# 第七届中西区区议会辖下
# 地区设施及工程委员会第十七次会议
# 会议纪录

**日　期：** 2026 年 9 月 17 日（星期四）

**时　间：** 上午 10 时正

**地　点：** 香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼中西区区议会会议室

**出席者**

主席
叶亦楠议员，JP

委员
王倩雯博士
吴然议员
吕鸿宾议员
李志恒议员，MH
邱松庆议员，MH
金玲议员，MH
施永泰议员
胡汶轩议员
张宗博士
张嘉恩议员
陈建强医生，SBS, JP
冯家亮博士
杨哲安议员
杨开永议员，MH
杨学明议员，MH
赵华娟议员，MH
刘天正议员
罗锦辉议员，MH

增选委员
余学礼先生
谭雪欣女士

**缺席者**

叶永成议员，GBS, MH, JP

第 3 项

| | | |
|---|---|---|
| 萧嘉琪女士 | 土木工程拓展署 | 高级土力工程师／港岛 4 |
| 江肇枫先生 | 土木工程拓展署 | 土力工程师／港岛 43 |

第 4 项

| | | |
|---|---|---|
| 姚敏思女士 | 食物环境卫生署 | 中西区环境卫生总监 |
| 黄宝汉先生 | 路政署 | 区域工程师／西区 |

第 5 项

| | | |
|---|---|---|
| 黄宝汉先生 | 路政署 | 区域工程师／西区 |

第 6 项

| | | |
|---|---|---|
| 黄宝汉先生 | 路政署 | 区域工程师／西区 |

**列席者**

| | | |
|---|---|---|
| 张帼莹女士 | 中西区民政事务处 | 高级行政主任（区议会） |
| 王嘉熙先生 | 中西区民政事务处 | 高级行政主任（地区管理） |
| 骆旻隆先生 | 中西区民政事务处 | 行政主任（地区管理）1 |
| 叶翠珊女士 | 中西区民政事务处 | 行政主任（地区管理）2 |
| 成丽金女士 | 康乐及文化事务署 | 总康乐事务经理（香港西） |
| 洪亦雯女士 | 康乐及文化事务署 | 中西区副康乐事务经理（分区支援） |
| 陈淑霞女士 | 康乐及文化事务署 | 图书馆高级馆长（中西区） |
| 司徒萃恩女士 | 康乐及文化事务署 | 图书馆馆长（大会堂公共图书馆）参考服务 1 |
| 陆彦材先生 | 土木工程拓展署 | 高级工程师／11（南拓展及可持续大屿） |
| 司徒弘朗女士 | 路政署 | 区域工程师／中区 |
| 杨伟诚先生 | 渠务署 | 工程师／港岛西 1 |

**秘书**

| | | |
|---|---|---|
| 何启贤先生 | 中西区民政事务处 | 行政助理（区议会）7 |

〔备注：由于地区设施及工程委员会（地工会）主席叶永成议员因事未能出席是次会议，根据《中西区区议会会议常规》第 79 条，如委员会主席未能主持该委员会会议，则委员会的副主席须主持该会议。因此，是次会议由地工会副主席叶亦楠议员以主席身分主持。〕

**欢迎词**

（上午 10 时 01 分至上午 10 时 02 分）

2. 主席宣布第七届中西区区议会辖下地工会第十七次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

**第 1 项： 通过 2026 年 7 月 16 日地工会第十六次会议纪录**

（上午 10 时 02 分至上午 10 时 03 分）

3. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就地工会第十六次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

**第 2 项： 主席报告**

（上午 10 时 03 分至上午 10 时 04 分）

4. 主席表示，秘书处于会前收到叶永成议员提交的缺席会议通知书，他因须出席「十四届全国政协第七期委员专题学习研讨班」，而未能出席是次会议。主席根据《中西区区议会常规》第 64 条，建议地工会同意叶议员的缺席会议申请。由于没有委员提出意见，主席宣布地工会同意叶议员提交的缺席会议申请。

