

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第十次会议
会议纪录

日期：2025 年 7 月 31 日（星期四）

时间：下午 2 时 30 分

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

缺席者

叶亦楠议员，JP

嘉宾

第 3 项

龚文海先生
何倩芝女士

水务署
宾尼斯工程顾问有限公司

工程师 / 设计 9
高级驻地盘工程师

第 4 项

黄宝汉先生

路政署

区域工程师 / 西区

第 5 项

黄宝汉先生

路政署

区域工程师 / 西区

第 6 项

梁永贤先生
罗世楠先生
傅定康先生
黄宝汉先生

香港警务处
运输署
运输署
路政署

警区交通队主管 / 中区
工程师 / 中西区 1
高级运输主任 / 中西区
区域工程师 / 西区

第 7 项

梁永贤先生
赵君翘女士

香港警务处
运输署

警区交通队主管 / 中区
工程师 / 中西区 2

第 8 项

杨国聪先生
张建雄先生
黄宝汉先生

香港警务处
运输署
路政署

警区交通队主管 / 西区
工程师 / 中西区 3
区域工程师 / 西区

第 9 项

梁永贤先生
傅定康先生

香港警务处
运输署

警区交通队主管 / 中区
高级运输主任 / 中西区

列席者

罗世楠先生
赵君翘女士
张建雄先生
傅定康先生
黄宝汉先生
廖婉婷女士
张帼莹女士

运输署
运输署
运输署
运输署
路政署
中西区民政事务处
中西区民政事务处

工程师 / 中西区 1
工程师 / 中西区 2
工程师 / 中西区 3
高级运输主任 / 中西区
区域工程师 / 西区
助理专员
高级行政主任（区议会）

秘书

袁颖希女士

中西区民政事务处

行政主任（区议会）2

欢迎辞

（下午 2 时 30 分）

主席欢迎路政署区域工程师／西区黄宝汉先生及运输署工程师／中西区 3 张建雄先生出席会议。主席表示，秘书处于会前收到叶亦楠议员通知，表示因出席扑灭罪行委员会会议而未能出席是次交通运输委员会（交运会）会议。主席根据《中西区区议会常规》第 64 条，建议接纳叶亦楠议员的缺席会议申请。由于没有委员提出意见，主席宣布接纳其申请。

第 1 项：通过 2025 年 6 月 5 日交运会第九次会议纪录

（下午 2 时 30 分至下午 2 时 31 分）

2. 主席表示，秘书处早前已将交运会第九次会议纪录拟稿电邮给各位委员，由于各委员对拟稿没有意见，主席宣布通过会议纪录。

第 2 项：主席报告

（下午 2 时 31 分至下午 2 时 32 分）

3. 主席表示，主要交通改善工程项目及时间表（截至 2025 年 5 月底）已于会前转交各委员参阅，秘书处没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：常设事项 - 红色／浅红色干路老旧水管改善计划 花园道食水水管改善工程

（中西区交运会文件第 31/2025 号）

（下午 2 时 32 分至下午 2 时 55 分）

4. 主席欢迎水务署代表出席会议，水务署代表透过投影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 指出圣约翰座堂附近的工程范围较原定计划大及工程将分阶段进行，希望了解每个工程阶段的时间，以及对邻近巴士站的影响。
- (ii) 于早上繁忙时段，大量车辆会由山顶经上亚厘毕道前往皇后大道中方向，封闭上亚厘毕道两条行车线的其中一条，会严重影响交通。

- (iii) 关注山顶缆车站附近的工程位于行人过路处，查询会否影响行人使用斑马线。
- (iv) 是次工程涉及金钟道及长江集团中心附近的行人路及行车路，不论平日或周末都有大量行人途经该处，希望水务署顾及附近上班人士和行人的需求。
- (v) 关注封路安排的安全措施，建议设置缓冲区或路拱，避免因突然封闭行车线而酿成意外，确保行人和驾驶者安全。
- (vi) 如水务署于下一次交运会会议前有更详尽的计划，可于会前咨询委员意见，并希望可于封路工程正式展开前，邀请委员会到现场视察实际情况。

