

第七届中西区区议会辖下  
交通运输委员会  
第十四次会议  
会议纪录

日期：2026年4月2日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号  
海港政府大楼14楼  
中西区区议会会议室

**出席者**

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

### 第 3 项

吴镇全先生	水务署	工程师 / 设计 9
何倩芝女士	宾尼斯工程顾问有限公司	高级驻地盘工程师

### 第 4 项

司徒弘朗女士	路政署	区域工程师 / 中区
--------	-----	------------

### 第 5 项

刘恩怡女士	运输署	高级运输主任 / 巴士发展 (港岛) 1
廖学怡女士	运输署	运输主任 / 巴士发展 (港岛) 1
黄汉中先生	城巴有限公司	策划及车务编排主管
梁孙伟先生	城巴有限公司	营运主管 (港岛)
黄霆轩先生	城巴有限公司	营运经理 (港岛)
黄嘉俊先生	城巴有限公司	经理 (策划)
曾健锋先生	城巴有限公司	助理企业事务经理
温毅文先生	城巴有限公司	策划主任
梁锡炜先生	九龙巴士 (一九三三) 有限公司	助理经理 (车务)
周礼希先生	九龙巴士 (一九三三) 有限公司	助理经理 (公共事务)

### 第 6 项

司徒弘朗女士	路政署	区域工程师 / 中区
罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1
夏彦青女士	运输署	工程师 / 中西区 2

### **列席者**

罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1
夏彦青女士	运输署	工程师 / 中西区 2
王家骏先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
司徒弘朗女士	路政署	区域工程师 / 中区
周卓莹女士	中西区民政事务处	民政事务助理专员
张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任 (区议会)

### **秘书**

袁颖希女士	中西区民政事务处	行政主任 (区议会) 2
-------	----------	--------------

## 欢迎词

(下午 2 时 31 分)

主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会(交运会)第十四次会议开始,并欢迎各与会者出席。主席欢迎路政署区域工程师/中区司徒弘朗女士首次出席会议。为识别与会者身份,秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证,并索取名片,入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码,以作记录。为了更有效进行讨论,主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行,各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外,委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

### 第 1 项： 通过 2026 年 1 月 29 日交运会第十三次会议纪录

(下午 2 时 31 分至下午 2 时 32 分)

2. 主席表示,秘书处早前已将交运会第十三次会议纪录拟稿电邮给各位委员,由于各委员对拟稿没有意见,主席宣布会议纪录获得通过。

### 第 2 项： 主席报告

(下午 2 时 32 分)

3. 主席表示,秘书处已于会前将主要交通改善工程项目及时间表(截至 2026 年 3 月底)转交各委员参阅,随后没有收到委员的意见。

## 讨论事项

### 第 3 项： 常设事项 - 红色/浅红色干路老旧水管改善计划 花园道食水水管改善工程

(中西区交运会文件第 9/2026 号)

(下午 2 时 33 分至下午 2 时 51 分)

4. 主席欢迎水务署代表出席会议,水务署代表透过投影片及影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问。委员的发言重点如下:

- (i) 满意工程的整体安排,关注 T7(近上亚厘毕道)工程地点的时间表。
- (ii) 建议改善工程范围前的交通标志摆放方式,以减少占用行车空间,提升驾驶者的视线与安全。

- (iii) 建议于车流相对较少的时段进行工程，以减少对居民出行的影响。
- (iv) 关注 T4（近圣约翰座堂）工程地点的围封设施会否影响巴士停泊，建议考虑调整交通灯号时间，以协助巴士切线。
- (v) 查询工程会否对周边文化古迹造成影响。

6. 水务署代表有以下回应：

- (i) 位于 T7 的工程计划于 2026 年 6 月展开，同样采用明挖回填方法。临时交通安排已获相关部门初步同意，预计施工期为四至六个星期，目标在 2026 年第三季内完成。
- (ii) 已于 T4 工程地点进行试路，巴士运作大致顺畅，并会于复活节长假期后恢复工程时留意交通情况。
- (iii) 现有工程地点与周边建筑物距离超过五米，且深度较浅，对建筑物影响不大。若后续工程地点更接近相关古迹，会再咨询古物古迹办事处。

7. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 4 项：常设事项 - 中西区道路状况报告**  
(中西区交运会文件第 10/2026 号)  
(下午 2 时 51 分至下午 3 时正)

8. 主席欢迎路政署代表出席会议，路政署代表透过投影片介绍文件。

9. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 关注雨季对路面的潜在影响，并查询「车载透地雷达计划」的试行成效。
- (ii) 反映在道路维修后，有行人或动物在水泥干固前踩踏路面，留下痕迹。
- (iii) 关注近期巴士路线调整后，将会引入双层巴士行驶以往未曾行驶的路段，建议未雨绸缪，评估相关路段路面的承受能力。
- (iv) 跟进新街市街至上环文化广场路段的改善工程进度。