**讨论事项**

**第 3 项： 关注区内斜坡之山泥倾泻风险**
**（中西区地工会文件第 30/2026 号）**

（上午 10 时 04 分至上午 10 时 34 分）

5. 主席欢迎土木工程拓展署（土拓署）代表出席会议。主席请委员发表意见和提问，委员的发言简述如下：

(i) 建议相关部门检查挡土墙的结构安全及其排水系统，例如位于皇后大道西和卑路乍街的挡土墙去水道，以免其在恶劣天气期间因堵塞而未能及时排水，继而影响行人路和行车路的安全。

(ii) 关注在 2025 年干德道和宝珊道附近山坡曾发生轻微山泥倾泻，导致一幅面积约两米乘三米的山泥塌陷。曾经联同土拓署辖下土力工程处及相关承办商进行实地视察，虽然承办商在观测后认为没有风险，但由于山坡现时出现一个面积不小的凹陷范围，有居民担心大雨会令凹陷面积持续扩大，委员因此查询相关部门会否回填该凹陷范围，并在该处重新种植树木。

(iii) 关注较早前薄扶林道游乐场对面山坡因暴雨发生山泥倾泻，指倒塌的泥沙波及附近电单车泊车位，导致部分电单车轻微损毁，及后相关部门已采取措施，回填山泥倾泻后的凹陷范围。查询相关部门如何更有效地保障居民和行人安全。

(iv) 查询中西区内约 2 200 幅人造斜坡当中，有多少幅被纳入「长远防治山泥倾泻计划」（「防治计划」），以进一步研究是否需要进行巩固工程，相关资讯亦能让委员向居民解释情况。

(v) 感谢政府多年来积极应对斜坡山泥倾泻风险。由于近年极端天气频繁，建议相关部门本着居安思危的精神，向市民宣传政府一直以来所做的预防工作，以提升市民的幸福感。

(vi) 反映山顶居民要求相关部门加强巡查，以免发生大型意外，建议政府未雨绸缪，保障市民安全。在 2026 年初曾收到市民反映，指侨福道 58 号山坡位置有树木因极端天气而倒塌，其后该幅山坡也因泥土松散而出现塌陷，故此建议相关部门展开巡查，并在该处补种树木。

(vii) 建议相关部门善用新科技进行监测，例如利用无人机加强检测区内斜坡安全，将有助提升效率，防患未然。

6. 土拓署代表的回应概述如下：

(i) 土拓署辖下土力工程处在 1977 年成立，已运作近 50 年。期间，土力工程处推行了不少措施，例如透过监管和批核新发展以控制风险、推行「防治计划」降低现有风险，以

及设置天然山坡防护设施（如泥石拦截墙）减少事故影响，成功令整体山泥倾泻风险较 1977 年水平大幅下降超过七成半。

(ii) 土拓署自 2010 年起在「防治计划」下，有系统地挑选天然山坡作详细研究，并视乎需要进行相应的风险缓减工程，例如设置泥石栏防治山泥倾泻。过去一年，中西区仅在较为偏僻的地点发生十宗轻微山泥倾泻，涉及山泥最多为三立方米，公众无须过于担心。土拓署不久前曾联同有关委员及承建商人员，实地视察 2025 年于干德道和宝珊道附近天然山坡发生的山泥倾泻。由于该处属面积较大的天然山坡，所采取的防治措施与面积较小的人造斜坡有所不同。土拓署将于山坡底部安装坚固的柔性防护网，以阻挡有倒塌风险的山泥，缓减风险，从而减低山泥倾泻对道路设施的影响。土拓署已经敦促承建商加快柔性防护网的采购程序，务求早日展开工程。

(iii) 为应对极端天气，土拓署将按「风险为本」的原则，有系统地分批把对市民生活有较大潜在影响的唯一行车通道旁的斜坡纳入「防治计划」，进行研究及巩固工程。此外，土拓署已上调「防治计划」的目标：每年巩固的人造斜坡数目由约 150 个增至约 200 个；私人人造斜坡的安全筛选研究由约 100 个增至约 130 个；以及进行风险缓减工程的天然山坡数目由约 30 幅增至约 40 幅。

