

第七届中西区区议会辖下  
交通运输委员会  
第七次会议  
会议纪录

日期：2025 年 2 月 13 日（星期四）

时间：下午 2 时 30 分

地点：香港中环统一码头道 38 号  
海港政府大楼 14 楼  
区议会会议室

出席者：

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

**嘉宾名单：**

第 3 项

阮洁雯女士 香港警务处

梁永贤先生 香港警务处

卢俊匡先生 运输署

傅定康先生 运输署

区行动主任 / 中区

区交通队 / 中区

工程师 / 山顶

高级运输主任 / 中西区

第 4 项

冯诗朗女士 港铁公司

傅定康先生 运输署

陈恒志博士 路政署

经理（对外事务）

高级运输主任 / 中西区

区域工程师 / 西区

第 5 项

陈柏康先生 九龙巴士（一九三三）有限公司

禰嘉豪先生 九龙巴士（一九三三）有限公司

曾健锋先生 城巴有限公司

傅定康先生 运输署

助理经理（车务）

助理经理（公共事务）

高级企业传讯主任

高级运输主任 / 中西区

第 6 项

陈恒志博士 路政署

高级区域工程师 / 港岛西北区

**列席者：**

廖婉婷女士 中西区民政事务处

罗世楠先生 运输署

赵君翹女士 运输署

郑治伟先生 运输署

助理专员

工程师 / 中西区 1

工程师 / 中西区 2

工程师 / 中西区 3

**秘书：**

袁颖希女士 中西区民政事务处

行政主任（区议会）2

## 欢迎

主席欢迎各与会者出席第七届中西区区议会辖下交通运输委员会（交运会）第七次会议。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证及索取名片，入内采访的传媒及议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

### 第 1 项：通过 2024 年 12 月 5 日交运会第六次会议会议纪录 （下午 2 时 32 分）

2. 主席表示，秘书处早前已将交运会第六次会议纪录拟稿电邮给各位议员，由于各议员对第六次会议纪录拟稿没有意见，主席宣布会议纪录获得通过。

### 第 2 项：主席报告 （下午 2 时 33 分）

3. 主席表示，主要交通改善工程项目及时间表（截至 2025 年 1 月尾）已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

## 讨论事项

### 第 3 项：山顶交通阻塞问题 （中西区交运会文件第 2/2025 号） （下午 2 时 33 分至 2 时 48 分）

4. 主席请委员就议题发表意见及提问，委员的发言重点如下：

- (i) 委员表示近日收到关于山顶交通阻塞的投诉。尤其在繁忙时间，如日落前后及公众假期时，前往山顶的游

客人数大增。除了缆车外，大部分游客只能乘坐巴士、小巴和的士上山，导致山顶沿路交通严重挤塞。即使警方已加派人手疏导交通，情况亦未有明显改善；

- (ii) 有委员理解山顶交通改善空间有限，建议多加宣传山顶的行山路径，例如于巴士站附近指示步行前往中环或湾仔的路径，以及与旅游业界协商，宣传山顶远足路线，让游客有更多下山的选择；以及
- (iii) 有委员建议规管前往山顶的旅游巴士长度，避免过长的旅游巴士于狭窄的山顶道路上行驶。委员亦建议于部分转弯位置安装智能交通灯号调节系统，如迎面的旅游巴士过长，其中一面的交通灯将转为红灯，以减少车辆迎头相撞的机会。

5. 运输署代表有以下回应：

- (i) 在公共运输方面，因应国庆黄金周和 2025 年元旦假期，预计会有大量内地旅客往返山顶，运输署已要求巴士公司及早安排额外资源，并按照实际情况加强服务。以专营巴士为例，平常每天约有 100 至 200 班车往返山顶，于国庆黄金周期间，巴士公司平均每天加开约 74 班，即每天增加约近两成至近五成的班次，以应付人流高峰。另外，因山顶道及司徒拔道均为双线双程行车，所有车辆，包括巴士，都需要排队往返，巴士公司已因应乘客需求尽力加开班次；
- (ii) 运输署一直与警务处、旅游事务署、旅游业议会和山顶广场等政府部门及持分者保持紧密沟通，商讨节日或特别活动所需的交通安排和管理措施。运输署已透过旅游业议会提醒旅游业界，协调旅游巴士到达山顶广场及沿途各个景点的时间，尽量避免在同一时间到达同一景点，以致停车位或上落客设施供不应求，影响附近道路的交通。此外，运输署亦提醒业界利用指定的上落客区或旅游巴士停车位上落乘客，以及使用较小型的旅游巴士，减少对路面的影响，上落乘客后亦应尽快驶离，以尽量保持交通畅顺；以及

