

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第十二次会议
会议纪录

日期：2025年11月27日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号
海港政府大楼14楼
中西区区议会会议室

出席者

主席
杨哲安议员

副主席
杨开永议员

委员

王倩雯博士
吴然议员
吕鸿宾议员
李志恒议员，MH
丘松庆议员，MH
金玲议员，MH
施永泰议员
胡汶轩议员
张嘉恩议员
杨学明议员，MH
叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP
叶亦楠议员，JP
赵华娟议员，MH
刘天正议员
罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生
郭杰骏先生

第 3 项

龚文海先生
何倩芝女士
黄宝汉先生

水务署
宾尼斯工程顾问有限公司
路政署

工程师 / 设计 9
高级驻地盘工程师
区域工程师 / 西区

第 4 项

黄宝汉先生

路政署

区域工程师 / 西区

第 5 项

梁永贤先生
杨国聪先生
黄宝汉先生

香港警务处
香港警务处
路政署

警区交通队主管 / 中区
警区交通队主管 / 西区
区域工程师 / 西区

列席者

罗世楠先生
夏彦青女士
张建雄先生
傅定康先生
黄宝汉先生
廖婉婷女士
张帼莹女士

运输署
运输署
运输署
运输署
路政署
中西区民政事务处
中西区民政事务处

工程师 / 中西区 1
工程师 / 中西区 2
工程师 / 中西区 3
高级运输主任 / 中西区
区域工程师 / 西区
助理专员
高级行政主任（区议会）

秘书

袁颖希女士

中西区民政事务处

行政主任（区议会） 2

欢迎辞

(下午 2 时 31 分)

主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会(交运会)第十二次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，现建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，亦请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。主席提醒委员在有需要时适当申报利益。

第 1 项：通过 2025 年 9 月 25 日交运会第十一次会议纪录

(下午 2 时 30 分至下午 2 时 31 分)

2. 主席表示，秘书处早前已将交运会第十一次会议纪录拟稿电邮给各位委员，由于各委员对拟稿没有意见，主席宣布通过会议纪录。

第 2 项：主席报告

(下午 2 时 31 分)

3. 主席表示，主要交通改善工程项目及时间表（截至 2025 年 11 月底）已于会前转交各委员参阅，秘书处没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：常设事项 - 红色／浅红色干路老旧水管改善计划

花园道食水水管改善工程

(中西区交运会文件第 48/2025 号)

(下午 2 时 31 分至下午 2 时 46 分)

4. 主席欢迎水务署代表出席会议，水务署代表透过投影片及影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问。委员希望了解位于 T3（近炮台里）和 T5（近山顶缆车站）工程地点的具体封路时间及相应的临时交通措施安排。

6. 水务署代表有以下回应：

(i) 位于 T3 的工程预计于 2025 年 12 月 8 日或之后展开。因应委员的关注，水务署会在工程展开当日于非繁忙时段才开始封路。预计该位置的水管接驳工程会于 2026 年第一季完

成。

- (ii) 位于 T5 的工程由于要重新制定驳水位置，需于圣约翰大厦对开的上落客位置进行挖掘工作。现阶段计划于晚间封路进行接驳工程。不过，由于路政署亦会于该位置进行工程，水务署需要和路政署协商，以确定实际封路和展开工程的时间。水务署在落实 T5 工程地点的具体封路时间表后，会尽早通知议员。

7. 路政署代表表示会与水务署协调，在可行情况下安排同一时间进行工程。

8. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 4 项：常设事项 - 中西区道路状况报告
(中西区交运会文件第 49/2025 号)
(下午 2 时 46 分至下午 3 时 03 分)**