6. 水务署代表有以下回应：

- (i) 现场勘察后，按照新旧水管的开关掣及现有供水的位置，接驳工程须在特定位置进行，水务署修改了原先的工程设计图。因此，圣约翰座堂行人路及行车路需分阶段封闭。水务署初步计划 24 小时施工，并会与巴士公司评估对邻近巴士站的影响和商讨替代方案。
- (ii) 根据交通流量统计，上亚厘毕道的车流量较高。水务署会与警方和运输署协调，在平日和周末进行封路测试，评估封闭行车线对交通的影响，在确保能够应对繁忙时间的交通流量，才会 24 小时施工。若情况不许可，水务署会改为安排于限制时段进行工程，避免影响繁忙时段的交通。
- (iii) 关于山顶缆车站附近行人路的工程，计划的临时封路措施会预留 1.2 至 1.5 米阔的行人路予行人通过，工程亦会分阶段进行，减少对行人的影响。
- (iv) 水务署指出，安全是封路安排的首要考量。水务署会根据指定要求设置缓冲区，确保交通安全。运输署和其他相关部门亦会提供意见，一同制定安全方案，确保施工区域为驾驶者和行人清晰可见，避免意外发生。
- (v) 水务署计划于 9 月底开展工程，会先在行人路上进行探坑工程和水管闸阀开关测试，暂时不会牵涉大型封路措施。完成制定详细的临时交通措施后，会提交给运输署、香港警务处（警务处）等相关部门于交通管理联络小组审批。计划有进展或落实后，会再向委员介绍计划的细节。

7. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 4 项： 常设事项 - 中西区道路状况报告
(中西区交运会文件第 32/2025 号)
(下午 2 时 55 分至下午 2 时 59 分)

8. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 表扬路政署工作效率高，收到道路损毁通知后随即于当日修补。
- (ii) 留意到承办商以混凝土修补由路砖铺设的行人路面，关注此做法是否临时措施。
- (iii) 关注文件中 49 处计划进行维修工程的地点，目前进度为何。

9. 路政署代表有以下回应：

- (i) 就维修由路砖铺设的行人路面方面，大范围拆除砖块后，承办商会以混凝土临时修补。路政署会分阶段进行美化工程，重铺行人路的路砖，使路面更美观。
- (ii) 计划进行维修工程的地点因涉及封路安排，需要申请临时交通措施和挖掘准许证，因此需要较长时间处理。

10. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 5 项： 「南港岛线（西段）」采用绿色集体运输系统的相关事宜
(中西区交运会文件第 30/2025 号)
(下午 2 时 59 分至下午 3 时 04 分)

11. 主席欢迎路政署代表出席会议，主席请委员就议题发表意见和提问。委员建议当方案有更多细节，可以安排委员参与实地视察，了解具体情况。另外，委员希望了解南港岛线（西段）与港岛线香港大学站的接驳方式。

12. 路政署代表备悉委员的意见，并会与铁路拓展部跟进。

[会后备注：2025 年 9 月 12 日，秘书处把路政署提交的书面回复以电邮发送给委员参阅。]

13. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 6 项： 关注干诺道中路段泊车阻塞交通问题
(中西区交运会文件第 24/2025 号)
(下午 3 时 04 分至下午 3 时 08 分)

14. 主席欢迎警务处和运输署出席会议，并请委员就议题发表意见和提问。委员关注调整干诺道中禁区线的最新状况，同时希望警方加强执法。委员亦建议在该路段设置智能摄录机，录影搜查违法驾驶行为，并发出电子定额罚款通知书，纾缓违规停车导致的交通堵塞。

15. 运输署代表表示，除了考虑调整干诺道中的不准停车限制区（划上双黄实线或单黄实线的地方），运输署亦正检视该路段的其他道路标记。现时，该路段设有早上 7 时至下午 7 时（的士上落客除外）的不准停车限制区，如进一步延长双黄实线范围，或会影响乘客上落。因此，运输署会就交通情况和不准停车限制区布局等方面作通盘考虑，以改善车辆停泊在路边的交通问题。

16. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 7 项： 有关坚道西行线禁区非法驶入问题
(中西区交运会文件第 27/2025 号)
(下午 3 时 08 分至下午 3 时 26 分)

17. 主席欢迎警务处和运输署出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 希望了解「在禁区内驾驶」的定额罚款金额及其他检控数字。对于多次违例的驾驶者，会否有更严厉的惩罚或法律后果。
- (ii) 留意到坚道近奥卑利街进行流动摄影交通执法。关注该措施目前的成效及具体数据，包括非法驶入坚道西行线禁区和在该路段违例泊车的情况。虽然该路段设有禁区标志，并已髹上双白线，但仍有车辆和电单车非法驶入禁区，特别是外卖速递电单车。建议在鸭巴甸街和奥卑利街设置定点监察的摄影装置，并于坚道西行入口处增设「录影进行中」的标志，以增强阻吓力。
- (iii) 建议与外卖平台公司合作，利用平台掌握的数据识别常驻该路段的外卖速递员，进一步加强宣传和教育。