(iv) 在运用先进科技应对极端天气方面，无人机应用是重点项目。土拓署已于 2025 年在筲箕湾及西贡完成首批「监管沙盒」试点项目，利用无人机机库进行自动化定轨超视距飞行任务，并透过变化侦测技术识别天然山坡的山泥倾泻迹象，测试结果理想。在发展局统筹下，土拓署将会发展无人机联控平台「智翱」（SmartAERO），负责执行紧急应变和多元化资产管理，例如当偏远地方发生山泥倾泻时，可于短时间内派出无人机进行实时监察和收集数据。在预防工作方面，土拓署已开始透过「智翱」无人机系统，自动化恒常监察天然山坡及人造斜坡，并试验利用人工智能技术，自动识别山坡在暴雨前后有否变化。土拓署于 2026 年选定柴湾、黄大仙、将军澳及西营盘四个试点，其中西营盘试点涵盖宝珊道及干德道一带。有关自动巡查工作将能更有效率地识别山泥倾泻迹象及其他潜在隐患，以便及早采取防范措施。

(v) 树木管理工作并非由土拓署负责，但假如有树木倒塌导致斜坡受损，并出现山泥倾泻迹象，土拓署在收到报告后仍

会即时派员视察，以了解斜坡是否需要紧急维修。土拓署认为，一般情况下并不适宜在过于陡峭的山坡上种植树木（灌木除外）。区内过去一年发生的十宗山泥倾泻中，部分个案正是因树木倒塌导致斜坡受损。斜坡维修工作是由各斜坡维修部门负责，相关部门均会根据土拓署发出的《斜坡维修指南》适时维修，亦会在恶劣天气前后巡查潜在危险较大的斜坡，并进行所需工程以消除安全隐患，保障公众安全。

〔会后备注：2026 年 10 月 26 日，秘书处把土拓署提供的补充资料以电邮发送给委员参阅。〕

7. 主席请委员发表第二轮意见和提问，委员的发言简述如下：

(i) 建议土拓署加强宣传，让居民知道土力工程处已就斜坡安全进行不少工作，并已采取一系列保障安全措施，让居民更为安心。

(ii) 查询土拓署如何利用人工智能或无人机等高科技，协助分析数据以知悉地形变化，并且在恶劣天气时对山泥倾泻的潜在风险更为警惕。

(iii) 收到不少山顶和中半山居民反映，在恶劣天气期间去水道被树枝堵塞并需尽快清理，但相关部门可能因人手不足而多日仍未处理，建议部门加派人手清理堵塞的去水道。

8. 土拓署代表表示，土拓署辖下土力工程处已开设名为「Geo Channel 土力场」的 Facebook 及 Instagram 专页，并已加强更新相关社交平台，一般在山泥倾泻事件发生后数小时内发布帖文，公布相关照片及资料。此外，土拓署亦在相关社交平台发布具教育意义的贴文，内容包括「防治计划」及无人机新科技应用等，有助市民加深了解土力工程处的工作。斜坡维修部门一般会在大雨前后巡查排水系统较易出现问题的政府斜坡，但完成清理工作之后，渠道往往容易在恶劣天气期间再次遭树枝堵塞。土拓署现正研究如何改善排水渠设计，例如尽量少用容易堵塞的集水井。

9. 主席赞赏土拓署进行了大量包括管理、宣传、防治、科技应用等方面的工作。虽然雨季即将过去，仍建议土拓署为下一年可能出现的极端天气做好准备。没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 4 项： 关注中环至半山一带欠缺公共厕所指示牌事宜**
**（中西区地工会文件第 31/2026 号）**
（上午 10 时 34 分至上午 10 时 53 分）

