

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第十二次会议
会议纪录

日期：2025 年 11 月 27 日（星期四）

时间：下午 2 时 30 分

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

第 3 项

龚文海先生	水务署	工程师 / 设计 9
何倩芝女士	宾尼斯工程顾问有限公司	高级驻地盘工程师
黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区

第 4 项

黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区
-------	-----	------------

第 5 项

梁永贤先生	香港警务处	警区交通队主管 / 中区
杨国聪先生	香港警务处	警区交通队主管 / 西区
黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区

列席者

罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1
夏彦青女士	运输署	工程师 / 中西区 2
张建雄先生	运输署	工程师 / 中西区 3
傅定康先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区
廖婉婷女士	中西区民政事务处	助理专员
张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任（区议会）

秘书

袁颖希女士	中西区民政事务处	行政主任（区议会）2
-------	----------	------------

欢迎辞

（下午 2 时 31 分）

主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会（交运会）第十二次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，现建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，亦请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。主席提醒委员在有需要时适当申报利益。

第 1 项：通过 2025 年 9 月 25 日交运会第十一次会议纪录

（下午 2 时 30 分至下午 2 时 31 分）

2. 主席表示，秘书处早前已将交运会第十一次会议纪录拟稿电邮给各位委员，由于各委员对拟稿没有意见，主席宣布通过会议纪录。

第 2 项：主席报告

（下午 2 时 31 分）

3. 主席表示，主要交通改善工程项目及时间表（截至 2025 年 11 月底）已于会前转交各委员参阅，秘书处没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：常设事项 - 红色／浅红色干路老旧水管改善计划 花园道食水水管改善工程

（中西区交运会文件第 48/2025 号）

（下午 2 时 31 分至下午 2 时 46 分）

4. 主席欢迎水务署代表出席会议，水务署代表透过投影片及影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问。委员希望了解位于 T3（近炮台里）和 T5（近山顶缆车站）工程地点的具体封路时间及相应的临时交通措施安排。

6. 水务署代表有以下回应：

- (i) 位于 T3 的工程预计于 2025 年 12 月 8 日或之后展开。因应委员的关注，水务署会在工程展开当日于非繁忙时段才开始封路。预计该位置的水管接驳工程会于 2026 年第一季完

成。

- (ii) 位于 T5 的工程由于要重新制定驳水位置，需于圣约翰大厦对开的上落客位置进行挖掘工作。现阶段计划于晚间封路进行接驳工程。不过，由于路政署亦会于该位置进行工程，水务署需要和路政署协商，以确定实际封路和展开工程的时间。水务署在落实 T5 工程地点的具体封路时间表后，会尽早通知议员。

7. 路政署代表表示会与水务署协调，在可行情况下安排同一时间进行工程。

8. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 4 项：常设事项 - 中西区道路状况报告
(中西区交运会文件第 49/2025 号)
(下午 2 时 46 分至下午 3 时 03 分)

9. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 关注中环部分重铺路面使用的路砖与旧有环保砖的颜色和纹理不同，希望了解使用不同路面材料的准则。
- (ii) 赞赏路政署于山市街至北街一段已重铺的路面效果良好，希望了解工程会否继续向西面扩展，特别是士美菲路及爹核士街路段。
- (iii) 卑路乍街至科士街的行人路因多次补修出现高低不平问题，建议将该路段纳入重铺计划中。
- (iv) 跟进新街市街至上环文化广场路段的改善工程进度。
- (v) 指出永乐街路面虽已多次维修，但因物料或施工问题，路面仍有破损，影响行人安全。
- (vi) 希望了解接获路面破损报告后，何时会安排承办商维修，以及其服务承诺。

10. 路政署代表有以下回应：

- (i) 中环码头一带的行人路路面重铺工程使用了特别设计的环保砖，以美化路面。路政署会根据整体行人路的最新状况，

包括现有路面材质、维修需求、地下公共设施状况等，规划行人路维修工作及使用的路面材料。

- (ii) 会考虑把卑路乍街至科士街的行人路纳入 2026 年的重铺规划，并会适时征询委员意见。
- (iii) 有持续留意永乐街路面的问题，并计划推行更多大型重铺工程，以改善行人路的凹凸不平问题。展开永乐街的行人路重铺工程前，会先咨询公众及商户意见，并确保分段施工，让行人可继续通行，尽量减少对商户和居民的影响。
- (iv) 会研究加快上环文化广场路段维修工程。
- (v) 有完善的道路巡查机制，维修承办商每月会详细检查各条行人路。
- (vi) 接获危险路面报告后，除非维修涉及临时交通安排及掘路工程，承办商会于 24 小时内修复危险部分。

11. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，以下会议交由副主席主持。

第 5 项： 关注中上环一带多处行人路大型路砖不平整事宜
(中西区交运会文件第 50/2025 号)
(下午 3 时 03 分至下午 3 时 17 分)

12. 副主席欢迎香港警务处和路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 留意到山道行人路的地砖铺设工程中，承办商未有使用压路机稳固底层沙石，认为因此令沙层不稳，砖块松动，导致路面不平。
- (ii) 关注中环主要行人路大型路砖因底层沙石问题导致路面不平整，建议更换部分砖块，并设立定期跟进机制，提供具体修补时间表。
- (iii) 希望了解路政署巡查路面状况的方法及准则。
- (iv) 认为有胶水填封地砖缝隙的行人路路况较好，稳固性与耐用度较高，但理解并非所有路段适合使用胶水。
- (v) 关注德辅道及皇后大道大型路砖经常出现凹凸不平的情

况，尤其是台风大雨后，怀疑底层沙石被雨水冲走导致此问题。

13. 路政署代表有以下回应：

- (i) 承办商重铺路砖时应使用压路机，会跟进山道行人路地砖铺设工程的施工状况。
- (ii) 已即时巡查文件提及的五个路面不平整位置，目标于 2025 年 12 月初完成所有维修。当中位于戏院里的一段行人路正进行私人工程，由承办商负责维修路面，路政署已发信要求并敦促该承办商于 2025 年第四季内完成维修。
- (iii) 路政署依照标准守则巡查行人路，若路砖平整的比例不达标，整段行人路便会重铺，高低差大于 20 毫米则视为即时危险，会立刻进行修补。
- (iv) 为防止有人撬起行人路地砖，路政署在部分行人路地砖的缝隙填入胶水，会研究是否广泛采用胶水粘贴方法。
- (v) 极端天气频繁有可能导致路砖底层沙石流失，将研究德辅道及皇后大道情况，探讨使用水泥沙替代纯沙作填充物料。

14. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 6 项：其他事项

（下午 3 时 17 分）

15. 副主席表示没有其他事项。

第 7 项：下次会议日期

（下午 3 时 17 分）

16. 副主席宣布下次交运会的会议日期为 2026 年 1 月 29 日，而文件截交日期为 2026 年 1 月 14 日。

17. 会议于下午 3 时 17 分结束。

会议纪录于 2026 年 1 月 29 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处
2026 年 1 月