

第七届中西区区议会辖下  
交通运输委员会  
第十一次会议  
会议纪录

日期：2025年9月25日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号  
海港政府大楼14楼  
中西区区议会会议室

**出席者**

主席  
杨哲安议员

副主席  
杨开永议员

委员

王倩雯博士  
吴然议员  
吕鸿宾议员  
李志恒议员，MH  
丘松庆议员，MH  
金玲议员，MH  
施永泰议员  
胡汶轩议员  
张嘉恩议员  
杨学明议员，MH  
叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP  
叶亦楠议员，JP  
赵华娟议员，MH  
刘天正议员  
罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生  
郭杰骏先生

第 3 项

龚文海先生  
何倩芝女士

水务署  
宾尼斯工程顾问有限公司

工程师 / 设计 9  
高级驻地盘工程师

第 4 项

黄宝汉先生

路政署

区域工程师 / 西区

第 5 项

梁永贤先生  
赵君翘女士  
黄宝汉先生

香港警务处  
运输署  
路政署

警区交通队主管 / 中区  
工程师 / 中西区 2  
区域工程师 / 西区

第 6 项

梁永贤先生  
张建雄先生  
黄宝汉先生

香港警务处  
运输署  
路政署

警区交通队主管 / 中区  
工程师 / 中西区 3  
区域工程师 / 西区

第 7 项

赵君翘女士  
张建雄先生  
黄宝汉先生

运输署  
运输署  
路政署

工程师 / 中西区 2  
工程师 / 中西区 3  
区域工程师 / 西区

第 8 项

刘颂熙先生

运输署

工程师 / 工程 1 / 策划

**列席者**

罗世楠先生  
赵君翘女士  
张建雄先生  
傅定康先生  
黄宝汉先生  
廖婉婷女士  
张帼莹女士

运输署  
运输署  
运输署  
运输署  
路政署  
中西区民政事务处  
中西区民政事务处

工程师 / 中西区 1  
工程师 / 中西区 2  
工程师 / 中西区 3  
高级运输主任 / 中西区  
区域工程师 / 西区  
助理专员  
高级行政主任 (区议会)

**秘书**

袁颖希女士

中西区民政事务处

行政主任 (区议会) 2

## 欢迎辞

(下午 2 时 31 分)

副主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会(交运会)第十一次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，现建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，亦请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。副主席提醒委员在有需要时适当申报利益。

## 第 1 项：通过 2025 年 7 月 31 日交运会第十次会议纪录

(下午 2 时 31 分至下午 2 时 32 分)

2. 副主席表示，秘书处早前已将交运会第十次会议纪录拟稿电邮给各位委员，由于各委员对拟稿没有意见，副主席宣布通过会议纪录。

## 第 2 项：主席报告

(下午 2 时 32 分至下午 2 时 33 分)

3. 副主席表示，主要交通改善工程项目及时间表（截至 2025 年 9 月底）已于会前转交各委员参阅，秘书处没有收到委员的意见。

## 讨论事项

### 第 3 项：常设事项 - 红色／浅红色干路老旧水管改善计划

花园道食水水管改善工程

(中西区交运会文件第 41/2025 号)

(下午 2 时 33 分至下午 2 时 55 分)

4. 副主席欢迎水务署代表出席会议，水务署代表透过投影片及影片介绍文件。

5. 副主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 指出 T3 工程地点车流量较高、地面不平，车辆亦经常在该处临时切线，建议预留足够位置予车辆切线，增派交通督导员到场，并髹上道路标记，以提醒驾驶者。另外，要求水务署完成封路测试后，与委员分享结果。
- (ii) 引述模拟片段，关注工程可能会影响长江集团中心出入口。

- (iii) 赞赏水务署与委员密切沟通，工程时间表清晰，会议中播放的片段能模拟封路的具体情况，希望水务署可以向委员分享片段。
- (iv) 指出于 T5 工程地点使用行人通道盖板的范围颇大，希望了解具体封路安排，以及对途人的影响。
- (v) 关注 T7 工程地点的车流问题，希望于 2026 年第一季工程进行时，能设置提示标志，建议驾驶者选择其他路线，例如司徒拔道或坚尼地道。

