

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第九次会议
会议纪录

日期：2025年6月5日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号
海港政府大楼14楼
中西区区议会会议室

出席者：

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

嘉宾名单：

第 3 项

何国辉先生	水务署	总工程师 / 设计
杜志雄先生	水务署	高级工程师 / 设计 2
龚文海先生	水务署	工程师 / 设计 9
何倩芝女士	宾尼斯工程顾问有限公司	高级驻地盘工程师

第 4 项

陈恒志博士	路政署	区域工程师 / 西区
-------	-----	------------

第 5 项

郑治伟先生	运输署	工程师 / 中西区 3
杨国聪先生	香港警务处	警区交通队主管 / 西区
梁永贤先生	香港警务处	警区交通队主管 / 中区
陈恒志博士	路政署	区域工程师 / 西区

第 6 项

陈恒志博士	路政署	区域工程师 / 西区
-------	-----	------------

第 7 项

杨国聪先生	香港警务处	警区交通队主管 / 西区
梁永贤先生	香港警务处	警区交通队主管 / 中区
赵君翹女士	运输署	工程师 / 中西区 2

列席者：

罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1
傅定康先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
廖婉婷女士	中西区民政事务处	助理专员
邓翠筠女士	中西区民政事务处	署理高级行政主任（区议会）

秘书：

袁颖希女士

中西区民政事务处

行政主任（区议会）2

欢迎

(下午 2 时 30 分)

主席欢迎各与会者出席第七届中西区区议会辖下交通运输委员会(交运会)第九次会议。为识别与会者身份,秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证,并索取名片,入内采访的传媒及议员助理另须登记真实姓名及手机号码,以作记录。为了更有效进行讨论,主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行,各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外,委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项: 通过 2025 年 4 月 10 日交运会第八次会议纪录

(下午 2 时 30 分)

2. 主席表示,秘书处早前已将交运会第八次会议纪录拟稿电邮给各位委员,由于各委员对第八次会议纪录拟稿没有意见,主席宣布会议纪录获得通过。

第 2 项: 主席报告

(下午 2 时 30 分)

3. 主席表示,主要交通改善工程项目及时间表(截至 2025 年 3 月底)已于会前转交各委员参阅,秘书处没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项: 红色 / 浅红色干路老旧水管改善计划

花园道食水水管改善工程

(中西区交运会文件第 20/2025 号)

(下午 2 时 30 分至下午 3 时 10 分)

4. 主席欢迎水务署代表出席会议,水务署代表透过投影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问,委员的发言重点如下:

- (i) 支持此项水管改善工程,认同水务署应未雨绸缪,及早更换老旧水管,减低水管爆裂的机会。
- (ii) 认为应尽量压缩工程时间,减少对交通及市民带来的影响。指出靠近皇后大道中三个工程地点距离较近,建议合并施工,缩短工程时间。建议位于同一条行人路上的多项工程可同时施工。支持安排部分工地 24 小时施工,加快工程完

成。

- (iii) 认为此项工程于商业区进行，较少居民居住，故噪音于夜间对该地段影响较少，水务署可考虑在深夜施工或使用重型机械，以减少对日间交通的影响。希望了解施工期间的噪音程度和类型。
- (iv) 希望水务署提供维修时间表及停水时间表，让周边的商户、办公室、大厦管理处等了解工期长度及停水安排，以便他们提前做好准备。
- (v) 关注近山顶缆车站的工程，指出该位置现时会有缆车乘客排队入闸，关注工程期间会否有其他位置供排队。关注工程位置会否影响行人使用斑马线或堵塞停车场出入口。
- (vi) 由于工程沿路是斜坡，工程亦会横跨雨季，关注暴雨期间施工的应对措施，希望工程能按时完成，尽早还原路面。
- (vii) 关注水务署是否已与其他政府部门沟通或协调，安排花园道沿路其他路面工程同时施工，避免未来再次长时间封路。
- (viii) 关注近上亚厘毕道及近圣约翰座堂共三个工程，认为封闭以上路段会造成较严重的挤塞，尤其封闭上亚厘毕道两条行车线的其中一条，会严重影响交通流动。建议施工点一致封闭左侧或右侧道路，避免车辆因需多次切线而造成堵塞。
- (ix) 关注封路安排的安全措施，希望设置缓冲区，减低因突然封闭行车线而造成的意外，确保行人和驾驶者的安全。
- (x) 建议将花园道食水水管改善工程设为常设事项，由水务署定期汇报工程进展及最新计划，委员会协助发放讯息予区内持份者。