18. 警务处代表有以下回应：

- (i) 目前警务处正在使用两个流动摄影执法系统，包括运输署的交通管制及监察系统进行流动摄影交通执法，该临时计划自本年 4 月 22 日起实施，涵盖中西区三个地点，包括雪厂街、毕打街和文咸东街。系统正处于试行阶段，每次执法需动用两至三名警员，并在指定地点进行即时录影。如发现违法行为，会立即执行相关程序。警务处将检讨会否扩展该措施。另一个摄影执法系统是警务处的流动摄录综合管理系统，于罪案率较高和人流较多的公众地方安装闭路电视，主要用于防止犯罪和人羣管制，系统暂时尚未应用于交通执法。
- (ii) 收到许多关于外卖速递电单车非法驶入坚道西行线禁区的投诉。当有电单车转入奥卑利街或鸭巴甸街，摄录机较难捕捉电单车车尾的车牌。交警人员通常会在奥卑利街安排执法人员，监察右转的车辆，并即时检控。去年，警务处也曾与外卖速递员沟通，让他们了解现时的执法程序。警务处会透过警民关系组，与外卖平台公司合作，加强沟通和教育。
- (iii) 坚道入口处设有「禁止汽车驶入」的限制标志，并设有时间限制。交警人员如目睹车辆违反限制，不论是初次或多次违例的驾驶者，都会因「没有遵从交通标志」而被定额罚款 450 元。如果警方在坚道路段如避车处内拦截到违例车辆，驾驶者会因「在禁区内驾驶」而同样被定额罚款 450 元。坚道西行线禁区自 2001 年开始生效，但仍有不少驾驶者误以为该路段只是巴士专线，而非禁区。另外，该禁区尚未竖立终止标志，对该路段不熟悉的驾驶者，尤其是货车司机，可能误以为可以在限制时间以外驶入该禁区。

19. 运输署代表有以下回应：

- (i) 现时，坚道西行线禁区入口和进入坚道西行线前的连接道路均已竖立交通标志，列明禁区范围和时间。另外，坚道西行线近奥卑利街和鸭巴甸街的路口已髹上双白线，分隔来自相反方向的车辆；路口前方亦竖立不准右转的交通标志，列明驾驶者不可在坚道西行线右转入奥卑利街或鸭巴甸街。现场已有足够且清晰的交通标志和道路标记。
- (ii) 有关在录影系统执法的位置加设「录影进行中」标志以提示驾驶者的建议，运输署若收到警方加设相关提示（例如悬挂横额于栏杆上）的建议，会就建议的位置提供交通角度上的意见。

20. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 8 项：关注士美菲路往薄扶林道方向近蒲飞径的转弯位交通意外频生

(中西区交运会文件第 28/2025 号)

(下午 3 时 26 分至下午 3 时 38 分)

21. 主席欢迎运输署、路政署和警务处出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 运输署在回应文件中提到考虑调整该路段的道路标记，例如在两条行车线之间髹上双白线，使车辆有序切线，改善三线合一的交通问题。希望了解建议所指的「两条行车线」是否指中线和右线，并希望得知改动会否导致道路更加挤塞，并增加交通意外的风险。
- (ii) 指出该路段缺乏清晰的路牌和行车指示，尤其在转弯切线时，不熟悉该路段的驾驶者或会感到困惑，因而令交通更挤塞，甚至引发交通意外。建议增设明确的路牌和道路标记，帮助驾驶者预早了解行驶方向，从而改善相关交通状况。
- (iii) 留意到该路段经常有的士停留，造成交通挤塞。许多居民反映，如果由科士街的士站上车前往玛丽医院，路程会比较迂回，所以大量的士会在士美菲路往薄扶林道方向的避车处停留等待乘客，惟车辆切线出入避车处，将大大增加意外风险。希望有关部门平衡居民乘搭的士的便利度和交通流畅度。
- (iv) 希望了解警务处回应文件提及有人受伤的交通意外中，受伤人士的身份。
- (v) 指出交通意外经常在三线交汇的路段发生。建议分开不同车辆的上落客点，或调整路段内的上落客位置，缩短避车处，并调整到小巴站后面，减少车辆在中线交汇时的冲突。

