

**第七届中西区区议会辖下
地区设施及工程委员会第十六次会议
会议纪录**

日期：2026 年 7 月 16 日（星期四）

时间：上午 10 时正

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼中西区区议会会议室

出席者

主席

叶永成议员，GBS, MH, JP

副主席

叶亦楠议员，JP

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

邱松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张宗博士

陈建强医生，SBS, JP

冯家亮博士

杨哲安议员

杨开永议员，MH

杨学明议员，MH

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员，MH

增选委员

余学礼先生

谭雪欣女士

缺席者

张嘉恩议员

第 3 项

姚敏思女士	食物环境卫生署	中西区环境卫生总监
杨嘉敏女士	建筑署	物业事务经理／山顶及半山

第 4 项

杨伟诚先生	渠务署	工程师／港岛西 1
司徒弘朗女士	路政署	区域工程师／中区

第 5 项

许演珩先生	运输署	高级运输主任／运输设施管理 1
司徒弘朗女士	路政署	区域工程师／中区
黄福宁先生	机电工程署	高级工程师／运输工程 D
刘海淑女士	机电工程署	工程师／运输工程 D/2

第 6 项

郝志鹏先生	运输署	工程师／中西区 2
司徒弘朗女士	路政署	区域工程师／中区

第 7 项

罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）

列席者

张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任（区议会）
王嘉熙先生	中西区民政事务处	高级行政主任（地区管理）
骆旻隆先生	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）1
叶翠珊女士	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）2
成丽金女士	康乐及文化事务署	总康乐事务经理（香港西）
罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）
陈淑霞女士	康乐及文化事务署	图书馆高级馆长（中西区）
司徒萃恩女士	康乐及文化事务署	图书馆馆长（大会堂公共图书馆）
		参考服务 1
陆彦材先生	土木工程拓展署	高级工程师／11（南拓展及可持续大屿）
司徒弘朗女士	路政署	区域工程师／中区
杨伟诚先生	渠务署	工程师／港岛西 1

秘书

何启贤先生	中西区民政事务处	行政助理（区议会）7
-------	----------	------------

欢迎词

（上午 10 时 01 分至上午 10 时 03 分）

主席宣布第七届中西区区议会辖下地区设施及工程委员会（地工会）第十六次会议开始，并欢迎各与会者出席。主席欢迎康乐及文化事务署（康文署）新任总康乐事务经理（香港西）成丽金女士及路政署区域工程师／中区司徒弘朗女士首次出席会议，并表示司徒女士将与区域工程师／西区黄宝汉先生轮流出席未来的地工会会议。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项：通过 2026 年 5 月 21 日地工会第十五次会议纪录

（上午 10 时 03 分）

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就地工会第十五次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

第 2 项：主席报告

（上午 10 时 03 分至上午 10 时 04 分）

3. 主席表示，秘书处于会前收到张嘉恩议员因分晚期告假而提交的缺席会议通知书及相关的医生证明书。主席根据《中西区区议会常规》第 64 条，建议地工会同意张议员的缺席会议申请。由于没有委员提出意见，主席宣布地工会同意张议员提交的缺席会议申请。

4. 此外，主席表示秘书处在 2026 年 7 月 3 日向各委员发出由水务署提交有关「建设智慧供水系统」的传阅文件（中西区地工会文件第 22/2026 号），请各委员备悉文件内容。

讨论事项

第 3 项：有关改善列堤顿道垃圾收集点事宜

（中西区地工会文件第 23/2026 号）

（上午 10 时 04 分至上午 10 时 24 分）

5. 主席欢迎食物环境卫生署（食环署）及建筑署代表出席会议，并表示环境保护署亦有就本讨论文件提供书面回复。主席请委员发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 查询建筑署可否就搬迁列堤顿道垃圾收集点提供建议地点。
- (ii) 认为列堤顿道垃圾收集点没有上盖的设计已不合时宜，而且垃圾桶霸占了半条行人路位置，阻碍长者、轮椅和婴儿车使用者通行。鉴于有关问题已经讨论多时，查询相关部门的改善工作的最新进展，以及部门在最近一年的行动和遇到的困难。担心问题未能解决会令附近居民长期受卫生、臭味、鼠患、通行不便和噪音等问题困扰，期望相关部门可以重视问题。
- (iii) 查询相关部门会否探讨和研究进行短期的小型改善措施，例如在列堤顿道垃圾收集点的斜坡设置小型平台安放垃圾桶，以免需要将垃圾桶长期放置在行人路上，亦有助改善该处的卫生情况。
- (iv) 地工会早前曾讨论列堤顿道垃圾收集点休息室附近山坡的漏水问题，虽然其后问题有所改善，但自 2026 年 7 月初起漏水情况再度出现，而渗水位置亦与以往不同，问题相当严重。担心漏水问题会影响休息室运作和工人安全，亦会影响环境卫生，所以期望相关部门关注问题，并采取有效措施长远跟进处理。
- (v) 查询渠务署有否找到列堤顿道垃圾收集点早前污水渗漏问题的源头。

