

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第十五次会议
会议纪录

日期：2026年5月28日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号
海港政府大楼14楼
中西区区议会会议室

出席者

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，SBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

第 3 项

吴镇全先生	水务署	工程师 / 设计 9
何倩芝女士	宾尼斯工程顾问有限公司	高级驻地盘工程师

第 4 至 6 项

黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区
罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1

第 7 项

王家骏先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1

第 8 至 10 项

王家骏先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
-------	-----	--------------

列席者

罗世楠先生	运输署	工程师 / 中西区 1
郝志鹏先生	运输署	工程师 / 中西区 2
张建雄先生	运输署	工程师 / 中西区 3
王家骏先生	运输署	高级运输主任 / 中西区
黄宝汉先生	路政署	区域工程师 / 西区
周卓莹女士	中西区民政事务处	民政事务助理专员
张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任（区议会）

秘书

袁颖希女士	中西区民政事务处	行政主任（区议会） 2
-------	----------	-------------

欢迎词

（下午 2 时 31 分）

主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会（交运会）第十五次会议开始，并欢迎各与会者出席。主席欢迎运输署工程师 / 中西区 2 郝志鹏先生首次出席会议。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项：通过 2026 年 4 月 2 日交运会第十四次会议纪录

（下午 2 时 31 分至下午 2 时 32 分）

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就交运会第十四次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

第 2 项：主席报告

（下午 2 时 32 分至下午 2 时 33 分）

3. 主席表示，秘书处已于会前将主要交通改善工程项目及时间表（截至 2026 年 5 月底）转交各委员参阅，随后没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：常设事项 - 红色／浅红色干路老旧水管改善计划

花园道食水水管改善工程

（中西区交运会文件第 19/2026 号）

（下午 2 时 33 分至下午 2 时 40 分）

4. 主席欢迎水务署代表出席会议，水务署代表透过投影片及影片介绍文件。

5. 主席请委员就议题发表意见和提问。委员查询讨论文件附件中 A 及 B 工程地点的详情。对于往后水务署以书面方式汇报最新的工程进度，委员没有意见。

6. 水务署代表回应，A 及 B 工程地点为接驳新旧水管的最后两个工程地点，分别位于金钟道近中国银行行人路及近罗便臣道花圃处。

7. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

- 第 4 至 6 项：
- 常设事项 - 中西区道路状况报告
(中西区交运会文件第 20/2026 号)
 - 要求重铺士美菲路及科士街一带行人路及地砖
(中西区交运会文件第 21/2026 号)
 - 有关改善林士街与永乐街交界路壘的建议
(中西区交运会文件第 22/2026 号)
(下午 2 时 40 分至下午 3 时 05 分)

8. 主席欢迎路政署及运输署代表出席会议，路政署代表透过投影片介绍文件。

9. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言重点如下：

- (i) 指出承办商用于巡查路面的车辆仅以 A4 纸标示用途，不够显眼，建议改善标识，让市民知悉政府正进行巡查工作。
- (ii) 反映电讯井盖不平，容易令行人绊倒，建议路政署加强巡查。
- (iii) 关注路政署决定整段路面重铺或局部修补的考虑因素，并指出局部修补(如位于士美菲路的修补工程)会造成路面不美观，而成本亦可能更高。
- (iv) 关注林士街与永乐街交界路壘损坏引致的行人安全问题，询问是否有长远改善措施。
- (v) 反映某些路面(如高乐花园门口)虽然没有明显破损，但有凹陷及积水问题，容易令市民绊倒。
- (vi) 希望了解永乐街的长远重铺计划。

10. 路政署代表有以下回应：

- (i) 会检视如何改善承办商的巡查车辆标示。
- (ii) 会留意电讯井盖不平及路面凹陷积水的问题，并欢迎委员提供具体位置，以便跟进。
- (iii) 规划重铺时会考虑路面不平程度、防滑度、车辆出入口损坏情况及行人流量等因素。因区内许多道路属唯一通道，申请临时交通措施较困难，故在保障行人安全的前提下，会先进行临时修补，但最终目标仍然是重铺整段路面。路政署已有重铺路面的时间表，并会就出行安全性调整优次。

