

中西区区议会
二零二四至二五年度
交通运输委员会

第四次会议纪录

日期：二〇二四年八月一日(星期四)

时间：上午十时

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者：

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员,MH

丘松庆议员,MH

金玲议员,MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员,MH

叶永成议员,SBS,BBS,MH,JP

叶亦楠议员,JP

赵华娟议员,MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

嘉宾名单：

第 3 项

罗世楠先生	运输署 工程师/中西区 1
朱文杰先生	路政署 高级工程师 6/工程
谭俊贤先生	路政署 工程师 6-5/工程

第 4 项

张宝怡女士	香港警务处 西区警区行动主任
杨国聪先生	香港警务处 西区警区交通队主管
赵君翘女士	运输署 工程师/中西区 2

第 5 项

张宝怡女士	香港警务处 西区警区行动主任
杨国聪先生	香港警务处 西区警区交通队主管
郑治伟先生	运输署 工程师/中西区 3

第 6 项

王嘉熙先生	中西区民政事务处 高级行政主任 (地区管理)
王家俊先生	中西区民政事务处 行政主任 (地区管理)1
高国权先生	香港警务处 中区警区活动管理组高级督察
张宝怡女士	香港警务处 西区警区行动主任
杨国聪先生	香港警务处 西区警区交通队主管
赵君翘女士	运输署 工程师/中西区 2
郑治伟先生	运输署 工程师/中西区 3

第 7 项

高国权先生	香港警务处 中区警区活动管理组高级督察
梁永贤先生	香港警务处 中区警区交通队警署警长
赵君翘女士	运输署 工程师/中西区 2

列席者：

廖婉婷女士	中西区民政事务助理专员
何汉栋先生	路政署 区域工程师/西区

秘书：

程惠锶女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

欢迎

(下午 2 时 30 分至 2 时 31 分)

1. 中西区区议会辖下交通运输委员会主席欢迎各委员及增选会员出席。主席提醒委员留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项：通过二零二四年六月十三日交运会第三次会议纪录

(下午 2 时 31 分至 2 时 32 分)

2. 由于委员没有意见，主席宣布通过会议议程。

第 2 项：主席报告

(下午 2 时 32 分至 2 时 33 分)

3. 主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2024 年 7 月尾)已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：西区海底隧道往香港岛方向出口增设行车线

(中西区交运会文件第 22/2024 号)

(下午 2 时 33 分至 3 时 10 分)

4. 运输署及路政署代表介绍西区海底隧道(西隧)往香港岛方向出口增设行车线详情，包括背景、目的及工程细节等，并就以上议题咨询委员会意见。
5. 多位委员支持西隧往香港岛方向出口增设行车线项目，认为有助疏导往中上环方向的交通瓶颈引致的交通挤塞；并就有关工程项目提出意见，整合如下：
 - (i) 有委员认为西隧挤塞的主因是入口位置过多车辆，导致出现瓶颈效应。出口增设行车线未必能直接改善挤塞问题；
 - (ii) 委员询问部门关于工程的详细施工时间表及具体的模拟图，同时询问是否主要在晚间非繁忙时段进行施工，希望在工程进行期间不会加剧西隧拥塞问题，并尽量减少工程对驾驶者和附近居民的影响。若对使用者造成一定程度的影响，期望部门能够备妥与居民沟通的工作；

- (iii) 除增设行车线外，委员亦建议署方可先改善现有设施以减轻挤塞情况，包括调整出口范围交通灯号的时间、增设更清晰的标示牌、修正切线距离、扩宽多线汇合为一线的位置等，以长远解决挤塞问题；
- (iv) 西隧香港出口往中上环方向只有一条行车线，以致繁忙时间经常引起挤塞。有委员询问部门未来会否有任何有关的改善方案；
- (v) 西隧香港出口繁忙时间经常有大量巴士及货车行驶，有委员建议增设巴士专线时段，让大型巴士能够顺利进站，进行适当的分流；
- (vi) 中山纪念公园的交通灯号较为复杂，经常有驾驶人士误会灯号，引发意外。建议部门重新检视设计；及
- (vii) 过往有市民反映，指道路工程引致不同的问题如噪音、空气及光污染等。建议部门在招标时要求承办商设立 24 小时的投诉热线，让居民可以在有需要时寻求帮助。