6. 建筑署代表的综合回复如下：

- (i) 建筑署在过去一年就能否扩建现时列堤顿道垃圾收集点为垃圾收集站展开可行性研究。根据食环署现时对标准垃圾收集站规模大小的要求，其尺寸最少为 21 米长乘 14 米宽。然而，上址是一块不规则的土地，若土地平整后最宽处仅约 7 米，远低于垃圾收集站尺寸的要求。
- (ii) 建筑署亦曾就区议会提出的扩建方案，即于上址兴建小型平台放置垃圾收集箱进行研究。该小型平台最大面积约 30 平方米，初步估算工程费用约为 1,000 万港元。另外，建筑署亦因应食环署建议，研究于扩建后的垃圾收集点增设上盖，以减低存放垃圾的异味可能对附近居民的影响。有关上盖建筑、手动门闸及电力装置等涉及的额外工程开支将约为 200 万港元。鉴于上址的地理环境，即使兴建小型平台安放垃圾桶，当中的地盘整备项目包括移除树木、岩土勘察、土地平整、兴建一幅约 3 米高乘 15 米长的挡

土墙以巩固斜坡、挖掘和铺设地底污水渠管至距离现场超过 20 米的污水井等，亦将占总工程师费的约八成半。

- (iii) 现时列堤顿道垃圾收集点建于斜坡之上，并没有一处较平坦的位置以减低岩土勘察、土地平整、巩固斜坡的费用。因此，建筑署是因应上址地理环境的因素而建议现时的扩建方案及相应工程费用。假如在并非位于斜坡的别处兴建同样规模的小型平台放置垃圾收集箱，上述的地盘整備费用将可相应减少，并从而大幅减少整体工程费用。另一方面，建筑署暂未接获任何相关部门就搬迁垃圾收集站提交选址意见或其他资料。

7. 食环署代表的综合回复如下：

- (i) 根据记录，食环署在过去一年并未接获有关列堤顿道垃圾收集点环境卫生的投诉。
- (ii) 食环署一直密切监察列堤顿道垃圾收集点的运作及卫生情况，并采取双轨垃圾收集模式（即同时使用垃圾车及箱车）。现时食环署每日安排垃圾车到场收集垃圾四次（上午及下午各两次），期间亦会以箱车处理大型垃圾。为确保环境卫生，每次收集垃圾后均会以清洁剂及消毒剂清洗路面，并加派迷你洗街车每日彻底进行清洗。此外，防治虫鼠组人员会定期于该处及邻近地方进行防蚊防鼠工作。
- (iii) 食环署于列堤顿道设置的太阳能清凉休息站，是供员工在炎热天气或恶劣环境下短暂休息。食环署留意到该处山坡近期再次出现渗水情况，由于休息站内并无自来水和排水设施，相关渗水问题与休息站无关。鉴于渗水对环境构成影响，食环署已提醒同事出入时注意安全，并提供职安健防护装备。同时，防治虫鼠组已加强相关预防措施，以防范蚊患。

8. 渠务署代表表示，渠务署已就列堤顿道垃圾收集点的漏水情况进行色粉追踪测试，确认上址的漏水源头与公共雨水或污水系统无关。渠务署会把调查结果转交水务署和屋宇署，并与上述部门保持联系，以找出漏水源头。

9. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 4 项： 关注山道及德辅道西交界一带的地下排水问题
（中西区地工会文件第 24/2026 号）
（上午 10 时 24 分至上午 11 时 04 分）