9. 主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 关注中环部分重铺路面使用的路砖与旧有环保砖的颜色和纹理不同，希望了解使用不同路面材料的准则。
- (ii) 赞赏路政署于山市街至北街一段已重铺的路面效果良好，希望了解工程会否继续向西面扩展，特别是士美菲路及爹核士街路段。
- (iii) 卑路乍街至科士街的行人路因多次补修出现高低不平问题，建议将该路段纳入重铺计划中。
- (iv) 跟进新街市街至上环文化广场路段的改善工程进度。
- (v) 指出永乐街路面虽已多次维修，但因物料或施工问题，路面仍有破损，影响行人安全。
- (vi) 希望了解接获路面破损报告后，何时会安排承办商维修，以及其服务承诺。

10. 路政署代表有以下回应：

- (i) 中环码头一带的行人路路面重铺工程使用了特别设计的环保砖，以美化路面。路政署会根据整体行人路的最新状况，

包括现有路面材质、维修需求、地下公共设施状况等，规划行人路维修工作及使用的路面材料。

- (ii) 会考虑把卑路乍街至科士街的行人路纳入 2026 年的重铺规划，并会适时征询委员意见。
- (iii) 有持续留意永乐街路面的问题，并计划推行更多大型重铺工程，以改善行人路的凹凸不平问题。展开永乐街的行人路重铺工程前，会先咨询公众及商户意见，并确保分段施工，让行人可继续通行，尽量减少对商户和居民的影响。
- (iv) 会研究加快上环文化广场路段维修工程。
- (v) 有完善的道路巡查机制，维修承办商每月会详细检查各条行人路。
- (vi) 接获危险路面报告后，除非维修涉及临时交通安排及掘路工程，承办商会在 24 小时内修复危险部分。

11. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，以下会议交由副主席主持。

**第 5 项：关注中上环一带多处行人路大型路砖不平整事宜
(中西区交运会文件第 50/2025 号)
(下午 3 时 03 分至下午 3 时 17 分)**

12. 副主席欢迎香港警务处和路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 留意到山道行人路的地砖铺设工程中，承办商未有使用压路机稳固底层沙石，认为因此令沙层不稳，砖块松动，导致路面不平。
- (ii) 关注中环主要行人路大型路砖因底层沙石问题导致路面不平整，建议更换部分砖块，并设立定期跟进机制，提供具体修补时间表。
- (iii) 希望了解路政署巡查路面状况的方法及准则。
- (iv) 认为有胶水填封地砖缝隙的行人路路况较好，稳固性与耐用度较高，但理解并非所有路段适合使用胶水。
- (v) 关注德辅道及皇后大道大型路砖经常出现凹凸不平的情

况，尤其是台风大雨后，怀疑底层沙石被雨水冲走导致此问题。

13. 路政署代表有以下回应：

- (i) 承办商重铺路砖时应使用压路机，会跟进山道行人路地砖铺设工程的施工状况。
- (ii) 已即时巡查文件提及的五个路面不平整位置，目标于 2025 年 12 月初完成所有维修。当中位于戏院里的一段行人路正进行私人工程，由承办商负责维修路面，路政署已发信要求并敦促该承办商于 2025 年第四季内完成维修。
- (iii) 路政署依照标准守则巡查行人路，若路砖平整的比例不达标，整段行人路便会重铺，高低差大于 20 毫米则视为即时危险，会立刻进行修补。
- (iv) 为防止有人撬起行人路地砖，路政署在部分行人路地砖的缝隙填入胶水，会研究是否广泛采用胶水粘贴方法。
- (v) 极端天气频繁有可能导致路砖底层沙石流失，将研究德辅道及皇后大道情况，探讨使用水泥沙替代纯沙作填充物料。

14. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 6 项： 其他事项

(下午 3 时 17 分)

15. 副主席表示没有其他事项。

第 7 项： 下次会议日期

(下午 3 时 17 分)

16. 副主席宣布下次交运会的会议日期为 2026 年 1 月 29 日，而文件截交日期为 2026 年 1 月 14 日。

17. 会议于下午 3 时 17 分结束。

会议纪录于 2026 年 1 月 29 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处
2026 年 1 月