6. 路政署代表有以下回应：

- (i) 西隧出口往中上环方向是从三条行车线汇合成两条，因此造成瓶颈位，而其所引发的挤塞一直延续到西隧九龙入口。因此相信于出口增设行车线可以理顺流量，改善现时挤塞的情况；
- (ii) 署方确立工程项目的可行性后，便会开展详细设计，并估计在本年第三、第四季度招标聘请承建商进行工程，最快明年年中开始工程，争取于 2026 年启用。署方会与承建商研究尽量在维持现有行车线数目的情况下进行工程；
- (iii) 由于新的行车线位于隧道出口的草地，因此能够在不影响日常行车流量下进行工程。除拆卸及安装新的道路标志以外，署方会在日间进行工程。另外，署方在进行工程前都会提前通知所有持分者包括居民及区议会；
- (iv) 会与相关部门商讨就切线问题增设各种道路标记及交通标志；及

- (v) 部门已备悉委员意见，会在工程合约条文中要求承建商在工程期间提供 24 小时热线供市民提出问题及意见。

7. 运输署代表有以下回应：

- (i) 部门较早前已于干诺道中天桥进行改善工程，现时共有两条行车线前往中环，一条行车线前往北角；
- (ii) 因为涉及东边街北及东边街桥底两处的车流，中山纪念公园交通灯号的设计需要平衡各个路口的通行能力，而袋口位的设计则是希望加长西隧车流通行的绿灯时间，以减少挤塞。署方会继续检视情况，适时作出改善；
- (iii) 有关于繁忙时段设立巴士专线的事宜，由于涉及整体隧道的行车规划，需要与九龙路段的同事再行商议；及
- (iv) 由于东边街路口受高架道路及天桥桥墩影响，不一定有足够空间增加额外的行车线。署方会继续留意情况，尽量改善车流，防止挤塞情况。

第 4 项：要求政府当局加强监管在道路上行走的单车要有合乎规格的配套设施及骑单车者必须要佩戴和穿着安全装备

(中西区交运会文件第 24/2024 号)

(下午 3 时 11 分至 3 时 23 分)

8. 多位委员就有关问题提出意见，意见整合如下：

- (i) 大部份单车使用者包括单车爱好者、外卖员等，未依政府指引安装基本设施，同时未遵守交通规则。纵然宣传教育重要，但委员认为部门在单车意外黑点加强执法同样重要，也应增设路牌提醒驾驶者和途人注意安全；
- (ii) 中西区的山路斜坡多为单线行车，晚上灯光昏暗容易引发交通意外，危及生命安全；及
- (iii) 为保障所有道路使用者安全，委员建议相关部门加强执法，检查单车使用者是否配备必要设备如车头灯、车尾反光灯、

警报器等，加强宣传交通安全的重要性，并鼓励佩戴单车头盔、反光背心等减少意外伤亡。

9. 运输署代表表示单车在香港是被视为车辆，因此骑单车者在道路上有同样责任遵守适用于驾驶人士的法例和规则，包括《道路交通条例》和《道路使用者守则》等。署方一直与警方及道路安全议会紧密合作，透过不同的渠道教育和宣传，增加骑单车人士对相关法例及规则的认识，尊重各道路使用者的权利，提升骑单车人士的安全意识。

10. 警务处代表有以下回应：

- (i) 警方同意除执法以外，教育同时重要。而单车安全亦是警务处「重点交通执法项目」之一，警方会继续针对单车的违例行为，不定时进行检查，以保障骑单车者及其他道路使用者的安全；及
- (ii) 警方亦有交通安全组向所有道路使用者包括单车人士推广道路安全，例如出版及派发《道路安全通讯》及宣传刊物，也为外卖送递平台举行道路安全讲座，宣传有关单车安全的资讯，让单车人士了解在道路安全应注意的事项。警方亦建议若委员或居民发现某个区域经常有单车人士违例行驶，可以通知警方加强执法。

第 5 项：关注坚尼地城加惠民道非法调头问题

(中西区交运会文件第 25/2024 号)

(下午 3 时 24 分至 3 时 36 分)

11. 多位委员就有关问题提出意见，意见整合如下：

- (i) 随着加惠民道及前摩星岭平房区兴建公营房屋的工程展开，市民留意到域多利道的重型泥头车数目增加，加上邻近学校及长者护理中心，繁忙时间交通密集，容易引起意外。近期亦有因车辆非法调头而引致的设施损坏的投诉，希望相关部门就上述问题，改善交通配套；