10. 路政署代表有以下回应：

- (i) 已联同道路维修保养承建商进行演练，以熟习在风暴季节巡查全港主要道路和处理突发事件的流程。
- (ii) 已加强巡查高水浸风险地点及渠道，检查有否淤塞，并采取预防措施。
- (iii) 会提醒承建商留意水泥完全干固前的保护及防护安排。
- (iv) 「车载透地雷达试行计划」的成效及新街市街改善工程的进度将于会后补充。

11. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

[会后备注：2026年4月17日，秘书处把路政署的书面回复以电邮发送给委员参阅。]

**第 5 项：2026 - 2027 年度中西区巴士路线计划**  
(中西区交运会文件第 11/2026 号)  
(下午 3 时正至下午 3 时 21 分)

12. 主席欢迎运输署、城巴有限公司及九龙巴士（一九三三）有限公司代表出席会议，运输署代表透过投影片介绍文件，委员的发言重点如下：

- (i) 认为将城巴第 5X 号线班次减至 30 分钟一班和提早收车，可能导致乘客进一步流失。
- (ii) 询问城巴第 5X 号线晚上服务取消后，释出的资源会否投放至其他相似路线。
- (iii) 认为即使加强城巴第 18X 号线的服务，仍然无法完全取代早年所建议开办，由小西湾开往坚尼地城的第 700 号线。
- (iv) 查询巴士公司的培训及监督机制，建议设立投诉热线及奖励机制。

13. 运输署代表有以下回应：

- (i) 自港铁西港岛线开通后，城巴第 5X 号线客量明显持续偏低，因此建议调整该路线的班次。

- (ii) 会考虑更改文件内有关加强城巴第 18X 号线以搁置开办第 700 号线的字眼。
- (iii) 有恒常监察路线服务水平，并设有既定的加班及减班指引。城巴第 5X 号线晚上服务取消后，释出的资源会由巴士公司灵活调配。

14. 城巴有限公司代表有以下回应：

- (i) 城巴第 5X 号线目前载客量极低，即使在晚上繁忙时段，乘客数量也偏低。调整后，受影响路段的乘客仍可改乘城巴第 5B 或 10 号线等替代路线。
- (ii) 外勤巡逻督察会监察巴士司机的服务质素，并会在接收投诉个案后，查阅车辆的黑盒及闭路电视记录作调查。城巴会向服务质素有待改善的车长提供针对性培训课程，亦设有惩罚机制规管屡次出现问题的车长。
- (iii) 城巴第 5X 号线晚上服务取消后释出的资源，会按乘客需求灵活调配至中西区或其他有需要的路线。

15. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，以下会议交由副主席主持。

**第 6 项：关注中西区各类公共设施阻塞行人路通道事宜**  
(中西区交运会文件第 12/2026 号)  
(下午 3 时 21 分至下午 3 时 37 分)

16. 副主席欢迎运输署及路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 上环皇后街与德辅道西交界的公共设施令行人路过于狭窄，行人被迫走出马路。
- (ii) 半山坚尼地道 22 至 24 号对出位置的电箱会遮挡从私家停车场驶出车辆司机的右转视线。
- (iii) 港铁坚尼地城站 C 出口对出科士街的巴士站标志杆尚未完全移除。
- (iv) 部分路段的路牌过于密集，对驾驶者造成资讯重迭；亦有指示牌与相关路口的实际距离过远，令驾驶者难以即时辨识指示。

- (v) 建议检视并移除一些因道路地形改变而变得不合时宜的路牌，以腾出行人路空间。

17. 运输署代表有以下回应：

- (i) 知悉上环皇后街与德辅道西交界行人路狭窄问题，会检视并研究如何调整交通设施，以释放更多空间予行人使用。
- (ii) 港铁坚尼地城站 C 出口对出科士街的巴士站标志杆的投诉后，已进行检视，并拆除巴士站标志。对于尚未拆除的标志杆问题，会再作跟进。
- (iii) 会跟进有关半山坚尼地道 22 至 24 号仍存在的视线受阻问题。
- (iv) 会根据《道路交通（交通管制）规例》（第 374G 章），在不影响道路安全及交通管理的情况下，因应公众的意见、交通改善工程的规划等因素，移除非必要的交通标志，减少对行人通道的阻碍，并腾出更多行人路空间予行人使用。
- (v) 会检视在行人路设置交通设施（例如交通灯、交通灯控制器、交通标志、行人栏杆等）阻碍行人通道的问题，以及与路政署商讨技术可行性。

18. 路政署代表表示会配合运输署，提供技术意见。

19. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

**第 7 项：其他事项**

（下午 3 时 37 分）

20. 副主席表示没有其他事项。

**第 8 项：下次会议日期**

（下午 3 时 37 分）

21. 副主席宣布下次交运会的会议日期为 2026 年 5 月 28 日，而文件截交日期为 2026 年 5 月 12 日。

22. 会议于下午 3 时 37 分结束。

会议纪录于 2026年5月28日通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处  
2026年5月