6. 主席询问各委员是否同意将花园道食水水管改善工程设为常设事项的建议。由于没有委员反对有关建议，主席宣布，将花园道食水水管改善工程设为交通运输委员会常设事项的建议获得通过。

7. 水务署代表有以下回应：

- (i) 水务署希望委员能透过此次会议就目前的工程计划表达意见。至于工程的细节，水务署会在听取意见后改善计划，并将制定详细的临时交通措施，提交运输署、警务处等相关部门于交通管理联络小组审批。计划落实后会再向委员

介绍实施计划和细节。至于停水时间表，工程期间只会在接驳水管时实施短时间的停水措施，水务署会预留足够时间，提前通知受影响人士，并与管理处沟通。水务署会避免在用户用水的高峰时段停水，例如会选择于非办公时间停水。

- (ii) 水务署会研究能否同时在两个或以上地点封路，并与交通管理联络小组沟通，评估此做法是否可行，以期压缩工程时间表，目标于 6 至 9 个月内完成所有接驳工程。
- (iii) 根据现时的计划，水务署暂时没有考虑在深夜作业。如有必要，水务署会考虑委员的意见，并咨询其他相关部门的意见。
- (iv) 关于缆车站排队队伍的问题，水务署初步建议，工程期间，缆车乘客改于缆车站对面的香港壁球中心旁沿斜坡排队，并会作出相应改道安排，确保乘客在适当地方有序排队。
- (v) 施工期间，机械需要挖开路面，过程中会产生噪音，大约需时半小时至 1 小时。挖掘路面后会进行主要由人手作业的接驳工程，产生的声音则较小。
- (vi) 水务署会在平衡交通影响和市民接受程度下，安排部分工地 24 小时施工，以加快工程进度及还原路面。以往的工程只能在限制时段进行，例如早上 10 时至下午 4 时，当中需预留时间摆放封路所需的安全措施、敷设临时铁板以开放道路作日常使用等，实际施工时间不多。然而，由于水管老化，为减少水管爆裂或渗漏的问题，水务署署长已牵头成立跨部门专责小组，希望尽量减低工程对交通和市民的影响。
- (vii) 水务署会与不同政府部门沟通。在合适的情况下，水务署会与路政署在同一路段施工。完成水管更换工程后，路政署可以随即进行路面改善工程。
- (viii) 水务署委托交通顾问进行了交通流量统计。根据初步结果，因上亚厘毕道的车流量较高，水务署认为在高峰时段（即早上 7 至 9 时）封闭道路会对交通造成严重影响。因此，水务署计划只于限制时段进行工程（即早上 10 时至晚上 10 时），避免影响上班时段的交通。至于其他施工地点，水务署经初步评估后认为有可能 24 小时施工。
- (ix) 水务署会分阶段封闭缆车站对出的行人路，确保行人仍然可以使用斑马线横过花园道。此外，水务署亦会确保停车

场的出入口有足够的通行位置，以便车辆进出。

- (x) 封路安排的安全措施方面，水务署指出安全是首要考量。水务署会根据指定要求设置缓冲区，确保交通安全。运输署和其他相关部门亦会提供意见，一同制定安全方案，确保驾驶者及行人清晰留意到施工区域，减少意外发生。

第 4 项：常设事项 - 中西区道路状况报告
(中西区交运会文件第 21/2025 号)
(下午 3 时 10 分至下午 3 时 16 分)

8. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 关注在朝光街和德辅道西交界，大昌地产门口路面不平及向行车道严重倾斜的问题，希望了解目前的维修时间表。反映在东边街和德辅道西交界的行人过路处，以及桂香街的东行线上，均出现路面不平情况，希望尽快改善。
- (ii) 关注路政署在开始道路维修工程前会否提前通知受影响的市民和商户。
- (iii) 表扬路政署工作效率高，收到道路损毁的通知后随即于当日修补。

9. 路政署代表有以下回应：

- (i) 路政署会尽快跟进有路面不平及向行车道严重倾斜问题的地点。
- (ii) 桂香街附近有私人发展工程进行中，经常有大型车辆行经该路段，或因而影响路面状况。路政署正跟进此问题，并已多次要求承建商尽快处理。路政署会继续与承建商沟通，希望尽快解决问题。
- (iii) 如果路政署需要于商户店铺前方进行工程，一般会提前与商户沟通，了解他们的意见后才开始工程。路政署会与部门内部不同组别及承办商加强沟通，尽量避免市民和商户受工程影响。

第 5 项：有关扩阔皇后大道西 419R 号对出（近雅兰阁）

行人路段之事宜

(中西区交运会文件第 17/2025 号)