6. 水务署代表有以下回应：

- (i) T5 工程将分为两阶段进行，详情可参阅中西区交运会文件第 41/2025 号附件三上下两幅图则。不论是第一或第二阶段的工程，开挖路面后，工程人员会随即铺设行人通道盖板，让行人通过，不会影响过路设施。
- (ii) T3 工程并不会封闭长江集团中心的出入口，模拟片段应与获批准的设计图一致，水务署会修改模拟片段后再与委员分享。

7. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

**第 4 项：常设事项 - 中西区道路状况报告  
(中西区交运会文件第 42/2025 号)  
(下午 2 时 55 分至下午 3 时 05 分)**

8. 副主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 留意到路政署迅速地标记了路面不平的位置，但未能短时间内修复，希望了解修补工程需时的原因。
- (ii) 指出中环皇后大道中万邦行至中环街市的一段行人路砖块凹凸不平，未见改善。
- (iii) 荷李活道楼梯梯级表面的防滑物料损毁，许多长者都反映曾在天雨路滑时跌倒，希望路政署尽快维修。
- (iv) 关注新铺行人路和行车道的用料质素，指出承办商有机会使用了快干英泥或其他质素参差的物料，或未待物料干透

便开放予车辆和行人通行，新铺位置因而很快剥落，或出现凹凸不平的情况，希望路政署加强监督。

- (v) 中环卑利街斜路长期有摊贩使用手推车上落，地面经长时间磨蚀后变得光滑，曾多次导致途人跌倒。建议于上述路面铺设防滑钢砂，以增加防滑效果。
- (vi) 九月的恶劣天气后，中西区路面破损严重，希望路政署主动巡查并尽快修复。另指出部分行人路环保砖工程有可能未经妥善压实，建议路政署加强监督施工工序，避免路面因沙层松散而损坏。

9. 路政署代表有以下回应：

- (i) 因应交通需要，路政署须迅速重开路段，部分即时修补工程会使用快干英泥。路政署将检视施工流程，确保物料干透才会重开路段。同时将考虑于卑利街加铺适当防滑物料，满足防滑需求。
- (ii) 指出因需保护古树名木，部分工程会避免使用重型机械压实路面，但大部分重铺工程则不在此限，将提醒维修组加强监督。

10. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

**第 5 项：建议优化鸭巴甸街与士丹顿街交界路口  
(中西区交运会文件第 44/2025 号)  
(下午 3 时 05 分至下午 3 时 30 分)**

11. 副主席欢迎香港警务处(警务处)、运输署和路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 关注中西区现时以闭路电视辅助管理交通与检控违例泊车的部署及成效，建议除监控与执法外，可增设「停车」或「让路」标志、减速设施或交通灯等辅助装置，减少十字路口出现人车争路的情况。
- (ii) 指出坚道、鸭巴甸街与士丹顿街一带为交通樽颈，建议调整「停车」或「让路」标志的配置，并增设斑马线等简易过路设施。建议在该处设置智能交通灯，因应交通情况灵活调配灯号，纾缓威灵顿街与皇后大道中交界的交通挤塞。
- (iii) 指士丹顿街近元创方 (PMQ) 附近违例泊车严重，车流因

而倒灌至坚道。建议把该处纳入交通录影执法试点，并逐步扩展至区内其他违例泊车黑点。

(iv) 认为交通挤塞的源头在于鸭巴甸街、威灵顿街与皇后大道中一带，建议以闭路电视掌握实时交通流量，并调整相应灯号。另希望运输署延长鸭巴甸街转入士丹顿街的双黄线，避免车辆在该转角位附近停泊上落客，阻塞行车线，令本来的双线双程路段变成只是单线行车，加剧堵塞。