- (iii) 关于智能交通灯号调节系统，运输署备悉建议并会继续留意山顶道的行车情况及适时研究合适的交通管理措施。

6. 警务处代表表示，一签多行实施后，山顶的旅客和旅游巴数量明显增多，尤其是在日落前后，平均每小时有超过 100 辆旅游巴前往山顶，警方已增派人手疏导交通。不过，假日期间，部分不熟悉路线的旅游巴和假日司机在窄路转弯时遇到困难，容易造成挤塞，警方须协助车辆安全倒车，让对头车通过。另外，目前上山的旅游巴长度大多超过 12 米，加上山顶道 56 至 71 号路段有几个较窄的弯道，两边行车线有大型旅游巴同时通过时，可能会发生碰撞。然而，该路段较为狭窄，当出现交通阻塞时，警队交通电单车无法上山，警员需要步行约数百米到现场处理事件，因此需时较长。警方呼吁市民多加忍让，并会与其他部门合作，纾缓交通阻塞问题。

#### 第 4 项：香港大学站阻塞问题

（中西区交运会文件第 3/2025 号）

（下午 2 时 48 分至 3 时 05 分）

7. 主席请委员就议题发表意见及提问，委员的发言重点如下：

- (i) 委员理解港铁公司已于繁忙时段加派职员维持秩序，并安排广播通知乘客站内实时情况。委员认同站内的整体秩序和排队情况良好；
- (ii) 有委员建议港铁公司鼓励前往香港大学的人士经西营盘 C 出口进入校园；
- (iii) 有委员希望港铁公司留意刚开学时的升降机使用量，以及升降机故障时的应变措施。另外，因香港大学何世光夫人体育中心将改建为蒲飞路校园，委员估计未来会有更多人流通过香港大学站 C 出口前往校园，预计该出口的使用量将会大增；

- (iv) 委员担心南港岛线西段与交椅洲铁路贯通后，香港大学站成为交汇站，站内的客流量会增加，希望港铁公司及相关部门能未雨绸缪，采取相应的人流疏导措施，包括计算未来的客流量，提高现有的升降机系统载客量，以应对未来的挑战；以及
- (v) 有委员建议，南港岛线西段与交椅洲铁路的规划中，除香港大学站外，增添其他交汇站，例如坚尼地城站，以疏导繁忙时间的人流。委员理解工程费用可能因此增加，但认为此举对日后的人流管制有明显帮助。

8. 港铁公司代表有以下回应：

- (i) 港铁公司明白委员对于香港大学站人流问题的关注。港铁亦一直密切留意乘客的需求，不时就车站的设施和服务作出检讨。现时繁忙时段和乘客量较高时，站内升降机的排队秩序大致顺畅；
- (ii) 关于南港岛线西段与交椅洲铁路的规划，港铁公司会继续留意《香港主要运输基建发展蓝图》提及的南港岛线西段情况，尽力作出相应的配合。车站团队也会继续观察车站内的情况、周边的发展和车站的人流变化，为乘客提供安全舒适的乘车环境；以及
- (iii) 港铁公司备悉委员的意见，重申在繁忙时间或突发情况下，会适时灵活调配职员以协助乘客。如有升降机故障，会因应实际情况通知乘客，并提示乘客可改用其他替代出入口来往大堂及地面。