(下午 3 时 17 分至下午 3 时 36 分)

10. 主席欢迎运输署和路政署代表出席会议，主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 指出混凝土墙位于圣类斯中学的挡土墙对面，该段行人路路面狭窄。虽然近广丰里的一段行人路已经扩阔，但最窄的路段仍未有改善。现时混凝土墙后是兴隆东街，可通行至西安里休憩花园，但兴隆东街与皇后大道西大约有两层楼的落差。拆除围墙虽然可以扩阔行人路，但仍需加建围栏，防止行人跌向兴隆东街。
- (ii) 认为既然扩阔皇后大道西近圣类斯中学的行人路可能性不大，可考虑扩阔雅兰阁对出的行人路，以便居民出入。
- (iii) 指出各部门收到有关混凝土墙的投诉数字有差异，希望了解相关数字的计算准则。
- (iv) 希望了解混凝土墙的权责问题，以厘清收窄墙身或拆除混凝土墙后加设保护措施的责任部门。认为该混凝土墙有可能是位于政府土地上的僭建物，建议可循法律途径，申请清拆命令。
- (v) 反映以往该路段进行维修工程时，因行人路过于狭窄，大多居民走出马路避开维修工地，危害居民出行的安全。

11. 运输署代表有以下回应：

- (i) 皇后大道西的混凝土墙位置的行人路与墙身后方的兴隆东街有相当的高度差距。改动或移除该墙需要考虑防护设施，以防行人无意间从高处堕下；
- (ii) 从交通管理角度而言，缩窄或拆除混凝土墙可以腾出空间优化行人环境。因该混凝土墙并非由运输署管理，需先厘清混凝土墙的拥有权，运输署会配合在交通方面就扩阔行人路方案提供意见。
- (iii) 运输署提供的投诉数字考虑了由 1823 直接转介的投诉数字。在过去三年，运输署也接到一宗由 1823 转介到港岛西及南区地政处的投诉个案。

12. 路政署代表有以下回应：

- (i) 路政署收到一宗由 1823 直接转介的投诉。在过去两年，地政总署也收到一些 1823 转介的查询，在咨询其他部门的意见后，由地政总署处理，这些查询不会列作路政署收到的投诉。
- (ii) 相关行人路由运输署和路政署负责管理和维修，但混凝土墙并不属于路政署的维修范围。如路政署收到建议要求拆除该混凝土墙，会就相关情况提供技术建议。
- (iii) 路政署会与地政总署研究，厘清混凝土墙的拥有人。

第 6 项：有关关注区内地陷之问题
(中西区交运会文件第 18/2025 号)
(下午 3 时 36 分至下午 3 时 45 分)

13. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 认为地陷通常是因水土流失造成，市民无法得知地底的情况，一旦出现问题，地面可能已经凹陷，令人担忧。
- (ii) 希望了解路政署在书面回复提及，过去三年共发生了十宗地面下陷个案的意外是否互有关联、事发地点是否相近，以及起因是否相似。建议分析意外原因，并制定相应预防措施，以减低再次发生同类型事件的风险。
- (iii) 表示雨季即将来临，关注部门有哪些预防措施，以防止因大雨导致水土流失，引发路陷。
- (iv) 指出本年 4 月石塘坊对出的路陷事件中，涉事路面当时刚完成维修。关注是否因维修期间进行的地底工程导致水土流失，引发地陷。关注过去三年内进行的六次公共道路维修和保养是否与路陷有关。希望了解路政署在路面维修完成后的检查和验收标准。
- (v) 希望了解路政署定期巡查区内路面状况的具体方案，并查询会否使用创新科技检查地底的水土状况，以便提前识别潜在的路陷风险。

14. 路政署代表有以下回应：

- (i) 过去十宗地面下陷个案的事发地点并不重复，之间没有直接关联。
- (ii) 下陷的原因可能是由于地底水管渗漏，导致水土流失，而不一定是因为路面老化。
- (iii) 验收标准方面，根据现行机制，当承建商进行路面施工时，路政署会在不同阶段实地检查施工情况和进度，并会确保施工符合路政署的标准，以确保路面的质量和安全。如果有任何不符合标准的情况，会要求承建商立即修补。
- (iv) 地陷事件难以预测，路政署已研发新技术，例如车载透视雷达，无需挖掘路面，便能检查道路的地下状况。此技术可提前检测潜在问题，并在发现下陷风险时及时处理。路政署已于今年开始在全港各区试行这项技术，特别是在繁忙或高风险的路段，并计划在今年下半年于中西区试行。希望这些措施有效降低未来的地陷风险。