- (iv) 永乐街往安泰街方向的路面将继续重铺。由于环保回收车等重型车辆频繁驶入该路段，上址的普通混凝土路面容易受损坏，路政署将采用更坚韧的纤维混凝土物料进行修复。

11. 有关长远改善措施方面，运输署代表表示会持续推动行人环境改善计划，在规划条件中要求建筑物后移，以提供更多行人空间。

12. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 7 项：关注中环邮政总局清拆工程对半山屋苑巴士上落点安排的影响

(中西区交运会文件第 23/2026 号)

(下午 3 时 05 分至下午 3 时 12 分)

13. 主席欢迎运输署代表出席会议，委员的发言重点如下：

- (i) 查询运输署联络受影响的屋苑巴士路线营办商和落实安排的时间表。
- (ii) 查询运输署会否考虑将替代上落客点设置于集中地点，以免乘客于分散地点上落而加剧区内交通挤塞。
- (iii) 指出受影响的不仅是屋苑巴士路线，还有学校巴士及其他市民，建议将清拆工程的影响减到最低。

14. 运输署代表有以下回应：

- (i) 正评估中环区内其他替代上落客点的可行性，考虑因素包括交通繁忙程度、上落是否安全、不同路线的班次及客量等。
- (ii) 会尽快评估可行方案，并与营办商及屋苑代表紧密联系。在敲定替代地点时，会考虑相关位置可否集中设置，以及对现有服务有何影响。

15. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，以下会议交由副主席主持。

- 第 8 至 10 项：
- 关注港岛区专线小巴 3 号线供不应求事宜
(中西区交运会文件第 24/2026 号)
 - 有关港岛区专线小巴 12 号线脱班问题
(中西区交运会文件第 25/2026 号)
 - 关注港岛区专线小巴 55 号线严重延迟及「幽灵车」问题
(中西区交运会文件第 26/2026 号)
(下午 3 时 12 分至下午 3 时 38 分)

16. 副主席欢迎运输署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言重点如下：

- (i) 反映区内多条专线小巴路线，包括 3、12、55、56B 及 58 号线，均长期存在脱班、班次不足及等候时间过长的問題；而同区其他专线小巴路线，如 13 号线的班次却相对准时，质疑营办商有管理差异问题。
- (ii) 理解小巴行业面临司机短缺、老龄化等困难，但认为营办商有责任确保服务水平。
- (iii) 表示专线小巴实时到站资讯系统的预计到站时间不准确，特别是专线小巴 55 号线在玛丽医院总站的电子显示屏经常显示「幽灵车」，即显示有班次，但没有小巴到站，误导乘客。到站资讯系统的手机应用程式亦无法准确显示专线小巴 56B 号线的到站时间。
- (iv) 查询运输署对专线小巴营办商服务评估的标准、监察频率，以及对长期表现不理想的营办商有何跟进措施或惩处机制。

17. 运输署代表有以下回应：

- (i) 重视小巴服务质素，设有持续监察机制，包括不定时巡查和定期进行评核，而评估营办商服务表现时，会考虑投诉数目等因素。
- (ii) 若营办商服务表现持续不理想，运输署在考虑其牌照续期时会作出相应处理。运输署会继续密切监察和敦促营办商履行责任，亦已建议营办商透过提升待遇、加强司机管理等措施维持足够人手。

- (iii) 就个别路线问题，会要求营办商调查跟进，并按需要灵活调配服务，例如已要求专线小巴第 3 号线的营办商在上午繁忙时段于干德道较后路段（近联邦花园）加开特别班次，以疏导中途站候车乘客。
- (iv) 专线小巴实时到站资讯系统在小巴仍在总站未开出时会显示预设时间表，开出后便会根据行车情况调整中途站的到站时间。专线小巴第 55 号线在玛丽医院总站显示的是预设开出时间，可能与实际情况有所出入。运输署会与系统营办商探讨改善显示方式的可行性。

18. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 11 项：其他事项

（下午 3 时 38 分）

19. 副主席表示没有其他事项。

第 12 项：下次会议日期

（下午 3 时 38 分）

20. 副主席宣布下次交运会的会议日期为 2026 年 7 月 23 日，而文件截交日期为 2026 年 7 月 8 日。

21. 会议于下午 3 时 38 分结束。

会议纪录于 2026 年 7 月 23 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处
2026 年 7 月