10. 主席欢迎渠务署和路政署代表出席会议。主席请委员发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- （i） 查询渠务署进行定期巡查的频率和时间表，及渠务署拟于山道与皇后大道西交界安装内涝监测器的具体位置。
- （ii） 注意到山道与德辅道西交界业昌大厦对出行人过路处位置的排水口已被沙泥完全堵塞，天雨时未能排水，更导致蚊虫滋生。皇后大道西与德辅道西之间的整段山道有部分渠盖已经荒废，查询相关部门会如何跟进处理。
- （iii） 建议路政署改善山道与德辅道西交界的集水沟位置设计。期望渠务署和路政署可以在雨季前加强预防巡查，并且联同土木工程拓展署或其他相关部门在恶劣天气来临前进行联合巡查。
- （iv） 查询相关部门为何增加巡查后仍然未有察觉个别路边集水沟的淤塞情况，以及就暴雨引致排水系统沙泥堵塞有何应变安排。
- （v） 查询相关部门会否在雨季来临前安排应急队驻守水浸黑点，以检查排水口有否被雨水夹杂的沙泥和树枝阻塞。期望相关部门可以在天文台发出黑色暴雨警告信号时，及早派员检查水浸黑点。
- （vi） 支持在暴雨前做好清理工作作为短期措施，但长远而言应该要进行大规模的防洪工程。表示士美菲路多年前亦曾发生较山道更为严重的洪水问题，在相关部门进行排洪系统改善工程后，该处已再没有出现水浸情况，因此建议部门长远需要检视和规划山道排水系统的功能。
- （vii） 反映市民意见指恶劣天气来临前会有部门提供沙包协助防洪，但由于部门未有及时发放信息，不少市民已自行购置沙包或挡水板，为此查询相关部门会否及早通知市民沙包的供应情况和位置。
- （viii） 理解进行大型防洪工程需要提早规划，并涉及高昂成本。认为山道的排水系统不足以应付从薄扶林道涌下的洪水，建议在路面中间加设排水口和集水沟。

- (ix) 山道的洪水源自薄扶林道，因此建议部门应该考虑在山道斜路中段拦截洪水，例如在保德街附近的路段增设排水口。
- (x) 表示自上环地下蓄洪池落成后，上环的水浸情况已有所改善，因此建议相关部门在西营盘亦规划兴建防洪蓄水池。
- (xi) 认为相关部门已尽力处理问题，感谢政府部门一直以来在区内进行不少防洪工作，除了在暴雨时提供协助，平时亦有加紧巡视。长远而言，期望相关部门参考委员的意见，例如增加集水沟的位置，以及重新检视和研究山道一带的排洪设施，并进行防治工程以改善排水情况。

11. 渠务署代表的综合回复如下：

- (i) 市区的道路排水系统及其下游的支渠和干渠，分别由路政署及渠务署负责管理和保养。渠务署已检视山道的支渠和干渠，该渠道足以应付现时相关集水区的排水需要。2025 年的暴雨期间，雨水冲刷薄扶林道及上游一带的山坡，使薄扶林道的路旁集水沟被沙泥堵塞，未能将雨水排放到支渠和干渠，雨水因而流向山道及地势较低的皇后大道西和德辅道西等位置。渠务署已检查和清理山道近皇后大路西及德辅道西的渠道，并会与路政署商讨加强清理。
- (ii) 渠务署已于薄扶林道与山道天桥交界安装内涝监测器，并计划于皇后大道西与山道交界安装该仪器，以监察路面水位。渠务署会根据内涝监测器的讯号，派员检查和清理相关渠道。
- (iii) 渠务署已提醒薄扶林道一带的斜坡维修方，包括政府部门和业权人，检查和清理斜坡上的渠道。
- (iv) 渠务署已经把皇后大道西与山道交界、以及薄扶林道与山道天桥交界列为容易淤塞地点。当预测到暴雨即将来临，渠务署便会派员检查和清理相关渠道。
- (v) 渠务署现时于区内并未有派发沙包的安排。渠务署会实施「及时清渠」安排，主动调配人手巡查容易受垃圾或杂物等阻塞的位置，并清理淤塞的渠道，以减低大雨期间的水浸风险。

- (vi) 渠务署曾联同路政署和食环署于区内其他位置进行联合行动，以减低大雨期间的水浸风险。渠务署亦会与相关部门于山道进行联合行动，检视集水沟的位置，并检查和清理相关渠道。

12. 路政署代表的综合回复如下：

- (i) 路政署主要负责路边集水沟和渠道的管理和维修工作。路政署已经在雨季期间加密巡查和清洁次数，当中水浸风险较高的道路由每三个月加密至每个月进行一次。路政署已经要求承办商清理山道和薄扶林道的渠道和集水沟，并且会持续进行定期巡查和清理工作，以减低排水口被堵塞的风险。
- (ii) 路政署设有紧急控制中心，并会在恶劣天气期间（即八号或以上烈风或暴风信号，或红色或黑色暴雨警告信号生效期间）启动，即时监测全港公共道路的最新情况，以监察有否突发事件出现，并且会与不同部门保持紧密联系。当天气开始好转（即由八号烈风或暴风信号改挂三号强风信号前，或黄色或红色暴雨警告信号生效期间，或黑色暴雨警告信号解除后），路政署便会随即派出承办商清除路面障碍物和清理渠道，务求尽快开通过路供市民安全出行。
- (iii) 路政署知悉山道附近位置出现水浸情况机会较高，所以会提醒维修组人员在大雨前后加强巡查相关位置。
- (iv) 路政署知悉 2025 年山道的洪水情况较为严重，已经派员到现场进行视察。由于山道上游近薄扶林道位置现时已经设有九个集水沟，而在香港大学港铁站 B2 出口附近两旁马路亦已设有十个集水沟，因此路政署暂时认为山道的排水设施足够，在正常情况下应该足以处理雨水排放。
- (v) 路政署会与渠务署一同探讨加强排洪设施和增设集水沟的位置。

13. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 5 项： 建议于中西区主要自动扶梯系统增设通风风扇设备
（中西区地工会文件第 25/2026 号）
（上午 11 时 04 分至上午 11 时 23 分）

14. 主席欢迎运输署、路政署及机电工程署（机电署）代表出席会议。

15. 冯家亮议员申报有与个别鲜风系统公司合作，并有项目正在进行。

16. 主席请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

- (i) 指出中环至半山自动扶梯电梯系统的行人流量甚高，半山居民和旅客都会经常使用，但系统在夏季天雨时通风不足，环境闷热，地面亦十分湿滑。建议相关部门在整个系统增设风扇和制冷设施，将有助降低温度和地面湿度。
- (ii) 查询中环至半山自动扶梯电梯系统在 2018 年进行改善时，为何只在个别路段安装七台电风扇，而没有在其他路段安装；相关部门是否备有安装电风扇前后的空气温度测量数据，以及有否进行关于通风系统和空气质素的专业测试。
- (iii) 认为安装风扇除了有助减低空气污浊情况外，亦可让扶梯电梯使用者感到凉快。由于加装风扇并非高科技或需要高技术的工程，因此建议相关部门考虑在中环至半山自动扶梯电梯系统的其余路段和正街自动扶梯连接系统加装风扇。
- (iv) 建议相关部门在符合卫生标准的情况下，考虑加装附有喷雾功能的风扇，对降低体感温度更具效果。
- (v) 反映收到居民意见指中环至半山自动扶梯电梯系统近期经常进行维修，加上天气酷热及降雨频繁，环境潮湿炎热，令长者、行动不便人士和携带行李的旅客感到困扰。了解系统需要进行维修是在所难免，但期望相关部门可以改善维修过程，又建议向居民和旅客派发扇子或降温贴作为纪念品，将有助香港建立旅游友好城市的形象。
- (vi) 指出中环至半山自动扶梯电梯系统的例行维修工程是在系统运行期间的非繁忙时间进行，查询相关部门是否可以安排在非营运时间（例如晚上 11 时之后）于商业区路段进行噪音较少的维修工程。
- (vii) 表示曾经收过有关正街自动扶梯连接系统的投诉，指有大厦把渠管接驳至扶梯电梯上盖的去水位。鉴于路政署已委托机电署外判承办商管理扶梯电梯系统，因此查询相关部门有否定期进行巡查并作出改善。

- (viii) 建议相关部门定期向委员提供区内各自动扶梯系统的维修时间表,以便委员收到市民投诉时可以解答系统正进行正常维修或是紧急维修。

17. 运输署代表的综合回复如下:

- (i) 现时,中环至半山自动扶梯电梯系统的部分路段已经设有电风扇。运输署及机电署已备悉委员建议于系统其他路段加装电风扇的意见。
- (ii) 运输署委托机电署聘请的营办商已安排于平日非繁忙时间进行例行维修保养,以尽量减低对市民或旅客出行的影响。
- (iii) 运输署及机电署备悉有关在夏天期间派发扇子或降温贴的建议。

18. 机电署代表的综合回复如下:

- (i) 由于中环至半山自动扶梯电梯系统本身是开放环境,因此在技术上难以加设制冷设备以调控温度。
- (ii) 机电署在接手中环至半山自动扶梯电梯系统的营运工作时,系统已经安装电风扇设施。机电署没有安装电风扇前后的空气质素对比数据。机电署相信加装有关电风扇的目的是改善空气流通,而非改善空气质素或稀释混浊空气。
- (iii) 有关中环至半山自动扶梯电梯系统例行保养安排的意见,机电署将会积极研究安排在系统运行时间以外进行近商业区路段的例行保养工作。

19. 路政署代表的综合回复如下:

- (i) 路政署负责中环至半山自动扶梯电梯系统的天桥结构维修工作,如果相关部门拟在系统内加装风扇,路政署将会就设计中有关结构维修的事宜提供意见。
- (ii) 路政署已委托机电署协助正街自动扶梯连接系统和山市街行人连接系统的维修工作,而路政署本身亦会负责天桥结构的维修工作。路政署有定期巡查相关扶梯电梯系统的天桥结构状况,若维修组人员在巡查期间发现有其他特别情况,将会提醒相关部门跟进。

20. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，并表示以下的会议将交由副主席主持。

第 6 项： 将普庆坊楼梯改为斜路的建议

（中西区地工会文件第 26/2026 号）

（上午 11 时 23 分至上午 11 时 30 分）

21. 副主席欢迎运输署和路政署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

- （i） 普庆坊行人路路面宽阔，路面的设计分为三个不同部分，查询相关部门是否可以把该路段的部分楼梯改成「Z」型斜路作为无障碍通道。
- （ii） 相关路段的行人路栏杆主要用作分隔或防撞用途，建议相关部门考虑在该处加设扶手，以方便长者安全出行。

22. 运输署代表的综合回复如下：

- （i） 运输署多年以来一直致力在技术可行和环境合适的公共行人路加设无障碍通道设施，以方便轮椅使用者或行动不便人士出行。运输署在加设无障碍设施时往往会受到现场环境限制，例如地势、附近的私人物业地段或地下设施等，所以未必可以在区内每处都加设无障碍通道。
- （ii） 运输署和路政署代表曾到现场进行实地视察，发现普庆坊现有路段的坡度已经超过无障碍通道设施的标准上限，若把该行人路段改为斜道，其坡度将会更为陡峭，并且未能达到相关的无障碍通道安全标准。运输署基于安全考量，认为难以在现有位置设置符合标准的无障碍通道。
- （iii） 运输署在设置无障碍通道时通常会根据相关的设计标准而考虑加设扶手，但由于现时未能在相关位置加设无障碍通道设施，加上上址亦已设有栏杆，因此认为现时的设备已经足够。

23. 有委员表示，由于该路段设有多种不同的楼梯设计，有居民建议相关部门重新考虑和改善该处的路面设计，以方便行动不便或轮椅使用者。此外，期望相关部门可以再研究和检讨加设扶手的建议，以改善该处的道路出行环境。

24. 运输署代表表示，会与路政署研究可行的措施，以改善该路段的行人环境。另外，由于部分路段属于私家路范围，若要全面整合该段路面与附近大厦私家范围内的行人路，有一定技术困难。

25. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 7 项： 建议修缮加多近街花园事宜
(中西区地工会文件第 27/2026 号)
(上午 11 时 30 分至上午 11 时 34 分)

26. 副主席欢迎康文署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

- (i) 表示数日前途经加多近街花园时发现损毁围栏的木条仍然四散在园圃内，请康文署尽快收拾折断的木条。
- (ii) 表示场地一直存在积水问题，单靠日常清理渠口垃圾或清除杂草等工作并不能解决，只有展开场地结构改善工程才可彻底解决问题。
- (iii) 在台风吹倒树木后，康文署会适时重新种植树苗，但这些树苗在下次台风吹袭时有机会再次倒塌。查询康文署有何长远计划补种加多近街花园的树木，以及如何更好运用资源做好保育树木工作。

27. 康文署代表的综合回复如下：

- (i) 康文署将派员整理该花园的围栏木条，尽快改善场地状况。
- (ii) 康文署一直与工程部门跟进场地积水问题和研究解决方案。
- (iii) 康文署一向重视树木保育工作。如场地有树木倒塌，便会在可行情况下重新补种树木。

28. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

资料事项

第 8 项： 康乐及文化事务署中西区公共图书馆使用概况汇报
(中西区地工会文件第 28/2026 号)
(上午 11 时 34 分)

29. 副主席请委员备悉由康文署提交的文件。

第 9 项： 康乐及文化事务署中西区康体设施管理汇报
(中西区地工会文件第 29/2026 号)
(上午 11 时 34 分至上午 11 时 35 分)

30. 副主席请委员备悉由康文署提交的文件。

第 10 项： 其他事项
(上午 11 时 35 分)

31. 副主席表示没有其他事项。

第 11 项： 下次会议日期
(上午 11 时 35 分)

32. 副主席表示，下次会议日期为 2026 年 9 月 17 日，截交文件日期为 2026 年 9 月 2 日。

33. 会议于上午 11 时 35 分结束。

会议纪录于 2026 年 9 月 17 日 通过

主席： 叶亦楠议员, J.P.

秘书： 何启贤先生

中西区区议会秘书处
2026 年 9 月