第 7 项： 要求改善东边街和第二街交界十字路口过路安全问题
(中西区交运会文件第 19/2025 号)
(下午 3 时 45 分至下午 4 时 01 分)

15. 主席欢迎运输署和香港警务处出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 参考香港警务处的书面回复，前往赞育医院的市民除了可经西营盘港铁站 B2 出口，亦可经 A1 出口前往。建议可与港铁公司联络，在西营盘港铁站内和 A1 出口设置提示，亦可在沿途增设指示牌，协助有需要人士安全地到达医院。
- (ii) 指出该十字路口附近除了赞育医院，还有两所中学。目前十字路口的四边都是单线行车，并没有安全过路设施，现时大量行人横过马路，险象环生。唯一的红绿灯过路设施位于皇后大道西及东边街交界，行人横过马路后需步行上斜坡，对于市民尤其是孕妇和老人家都比较吃力。
- (iii) 建议加设行人过路灯或其他过路设施，让行人在指定位置安全横过马路，减低交通事故的风险。建议加设红绿灯后，警务处应加强执法和宣传，以提高行人的安全意识。指出从北面上斜坡的车辆到达十字路口时，可选择向左或右转，设置红绿灯可能会导致交通挤塞。

- (iv) 留意到有关部门已于十字路口的行人路旁加设围栏，防止行人于菲腊牙科医院对出横过马路，以保障行人安全。但是早前该路口发生水管爆裂事件，行人被迫绕过围栏，排队横过马路，情况不仅非常危险，还影响交通，增加使用道路的风险。另外，该路段允许车辆左转或右转，因为斜坡陡峭，雨天时车辆容易出现打滑情况，甚至可能会溜后，造成碰撞。建议与其延长围栏，防止行人横过马路，不如拆除栏杆并增设过路设施，让市民更安全和有序横过马路。
- (v) 因沿东边街北行下斜坡的车辆到达十字路口时必须先停车，建议限制该处行人在较接近第三街的一边行人路横过马路。虽然能让行人过路，但仍然存在安全隐患，长远而言应考虑加设过路设施，以保障行人安全。
- (vi) 建议与运输署前往现场视察，共同研究可行解决方案。

16. 运输署代表有以下回应：

- (i) 运输署感谢委员对东边街和第二街交界十字路口的行人过路安全的关注。运输署一直有检视该路口的情况，并曾与路政署研究于相关路口加设交通灯控制的行人过路处的可行性，并发现该路口敷设了多项地下公用设施，加上考虑到东边街与医院道的交界行车道及行人路路面空间十分有限，现时未有足够路面及地底空间敷设新增的行人过路灯及相关的交通灯管线和拉线井。因此，于该路口设置过路设施面临一定的困难，暂未有可行方案于该处加设行人过路设施。尽管如此，运输署会继续监察该路口的情况，并与路政署探讨合适的方案以优化该路口。
- (ii) 目前该路口附近的行人路已设置栏杆和防撞栏，主要是基于地理环境及道路安全的考量，并用以引导行人在较合适的地方横过马路。若考虑拆卸这些设施，必须仔细评估是否会对路口的安全造成影响，以保障行人和驾驶者的安全。
- (iii) 目前市民可以利用港铁西营盘站 A1 出口，然后沿东边街的东面行人路前往赞育医院。

17. 香港警务处代表有以下回应：

- (i) 市民除了可以由西营盘港铁站 B2 出口沿第二街步行前往赞育医院外，亦可由 A1 出口沿皇后大道西向东行，使用位于李升街的行人过路处横过对面马路，继续沿皇后大道西向东行，经西营盘赛马会分科诊所电梯 5 楼到达医院道出口前往赞育医院。但是，沿途欠缺指示牌，手机地图应用程序亦建议由西营盘港铁站 B2 出口出发，所以大部分前往赞育医院的人士需于十字路口横过马路。
- (ii) 无论对驾驶者还是行人，于东边街和第二街交界过路都有挑战性。因此，警方支持改善上址一带行人过路设施。警方亦建议委员劝导街坊，避免在该路口横过马路。

第 8 项：其他事项

(下午 4 时 01 分)

18. 主席表示没有其他事项。

第 9 项：下次会议日期

(下午 4 时 02 分)

19. 主席宣布下次交通运输委员会的会议日期为 2025 年 7 月 31 日，而文件截交日期为 2025 年 7 月 16 日。

20. 会议于下午 4 时 02 分结束。

会议纪录于 2025 年 7 月 31 日 通过

主席： 杨哲安 议员

秘书： 袁颖希 女士

中西区区议会秘书处
2025 年 7 月