12. 警务处代表指出，现时主要以运输署装设的镜头拍摄录像辅助执法，并将在中环增设警用镜头，用于防止罪案和人群管理。中区警署过去一年在士丹顿街检控逾 2 500 宗违例泊车。警务处代表强调，中西区内多个路口互相连接，须与运输署协调多组交通灯，以区域性手法疏导交通，警务处会评估将智能交通灯方案引入中区是否可行。

13. 运输署代表表示现时在鸭巴甸街近士丹顿街的路口，鸭巴甸街落山方向已设置「停车」交通标志及道路标记，驾驶者必须在「停车」线前停车，等待至车流有安全的空间时，才可开车前进，并且须让路给正在横过或等候横过小路的行人。有关交通安排亦减低驾驶者视线受路旁建筑物遮挡的风险。为更有效管理该路口的车流，运输署会检视有关路口的交通情况，并研究调整该路口的道路标记，例如增设「让路」标记的可行性。另外，运输署亦会评估延长士丹顿街近鸭巴甸街的一段双黄线及增设行人过路设施的技术可行性。就有关调校交通灯号以纾缓威灵顿街与皇后大道中一带交通的意见，运输署会检视威灵顿街及皇后大道中交界路口的车流情况及灯号安排，如有需要会适当地调整交通灯号时间，配合车流量需要。

14. 路政署代表表示将就新增路牌、延长双黄线和行人过路处提供技术意见，配合运输署的整体交通安排及安全改善方案。

15. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论，以下会议交由主席主持。

#### 第 6 项： 要求在山道天桥行车路加设防滑路面及防护设施 (中西区交运会文件第 45/2025 号) (下午 3 时 30 分至下午 3 时 46 分)

16. 主席欢迎警务处、运输署和路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

(i) 近期暴雨与台风后，山道等坡度大路段的路面防滑物料已出现剥落，希望路政署提早重铺有关路段。

- (ii) 关注山道天桥经常有巴士、重型车使用，路面防滑物料因而加快剥落。近年于山道发生的八宗交通事故中有七宗涉及车辆失控，他认为与防滑物料流失导致路面湿滑和摩擦力不足有关。建议将东边街、西边街、旧山顶道等路段列为重点高危斜坡路段，定期重铺防滑物料，以预防意外发生。
- (iii) 建议将山道天桥铺有防滑钢砂的路段，从转弯处延长至直线路段，避免车辆转弯后因路面光滑而失控。他反映附近居民担心车辆会失控从天桥堕下，或忧虑工程车负载的重物会突然松脱飞向民居，就此建议加高有关路段的护栏。同时关注有人于山道天桥进行滚轴溜冰的安全问题。
- (iv) 希望了解 2025 年 12 月的工程工期及相关交通改道安排。建议利用长假期全面封桥两至三天，一次过完成全面重铺。
- (v) 提醒若高性能与较重型的车辆驶经路段，或会加速路面磨损，建议研究采用更先进的防滑材料与施工技术，并评估车种变化对路面耐用度的影响。

17. 路政署代表表示，在现有机制下会每周巡查主干道一次，每一至六个月巡查其他道路一次。山道重铺防滑路面工程已计划于本年 12 月施工，惟须办理临时交通安排与申请挖掘准许证，届时，路政署将提供临时交通安排图，而工程将于夜间开始通宵进行，有关路段将于翌晨重开，不会长时间封闭。对于延长防滑钢砂路段范围，路政署会再研究延长铺设的技术可行性。有关加高护栏，路政署代表指现时配置符合设计标准与《运输策划及设计手册》，现阶段没有计划加高护栏。

18. 运输署代表补充，防滑路面的检查及维修主要由路政署负责，运输署会就有关道路维修保养工程的临时交通安排提供意见及配合其工作。

19. 警务处代表指，山道已设「禁止行人及单车进入」的指令性标志，港岛交通部亦会每晚巡逻，并于清晨再次检视路面情况。警务处将审慎处理夜间滚轴溜冰个案，避免因强行截停涉事人士而进一步增加意外风险，强调警务处会针对违例情况执法。

20. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

## 第 7 项：关注中西区行人过路设施安全问题

(中西区交运会文件第 46/2025 号)

(下午 3 时 46 分至下午 3 时 55 分)