**第 5 项：改善繁忙时段中西区巴士乘客上落问题**

**(中西区交运会文件第 5/2025 号)**

**(下午 3 时 05 分至 3 时 29 分)**

9. 主席请委员就议题发表意见及提问，委员的发言重点如下：

- (i) 委员表示，在星期一至五的上下班高峰时段，德辅道中近恒生银行的巴士站上落客情况有欠理想。虽然巴士站的空间充足，但上车效率低，不但造成乘客排队等候，候车人龙更会阻碍行人路。尤其是当有长者或使用轮椅的乘客，巴士司机可能需要协助乘客上车，加上现时上车支付方式多样化，也增加了上车时间，导致上车效率低；
- (ii) 委员反映，吉席街吉喆前的巴士站地面没有画上排队地线，时有市民因排队问题发生争执。委员提醒巴士公司应尽快为所有路线画妥地线，即使只是临时地线，亦可确保排队顺畅，减少争执；
- (iii) 委员留意到两间巴士公司对于在后门上车通道增设收费器的建议持不同意见。委员希望了解九巴的考虑因素，以及城巴的研究进展和初步试行的情况；以及
- (iv) 委员有以下建议：
  - a. 调整巴士停靠位置，避免多辆巴士同时停在一处，提高上下车效率；
  - b. 允许乘客在下车位置上车，利用科技如闭路电视和人脸识别，管理上车支付问题；
  - c. 于候车位置增设收费器，提高乘客上车效率；
  - d. 更新资讯显示系统，在更多巴士站设置智能显示板，显示下一班巴士的到达时间；以及
  - e. 将前往新界东的巴士站移到较后位置，有关路线改用禧利街前的路口右转进入西隧，以纾缓德辅道中的拥堵问题。

10. 九龙巴士（一九三三）有限公司代表有以下回应：

- (i) 由于环境条件限制，中西区的行人路和行车路空间有限，巴士站之间需要相隔适当距离以分辨目的地，在平衡其他道路使用者权益和行人路秩序后，现时九巴经营的路线已尽可能分隔排队地线。九巴会考虑委员的意见，并与相关部门协调，尝试进一步调整；
- (ii) 关于增设后门上车通道收费器的建议，九巴有路线会利用流动收费器设备，但由于中西区部分巴士路线提供转乘优惠，乘客需于下车前再次拍卡，方可享用优惠。若乘客同时在上下车门拍卡，可能会导致混乱。九巴会继续研究控制人流的方法；以及
- (iii) 九巴会考虑安排外勤人员在巴士站维持秩序。目前在繁忙时段，九巴会根据客流情况安排人员协助管理。未来，九巴会根据人流和班次持续调整外勤人员的安排。

11. 城巴有限公司代表有以下回应：

- (i) 关于德辅道中沿途巴士站的问题，主要集中在前往东区的情况。因行人路狭窄，限制了巴士的排队地线。尽管城巴已尽量利用可用空间，但由于地理限制，无法进一步扩展。城巴已与运输署进行多次研究和讨论，探索如何改善巴士站空间和分流方案，并希望能继续与各委员和相关政府部门保持沟通，以提出更好的解决方案；
- (ii) 关于增设流动支付机，以 780 和 788 号线为例，于德辅道中大部分都是上车的乘客，下车乘客为少数，城巴正在研究在繁忙时段派遣外勤人员和使用流动收费器以作分流。现时，城巴正在早上 788 号线巴士前往中环的路线试用流动收费器，初步成效可以接受，未来会进一步分析；以及



- (iii) 关于吉席街吉喆的巴士站排队地线问题，因附近的道路和建筑工程仍在进行中，该站位置尚未固定，城巴正与运输署研究该站的位置。确认该站位置后，城巴便会画上排队地线。

12. 运输署代表有以下回应：

- (i) 目前的中西区巴士站拥挤的痛点主要集中在德辅道中，尤其是毕打街至域多利皇后街的路段。西行方面，行人路最窄的位置在盘谷银行附近。在繁忙时间，以较多乘客候车的九巴第 960 和 961 号线为例，巴士公司已提供较频密的班次，以致乘客可在有限的时间内登车，平均每班车只需大约 30 至 40 秒就能完成上客。东行方面，英皇商业中心附近的围板已拆除，行人路变得比较松动，减少了排队乘客对行人构成的阻碍；以及
- (ii) 关于增设流动支付机，巴士公司提到实施的难度，包括客流、转乘优惠等问题。署方相信巴士公司重视委员意见并尽力改善营运安排，欢迎委员继续与署方讨论其他改善方法。