- (ii) 该区将来会有不少重建项目，因此出入的大型车辆只会有增无减。有委员建议扩阔附近的行车路及增设停车湾或其他可行方案供大型车辆安全地掉头；
- (iii) 委员建议相关部门定期维修及研究增加凹凸镜，并放置减慢车速及注意驾驶等清晰指示牌，同时明确画出可以调头的位置，让驾驶人士在清晰视线下行驶。委员亦建议在关键路口委派交通督导人员于繁忙时间指挥交通，防止意外发生；及
- (iv) 有委员对现场私人安装的八块凸镜的功能存疑。此外，根据运输署和道路交通安全议会的意见，是否应考虑拆除这些凸镜以避免混淆视线。委员询问部门会否有其他措施可协助驾驶人员更安全地了解道路情况。

12. 运输署代表有以下回应：

- (i) 现场所见的八块凸镜均属私人安装，以方便驾驶者出入时更容易了解路面的交通情况；
- (ii) 然而，凸镜所显示的影像，特别是车辆的位置、距离和速度，往往与实际情况有差异。因此，在一般情况下，运输署不会在公共道路上设置凸镜；及
- (iii) 就车辆调头一事，若果将来加惠民道附近有重建项目而有空间可解决加惠民道的现有环境限制时，署方会留意优化加惠民道道路设计以提供调头设施的可行性。

第 6 项：关注中西区内游客「打卡」行为衍生的道路安全隐患

(中西区交运会文件第 26/2024 号)

(下午 3 时 37 分至 4 时 01 分)

13. 多位委员就有关问题提出意见，意见整合如下：

- (i) 热门打卡位置如坚尼地城海旁等，经常有市民为拍照而罔顾交通安全，因此建议部门可以加强安全设施，如设置行人隔离栏或其他设施以阻拦人们越过马路的行为；
- (ii) 有委员建议在热门打卡位置设立警方的举报热线供公众投诉，并在一些常见的打卡地点张贴相关资讯以鼓励民众举报，以此减少危险情况；
- (iii) 随着政府积极推动「香港无处不旅游」的整体方针，前往中西区热门深度游路线的游客数量有增无减。过去在各个「打卡点」所观察到的安全隐患，例如在拥挤的街道中心拍照等行为，经常导致意外发生。因此，有委员希望有关部门能够防范于未然，加派人手巡查以改善现状。同时，透过宣传教育加强大众对安全议题的认识，以确保游客和当地居民的人身安全。期望在旅游推广中能够平衡游客的安全与体验；
- (iv) 有委员表示理解游客对于寻找最佳拍摄角度的心情，但游客仍然需要遵守现行法规。因此建议部门扩阔行人路、增设标示等方式，以提供更安全的拍摄空间。另外，透过宣传教育，包括定期讲解香港的交通规则，教育并鼓励游客遵守规则，避免影响交通安全。委员强调应主要以疏导方式处理问题，避免引发矛盾，以符合香港作为国际城市的形象；
- (v) 有委员认为应透过观察投诉数量的变化，以检视宣传推广和巡逻等措施的成效，以免因加强执法而减低游客旅游的意欲。此外，有委员提议部门可考虑采用科技，例如设置 CCTV，具有阻吓作用同时提升监控效率，惟此举或会引起一定的隐私保护问题；
- (vi) 虽然暂时未有出现游客因打卡活动导致严重意外的情况，惟应防范于未然，必须尽快采取措施改善状况，避免意外发生。现时应加强宣传和进行短期措施，特别是科士街一带，以确保打卡地点的安全性。而长远应尽快落实行人过路处或安全岛，为游客提供安全的打卡地点方为上策；及
- (vii) 有委员询问若市民遇见打卡热点相关的问题，除 999 报案热线外，警方会否有其他途径供市民直接联络到相关部门。

14. 西区警务处代表有以下回应：

- (i) 西区警方表示将致力改善安全措施，但坦言难以全天候派员监控各个地点，因此认为硬件改善是重中之重。警方已在小红书等平台宣传安全意识并实施临时交通措施，亦同时会与其他相关部门继续研究长期的解决方案，如道路封闭等措施。此外，警方亦提议鼓励居民和耆乐警讯成员等志愿者参与地区服务，一同义务维持秩序，以应对暑假期间游客增加的情况；
- (ii) 为保障行人和旅客安全，运输署亦计划在加多近街海旁长廊入口和科士街石墙树附近增设行人过路处，以提升行人过路安全。警方将定期派员监控地点，并在必要时采取措施以确保道路安全和交通顺畅；及
- (iii) 警方建议若市民遇见有关「打卡」热点的问题需要报案，可以随时以 999 热线联络警方，以便相关部门提供适当的协助。