10. 主席欢迎食物环境卫生署（食环署）和路政署代表出席会议，并表示旅游事务署在咨询香港旅游发展局的意见后，有就本讨论文件提供综合书面回复，而运输署亦有就本讨论文件提供书面回复。主席请委员发表意见和提问，委员的发言简述如下：

(i) 指出食环署网页内的地图只显示公厕位置，而未有显示使用者当下的位置和前往公厕的路线，并未能方便使用者。由于一般旅客或市民未必会透过食环署网站内的地图寻找公厕，因此建议相关部门推出应用程式，让使用者输入自己所在位置后，即可查看附近的公厕位置。期望政府将公厕资料电子化和数码化，并透过应用程式统一发放资讯。

(ii) 指出坊间不少网上地图都会显示公厕的位置，十分方便。建议指示牌除了提示公厕的方向之外，亦应显示公厕距离等资讯。

(iii) 引述各部门的书面回复均指没有收到投诉，但认为即使旅客找不到公厕，亦未必会作出投诉，所以不应直接以投诉数字衡量需否加设指示牌。建议各政府部门进行实地视察，并推出便民措施，例如提供可以帮助旅客寻找公共设施的应用程式，以助打响香港作为旅游城市的金漆招牌。

(iv) 收到社区内商户反映，指有不少旅客特别是自由行旅客会向他们查询公厕的位置，情况在中环威灵顿街、荷李活道和士丹利街一带尤其显著。建议相关部门改善指示设施，例如透过电子化服务方便旅客知悉公共设施的位置。

(v) 认为香港的公厕服务比起内地不少城市更佳，但公厕的配套设施与欧美国家相比仍有差距，建议相关部门提高区内甚至全港的公厕服务水平及质素，例如避免在公厕内长期摆放巨型吹风机，以免影响观感，并把公厕气味吹至街上。指香港公厕的男厕和女厕格数一般相同，认为应该增加女厕格数。认为香港若要藉旅游业推动盛事经济，如能提供良好的公厕服务，会增加旅客对香港社会的整体印象和香港人的幸福感。

(vi) 指中西区内设有只供男性使用的公厕，例如麦当奴道公厕和威灵顿街公厕，会对不熟悉情况的旅客造成不便。指出

食环署公厕的畅通易达洗手间时常被用作储物室，认为有关做法欠佳。

11. 食环署代表的综合回复如下：

(i) 食环署一直密切留意公众卫生及市政服务情况。除前线人员日常巡查外，管理人员亦会不时进行视察，包括检视委员关注的公厕服务；总部亦会按需要协助跟进和研究改善措施。

(ii) 就委员在讨论文件中提及的五个地点，食环署已收集资料，并确认附近主要有三所公厕，同时整理了步行前往邻近公厕的距离资料。食环署认同委员就增设公厕位置指示牌所提出的意见，并会研究于合适位置增设公厕位置指示牌，以方便市民及旅客寻找和使用附近公厕。食环署备悉委员对公厕服务及配套设施的意见，并会继续检视和改善公厕设施和相关配套，以提升服务质素及使用体验。

(iii) 食环署留意到部分流动应用程式及电子平台提供公厕位置资讯，但由于属第三方平台，食环署未能直接采用。为方便旅客和市民寻找公厕，食环署会与相关部门商讨，研究在旅游事务署的旅客指示牌上增设二维码，让使用者查阅邻近公厕的位置、路线及步行距离。

(iv) 食环署已记录委员的意见，并会按实际需要适时跟进。

12. 路政署代表表示，若食环署有需要，路政署可以就改善指示牌方面提供协助。

13. 有委员指政府的「MyMapHK」应用程式的功能十分齐全，亦有显示公共厕所的位置，建议相关部门在旅客指示牌上加设连结至该应用程式的二维码，方便旅客使用。

14. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 5 项： 关注区内行人路边内缩路缘金属盖板安全问题**
**（中西区地工会文件第 32/2026 号）**
（上午 10 时 53 分至上午 11 时 00 分）

15. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

(i) 反映居民意见指，由于金属盖板与混凝土路面的物料不同，而且往往未能与路面妥善接驳，以致雨天时居民容易在金属盖板上滑倒，造成危险。建议相关部门每月巡查设有金属盖板的路面一次，若发现问题便能迅速维修。

(ii) 感谢相关部门迅速处理好讨论文件中提及有问题的金属盖板，以免发生危险，并请部门补充部分位置的图片供委员参考。

(iii) 指出不时有金属盖板被车辆撞至变形，例如在第三街有金属盖板已出现问题及待修，建议路政署督促承办商在定期路面巡查时多加留意金属盖板的状况。

(iv) 认为路政署每月安排巡查一次算是频密，但仍然不时有金属盖板出现变形或不平情况；查询相关部门维修工作遇到的困难，以及为何使用混凝土维修相关位置。

16. 路政署代表的综合回复如下：

(i) 路政署已安排每个月巡查一次，并已督促前线人员加倍留意金属盖板的状况，以及在维修时注意避免再次出现问题。

(ii) 将于会后向秘书处提供补充照片，给委员参考。

〔会后备注：2026 年 9 月 28 日，秘书处把路政署的补充照片以电邮发送给委员参阅。〕

(iii) 路政署在维修前须先行移走金属盖板，然后使用混凝土进行修补，再放回金属盖板。

17. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 6 项： 关注连接上环信德中心至中环国际金融中心一期之间行人天桥上盖接驳位置于雨天时出现漏水情况**
**（中西区地工会文件第 33/2026 号）**
（上午 11 时 00 分至上午 11 时 10 分）

18. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

(i) 认为漏水问题源于行人天桥上盖接驳位置的填缝胶出现老化，查询相关部门会否进行定期巡查和修补漏水位置，并建议加强填缝胶的维修保养工作。

(ii) 表示天桥上盖漏水导致路面湿滑，曾经目睹行人因而跌倒，认为有必要加强天桥路面的防滑工作。

(iii) 指出天桥上的照明系统曾有灯罩脱落，虽然事件中没有行人受伤，建议相关部门在巡查天桥时，一并进行照明系统的灯罩加固工程。

(iv) 反映曾目睹有绿色帆布从天桥上盖脱落，不清楚该帆布本身是否铺设在天桥上盖顶以防漏水但及后脱落。

(v) 中区行人天桥系统人流繁忙，相关部门应定期巡查，预防出现渗漏情况。查询相关部门就灯罩脱落等突发事件的应急处理方法，例如会否围封现场或采取其他安全防范措施，以免发生触电等危险情况，确保市民安全。

(vi) 建议相关部门选择在雨天巡查，以更清楚知悉滴水情况。反映连接信德中心和西港城之间的行人天桥滴水问题严重，早前已就此事联络相关政府部门跟进，期望相关部门在下次雨季前完成跟进工作。

19. 路政署代表的综合回复如下：

(i) 路政署一直重视行人天桥的维修保养工作，以确保公众和行人安全。路政署一向有就讨论文件中提及的三条行人天桥进行定期检查和维修工作，知悉相关天桥出现漏水问题，巡查期间亦发现附近另外两条行人天桥同样出现漏水问题。路政署在进行检查时发现防水层和伸缩填缝胶出现老化，并已经在2025年第四季展开维修工程，工程内容包括维修上层顶盖的防水层和更换老化的填缝胶，相关主要工程已经在2026年8月中旬完成。

(ii) 路政署在进行维修工程期间于天桥顶放置防水帆布，作为纾缓漏水问题的临时措施，然而在2025年台风桦加沙袭港期间，该些帆布被强风吹脱，路政署其后已尽快收拾帆布。现时五条相关行人天桥的顶层防水层和接驳位置的维修工程已经全部完成，路政署将会继续巡查和跟进设施的状况，如果发现有其他渗漏问题，会即时安排承建商到现场检查和评估，并按实际需要维修，以保障行人安全。