**第 6 项：要求改善区内道路损毁问题，保障行车及行人安全**  
(中西区交运会文件第 6/2025 号)  
(下午 3 时 29 分至 4 时正)

13. 主席请委员就议题发表意见及提问，委员的发言重点如下：

- (i) 委员感谢路政署在过去半年迅速回应并处理了文件上反映的 200 多个道路损毁位置。对于其他仍需时间处理的地点，委员理解维修涉及封路等工程，但认为道路损毁对驾驶者及行人会构成一定危险，因此希望相关部门加快维修进度。例如干德道的道路损毁问题，委员多次收到附近居民反映，该处行人路路面不平，长者跌倒的意外时有发生，影响居民出行。委员强调有关问题需要各方重视，期待政府加快这些地段的改

善工作；

- (ii) 委员关注未来修补路面会否使用新技术，特别是针对斜路的损耗问题，期望能有新材料投入使用，以提高耐用程度，并改善整个区域的道路状况。有委员举例，经过添美道驶入龙和道时，发现有一处马路有明显凹陷。虽然已进行临时修补，但修补材料的颜色和质素与地面其他地方不符，且在凹陷范围内的几十米路段仍有许多碎石，碎石会对驾驶者和行人造成危险，或会增加事故发生，委员建议在修补时一次过清理这些碎石；
- (iii) 委员指出某些路段经常损毁，特别是路砖行人路。修补后再检查时，往往会发现该路附近有另一些损毁问题。建议对频繁出现问题的路段采取一次过的处理措施，特别是在高流量区域和楼梯等地点，并希望相关部门加强定期或暴雨后的巡查，而非单纯依赖居民或区议员报告损坏位置。另外，有委员指出食环署清洗后可能导致砖块塌陷，建议加强部门之间的沟通，提出有效的解决方案，避免行人路的砖块经常损毁；
- (iv) 委员询问科士街的道路状况，有树根导致街道凹凸不平，询问有关部门有否计划进行行人路扩阔工程，委员希望了解改善科士街的时间表和未来的发展方向；
- (v) 有委员建议部门在网站上公开已完成的维修地点清单，让市民了解政府的工作进展；以及
- (vi) 委员建议将中西区道路损毁问题设为常设事项，定期由相关部门报告区内道路损毁的情况及维修进展，并分享未来的计划，促进各方合作，以更有效解决道路问题。主席询问各委员是否同意此建议，由路政署定期向委员报告目前道路损毁情况、已完成及进行中的维修工程、署方措施等。由于各委员对有关建议没有反对，主席宣布，将中西区道路损毁问题设为交运会的常设事项的建议获得通过。

14. 路政署代表有以下回应：

- (i) 因维修工程相对容易处理的地点主要集中在行人路，大多数文件上显示尚未维修的地点大多数位于行车路上。一般而言，署方收到有关行车路损毁的报告，会先派人到现场视察，如有即时危险，会安排临时维修，再提交封路和掘路申请，以尽快安排永久维修。所有维修工作完成后，署方会进行验收，并要求承办商修正瑕疵。关于维修地点附近出现碎石情况，以及委员提及需要维修的地点，署方会多加留意并尽快处理；
- (ii) 维修物料方面，现时不会使用胶水加固，主要是通过添加水泥来稳定环保砖下的基层，以减少下陷问题；以及
- (iii) 有关科士街的道路扩阔工程，署方目前正在申请临时交通措施和其他所需的牌照，预计在3月中至尾可获得批准。目标是在4月中前动工，工程需时约3至4星期。

**第7项：其他事项**

（下午4时01分）

15. 主席表示没有其他事项。

**第8项：下次会议日期**

（下午4时02分）

16. 主席宣布下次交通运输委员会的会议日期为2025年4月10日，而文件截交日期为2025年3月25日。

17. 会议于下午4时02分结束。

会议纪录于 2025 年 4 月 10 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处  
2025 年 3 月