21. 主席欢迎运输署及路政署出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 指出在中环至半山自动扶手电梯系统近罗便臣道附近，不少市民经常直接横过马路，建议加设横额或宣传品，提高市民警觉。
- (ii) 关注慈星阁仁爱服务中心安老院居民在附近横过马路的安全，指现场缺乏行人过路设施，惟长者需要横过马路，才可步行至对面线乘搭交通工具。建议优先兴建本已纳入域多利亚公众殓房重置工程计划内的行人过路处。
- (iii) 建议于西营盘社区综合大楼外的一般咸道加设行人过路处、减速装置或提示标志，减低市民横过马路时的危险。
- (iv) 提出山顶道与侨福道、白加道交界一带缺乏斑马线或交通灯等设施，对横过马路的居民极不方便，建议相关部门研究人流情况，并考虑加设行人过路设施。

22. 运输署代表有以下回应：

- (i) 有关于慈星阁附近的拟建行人过路处已纳入建筑署负责的「重置域多利亚公众殓房」工程项目，运输署亦已就有关行人过路处的计划提供意见。运输署会将议员的意见转交建筑署考虑，以期将行人过路处工程安排在项目的前期处理。
- (ii) 有关于西营盘社区综合大楼外的一般咸道加设行人过路处的建议，由于建议位置前后均有弯位，或会阻挡驾驶者及行人的视线，若于该位置加设行人过路设施，有机会对道路安全构成影响，故运输署对有关建议有保留。运输署代表表示，现时在西营盘社区综合大楼附近的般咸道 38 号及 62 号对出已分别设有行人辅助线，市民可利用该两处的行人过路设施横过般咸道来往社区综合大楼。运输署会研究于有关位置加设合适的交通标志或道路标记以提示驾驶者路面情况。

23. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 8 项：关注中西区设行人交通灯倒数器试点测试

(中西区交运会文件第 47/2025 号)  
(下午 3 时 55 分至下午 4 时 11 分)

24. 主席欢迎运输署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 希望了解有关 2026 年第一季行人交通灯倒数器试点测试的评估准则，关注如何界定试验成效，及会否将测试推展至更多地点。
- (ii) 建议增设明确的路牌和道路标记，帮助驾驶者预早了解行驶方向。
- (iii) 认为内地多数城市已普遍设置倒数器，有效防止行人冲灯，希望加快在香港推行。
- (iv) 希望了解 2006 年和 2018 年两次试点计划未如理想的原因，以及此次试点计划与过往有何分别。
- (v) 内地多数在宽阔马路使用倒数器，但香港大部分路口较窄，故需以安全为首要考虑。认为设立倒数器目的在于减少意外发生，同时让市民预留足够时间过路，提醒不应以太大的字体显示倒数秒数，以免距离过路处较远的行人冒险冲过马路。

25. 运输署代表有以下回应：

- (i) 过往测试只会在绿灯闪动时设倒数，惟部分行人高估步速，因而未能及时完成过路，效果未如理想。今次测试则涵盖整个绿灯时段，并已率先在东涌区试行，运输署观察到行人在绿灯闪动完结前完成过路的效果有所改善，故会将这项测试扩展至中西区等多区的 16 个地点进行测试。选址准则会因应人流特性和路口长度差异有所不同。
- (ii) 同意行人安全是首要考虑，并将透过录像，对比行人过路的情况作试验，预计将于 2026 年中有结果。强调倒数器属辅助设施，市民过马路仍应依循现行红绿灯指示。
- (iii) 将参考内地经验，惟倒数器或会影响调配交通灯号的灵活性。

26. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 9 项： 其他事项**

(下午 4 时 11 分)

27. 主席表示没有其他事项。

**第 10 项：下次会议日期**

(下午 4 时 12 分)

28. 主席宣布下次交运会的会议日期为 2025 年 11 月 27 日，而文件截交日期为 2025 年 11 月 12 日。

29. 会议于下午 4 时 12 分结束。

会议纪录于 2025 年 11 月 27 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处

2025 年 11 月