(iii) 委员提及灯罩受强风吹袭而脱落的问题，属于机电工程署（机电署）负责维修的范畴。路政署若在巡查期间发现相关情况，将通知机电署跟进。路政署亦会向机电署反映委员的意见，以研究若电力设施出现问题或损坏，现行机制下会有何改进工作，以保障市民安全。

20. 有委员表示行人天桥防滑问题值得正视，并指就算没有漏水问题，由于天桥本身位置近海，大风常将雨水吹入天桥，亦会导致路面湿滑，查询相关部门有否关注此问题，并进行定期检测。

21. 路政署代表表示，路政署会每六个月进行一次恒常定期检查，并且会每两年进行一次综合全面检查。将会向路政署结构组人员反映委员的意见，研究是否需要在相关行人天桥路面进行防滑程度测试。路政署一贯有就行人路面的防滑程度订定标准，假如路砖的防滑程度出现问题，将研究是否需要加设防滑钢砂或更换防滑程度欠佳的路砖，以保障行人安全。

22. 主席请秘书处就委员提及的行人天桥灯罩脱落问题向相关部门查询其紧急处理措施。没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

〔会后备注：2026 年 10 月 14 日，秘书处把路政署和机电署的综合书面回复以电邮发送给委员参阅。〕

**资料事项**

**第 7 项： 康乐及文化事务署中西区公共图书馆使用概况汇报**
**（中西区地工会文件第 34/2026 号）**
（上午 11 时 10 分）

23. 主席请委员备悉由康乐及文化事务署（康文署）提交的文件。

**第 8 项： 康乐及文化事务署中西区康体设施管理汇报**
**（中西区地工会文件第 35/2026 号）**
（上午 11 时 11 分）

24. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

**第 9 项： 西营盘社区综合大楼会议室翻新工程**
**（中西区地工会文件第 36/2026 号）**
（上午 11 时 11 分）

25. 主席请委员备悉由中西区民政事务处（民政处）提交的文件。

**第 10 项：坚尼地城社区综合大楼会议室及活动室影音设备更换工程**
**（中西区地工会文件第 37/2026 号）**
（上午 11 时 11 分）

26. 主席请委员备悉由民政处提交的文件。

**第 11 项：香港大学蒲飞路校园发展计划**
**（中西区地工会文件第 38/2026 号）**
（上午 11 时 11 分）

27. 主席请委员备悉由香港大学提交的文件。

**书面问题**

**第 12 项： 建议活化及改善中西区现有公共电话亭**
**（中西区地工会书面问题第 2/2026 号）**
（上午 11 时 12 分至上午 11 时 14 分）

28. 主席请委员备悉由通讯事务管理局办公室（通讯办）提交的书面回应。

29. 有委员引述通讯办提交的书面回应，当中指有固定网络营办商自 2023 年起展开智能电话亭测试，包括提供 USB 充电、社区资讯、新闻、天气及交通消息等，但据观察所得，智能电话亭使用率不高，故认为未能充分发挥其作用。理解相关部门并无法定权力要求营办商移除电话亭，惟仍请相关部门研究智能电话亭有何其他用途。

30. 主席请秘书处把委员的跟进问题提交给通讯办跟进。

〔会后备注：2026 年 9 月 30 日，秘书处把通讯办的书面回复以电邮发送给委员参阅。〕

**第 13 项：其他事项**
（上午 11 时 14 分）

31. 主席表示没有其他事项。

**第 14 项：下次会议日期**
（上午 11 时 14 分）

32. 主席表示，下次会议日期为 2026 年 11 月 19 日，截交文件日期为 2026 年 11 月 4 日。

33. 会议于上午 11 时 14 分结束。

会议纪录于 2026 年 11 月 19 日 通过

主席： 叶永成议员，GBS, MH, JP

秘书： 何启贤先生

**中西区区议会秘书处**
**2026 年 11 月**