22. 警务处代表有以下回应：

- (i) 除了行动不便的乘客，市民大多习惯在避车处乘搭的士。因士美菲路往薄扶林道方向的路口不设禁区，亦没有髹上路口黄色方格标记，警方驱赶车辆时，部分的士会缓慢行驶，趁机等待乘客，导致避车处有大量车辆停留或慢驶，阻塞交通。

- (ii) 该路口发生的交通意外方面，有三宗轻微受伤的案件，当中两宗涉及行人，另一宗是的士与私家车轻微碰撞。
- (iii) 指出如果该路段能减少车辆在路边上落客，或能降低交通流量和避免意外发生。此外，可考虑调整避车处的设计，以改善上落客的流程，同时令交通由三合一转变为二合一，从而提高安全度。

23. 运输署代表表示，该路段由于地理环境所限，车辆需要进行汇合。经初步研究，现会考虑重新检视该路段现有的道路标记，例如设置双白线让车辆能在二线合一的情况下进行汇合，另外，在重新检视道路标记时，亦会一并考虑车辆上落客点的安排。署方会安排实地视察交通情况，并咨询警务处意见，从而研究合适的交通改善方案。

24. 路政署代表表示，有关该路段的交通状况和改善方案，路政署会配合其他部门，提供技术意见。

25. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 9 项： 关注中环半山扶手电梯的秩序问题
(中西区交运会文件第 29/2025 号)
(下午 3 时 38 分至下午 4 时 04 分)

26. 主席欢迎运输署和警务处出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 根据书面回复，运输署和机电工程署（机电署）会安排职员在人流密集区域疏导人羣，并透过广播系统提供指示，希望了解实行此措施的时间表和运作机制。
- (ii) 指出扶手电梯不仅是居民每天使用的设施，也是游客的热门景点，需平衡旅游发展和居民生活。游客在扶手电梯拍摄时，可能会影响其他行人通行，认为需要进一步探讨如何改善使用电梯的秩序和安全。
- (iii) 认为仅靠广播未能有效提醒游客，建议安排职员疏导，特别是在人流较多的时间，例如暑假及周末，并利用闭路电视监控人流高峰，派员分流和劝导，避免意外发生。留意到广播系统只提供广东话和英文内容，希望了解有否更新。
- (iv) 过往有市民反映，车辆经过扶手电梯出口时，包括些利街和伊利近街，不会让路给路人，路人因而聚集在出口附近。经警方协助后，情况现已改善。建议未来加强与其他部门合

作，进一步改善扶手电梯附近的交通状况。

- (v) 建议考虑增设更加清晰的指示牌，方便游客更快寻找路线，避免人流在扶手电梯出口附近聚集，改善安全和通行秩序。提议考虑使用电子资讯指示版，显示交通路线和旅游景点，提供实时资讯，减少游客因需时寻找资讯而阻塞通道。
- (vi) 关注警方会否按照《简易程序治罪条例》第 4A 条「在公众地方造成阻碍」，警告或劝谕对其他扶手电梯使用者构成危险的人士。

27. 运输署代表有以下回应：

- (i) 中环至半山自动扶手电梯系统是属于运输署管辖的设施。运输署委托机电工程署聘请管理公司为该系统提供日常管理及营运，包括派员巡查以疏导人流。
- (ii) 为便利市民使用扶手电梯，运输署会与机电工程署协调，在人流较多的日子，如长假期和周末，灵活编配人手以加强疏导人流。

〔会后补充：现时，广播系统预先录制的呼吁已包含广东话、普通话和英语三种语言。运输署及机电工程署正跟进加强人群管理的相关措施，以疏导人流。〕
- (iii) 除了巡逻和广播外，我们会就电梯出口增设道路指示的建议转交相关同事考虑。
- (iv) 运输署会继续密切与警方、机电工程署以及其辖下管理公司合作，以提升整体运作的顺畅度及使用者的安全。

28. 警务处代表表示，处理违规行为时，主要会考虑其成因和意图。虽然可以票控违规的游客，但警方处理此类情况时会谨慎考虑，避免引发不必要的社会回响。

29. 由于没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 10 项：其他事项

（下午 4 时 04 分）

30. 主席表示没有其他事项。

第 11 项：下次会议日期

(下午 4 时 05 分)

31. 主席宣布下次交运会的会议日期为 2025 年 9 月 25 日，而文件截交日期为 2025 年 9 月 10 日。

32. 会议于下午 4 时 05 分结束。

会议纪录于 2025 年 9 月 25 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处
2025 年 9 月