15. 中区警务处代表表示已经针对此议题进行工作，如设立了检查清单并派警员主动巡逻各个打卡热点。此外，警方将对游客提供不同途径的教育宣传，包括为个人游客以及「深度游」的团体提供安全建议，并定期评估「打卡」活动对交通安全的影响，根据数据调整应对措施。警方亦会考虑增设标牌等警示措施，以提高游客对安全的意识。警方已备悉各委员的宝贵意见，并承诺会继续关注旅游业的发展，适时调配警力来维持交通秩序，保障市民安全。

16. 中西区民政事务处(民政处)代表表示一直与警方合作，在各个打卡点进行宣传教育活动。此外，民政处近月在坚弥地城新海旁的防撞栏增设简体中文告示牌，配合现有繁体中文及英文告示牌，全面提醒游人注意安全。民政处亦于新开放的加多近街海旁长廊设有 24 小时保安人员当值，防止游人进行危险「打卡」活动。为提升海滨长廊的可达性，民政处正与运输署及路政署讨论扩阔海滨长廊及增设行人过路处，并鼓励游客以海滨长廊作为新的「打卡」地点。民政处将继续关注游客「打卡」问题，并适时提出改善措施。

17. 运输署代表表示署方正计划在科士街进行部分行人路扩阔工程。为测试计划对交通的影响，部门会于十月进行实地测试。同时，署方亦正与路政署和民政处研究在加多近街增设过路处的计划。

第 7 项：要求妥善处理结志街道路安全问题

(中西区交运会文件第 27/2024 号)

(下午 4 时 02 分至 4 时 12 分)

18. 多位委员就有关问题提出意见，意见整合如下：

- (i) 有委员询问结志街路段的分区规划大纲图当中是否预备重建时扩阔该路段，以提供更多行人空间；
- (ii) 近日收到市民投诉，指车辆在结志街驶入鸭巴甸街时险象环生。若车辆车身较长，司机必须向前驶出才能确保视线畅通，此举容易引致意外发生。考虑到运输署曾表示不建议安装凹凸镜，委员询问是否有其他建议以改善情况；
- (iii) 结志街和嘉咸街的交汇处是人潮密集的区域，附近游客众多。然而，这段斜路狭窄且险要，经常有游客在该路段拍照打卡。此外，附近地盘经常有大型车辆卸货，令人车争路的情况日益严重。委员希望部门在加强宣传时，也设置更多标志提醒行人注意安全，以避免意外发生；
- (iv) 结志街的摊档位于行车路旁，因此市民在购物时经常需要站出车路，危险万分。委员期望相关部门能提出长远的解决方案；及
- (v) 经常有外卖电单车在荷李活道非法转入卑利街或嘉咸街，严重违反交通规定。因此，建议警方加强执法，以避免类似违规行为再次发生。

19. 中区警务处代表表示就结志街的交通安全问题，警方会继续于地盘附近进行教育以提高各个持分者的交通安全意识。此外，警方会继续加派人手巡查打击外卖电单车违规行车的问题，同时会考虑进行不定时的突击检查，提高执法效果，尽力防止违规行为再度发生。警方将密切关注外卖电单车的行为，并加强执法以维持交通安全。

20. 运输署代表表示为提升道路安全，署方已在结志街髹上「慢驶」道路标记及竖立「前面有行人正在道路上或正横过马路」的交通标志，提示驾驶人士驶经该路段时减慢车速和留意行人。此外，就重建项目建筑地盘的交通安排，署方会继续跟有关地盘负责人沟通，并要求有关地盘负责人检视及改善工程车辆的安排，例如尽量减少驶入结志街的工程车辆数量和避免于午饭及其他人流较多或交

通较繁忙的时间驶经结志街进入地盘。署方亦提醒负责人必须注意工程车辆的驾驶安全。

第 9 项：其他事项

（下午 4 时 13 分至 4 时 14 分）

21. 主席表示没有其他事项。

第 10 项：下次会议日期

（下午 4 时 15 分）

22. 主席宣布下次交通运输委员会的会议日期为 2024 年 10 月 17 日，而文件截交日期为 2024 年 9 月 30 日。

23. 会议于下午 4 时 15 分结束。

会议纪录于 二〇二四年十月十七日 通过

主席: 杨哲安议员

秘书: 程惠锶女士

中西区区议会秘书处

二〇二四年十月