

第七届中西区区议会辖下
交通运输委员会
第十六次会议
会议纪录

日期：2026年7月23日（星期四）

时间：下午2时30分

地点：香港中环统一码头道38号
海港政府大楼14楼
中西区区议会会议室

出席者

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员，MH

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

邱松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

杨学明议员，MH

叶永成议员，GBS, MH, JP

叶亦楠议员，JP

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员，MH

增选委员

王嘉骏先生

郭杰骏先生

缺席者

张嘉恩议员

第 3 项

司徒弘朗女士 路政署

区域工程师／中区

第 4 项

黄达宁先生 路政署

高级工程师 5／畅道通行

李英瑞先生 路政署

高级工程师 7／畅道通行

黄永业先生 路政署

工程师 3／畅道通行

第 5 项

彭国伟先生 路政署

总工程师／铁路拓展 1-1

刘海韵女士 路政署

高级工程师／铁路计划(15)

文冠贤先生 香港铁路有限公司

发展主管－新铁路项目

梁咏茵女士 香港铁路有限公司

高级工程管理经理－土木

文家裕先生 香港铁路有限公司

高级企业传讯经理－项目及工程拓展

第 6 项

阮嘉仪女士 香港警务处

中区警区行动主任

梁永贤先生 香港警务处

中区警区交通队主管

郝志鹏先生 运输署

工程师／中西区 2

司徒弘朗女士 路政署

区域工程师／中区

第 7 项

阮嘉仪女士 香港警务处

中区警区行动主任

梁永贤先生 香港警务处

中区警区交通队主管

杨国聪先生 香港警务处

西区警区交通队主管

郝志鹏先生 运输署

工程师／中西区 2

张建雄先生 运输署

工程师／中西区 3

司徒弘朗女士 路政署

区域工程师／中区

第 8 项

阮嘉仪女士 香港警务处

中区警区行动主任

梁永贤先生 香港警务处

中区警区交通队主管

杨国聪先生 香港警务处

西区警区交通队主管

列席者

卢俊匡先生 运输署

工程师／中西区 1

郝志鹏先生 运输署

工程师／中西区 2

张建雄先生 运输署

工程师／中西区 3

王家骏先生 运输署

高级运输主任／中西区

司徒弘朗女士 路政署

区域工程师／中区

周卓莹女士 中西区民政事务处

民政事务助理专员

张帼莹女士 中西区民政事务处

高级行政主任（区议会）

秘书

袁颖希女士 中西区民政事务处 行政主任（区议会）2

欢迎词

（下午 2 时 31 分）

主席宣布第七届中西区区议会辖下交通运输委员会（交运会）第十六次会议开始，并欢迎各与会者出席。主席欢迎运输署工程师 / 中西区 1 卢俊匡先生首次出席会议。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项：通过 2026 年 5 月 28 日交运会第十五次会议纪录

（下午 2 时 31 分至下午 2 时 32 分）

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就交运会第十五次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

第 2 项：主席报告

（下午 2 时 32 分至下午 2 时 33 分）

3. 主席表示，秘书处于会前接获张嘉恩议员的分娩期告假申请及相关医生证明书。主席根据《中西区区议会常规》第 64 条，建议交运会接纳张议员的缺席会议申请。没有委员提出意见，主席宣布交运会接纳其申请。

4. 主席表示，秘书处已于会前将主要交通改善工程项目及时间表（截至 2026 年 5 月底）转交各委员参阅，随后没有收到委员的意见。

讨论事项

第 3 项：常设事项 - 中西区道路状况报告

（中西区交运会文件第 28/2026 号）

（下午 2 时 33 分至下午 2 时 47 分）

5. 主席欢迎路政署代表出席会议，路政署代表透过投影片介绍文件。

6. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 指出多个地点，如士美菲路交界及德辅道中均只进行临时修补，查问是否有计划进行大范围及长久性的维修。

- (ii) 关注皇后大道中行人路地砖不平的问题，以及般咸道新铺水泥路面在干固前遭行人或动物践踏而留下痕迹的情况。
- (iii) 查询于砵典乍街以及阁麟街至皇后大道中斜路的大型维修工程所需的封路时间和预计完成时间。
- (iv) 指出皇后街近汇丰银行对出的行车路面经常损毁，进行临时修补后路面凸起，影响行车及行人安全，希望有更长远的解决方案。
- (v) 指出干德道路面不平，雨天易积水，车辆驶过时溅起水花影响行人。
- (vi) 指出德辅道西近均益大厦第二期对出一段东行线的路面两侧有水泥堆置，形成两个小山丘，对电单车及车辆构成安全风险，建议路政署了解原因，避免有关情况再次出现。

7. 路政署代表有以下回应：

- (i) 因士美菲路交界及德辅道中车流较多，申请临时交通措施较困难，在保障行人安全的前提下，会先进行临时修补。
- (ii) 对于易受车辆挤压的路段，会考虑使用其他材料加固。
- (iii) 会注意水泥路面的养护措施，并按路面的损坏程度进行表面平滑处理或重铺工程。
- (iv) 指出砵典乍街的工程只能在夜间进行，每天封路时长约四至六小时，具体封路时间需根据交通流量而定。目前香港电灯有限公司正于阁麟街至皇后大道中进行工程，市区重建局稍后将在该处进行全面重铺工程，预计今年底完工。
- (v) 会跟进委员提及有问题路段情况。

8. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

**第 4 项：「人人畅道通行」计划最新进展和新增项目的推展策略
(中西区交运会文件第 29/2026 号)
(下午 2 时 47 分至下午 3 时 07 分)**

9. 主席欢迎路政署代表出席会议，路政署代表透过投影片介绍文件。

10. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 关注讨论文件附件二中 HS21 项目地点的环境卫生问题，以及工程可能产生的噪音和灯光对邻近民居的影响。
- (ii) 查询增设升降机的选址具体准则及工程时间。
- (iii) 查询薄扶林道游乐场对出的工程是否属此计划。
- (iv) 查询是否在项目未获批准的研究阶段，就已开展地下公用设施的迁移工作。
- (v) 查询 HS21 项目的工程难度，以及工程会否封闭行车线。
- (vi) 查询委员可如何配合计划的未来发展。

11. 路政署代表有以下回应：

- (i) 在进行详细设计时，会考虑工程引致的噪音或灯光等问题；施工阶段亦会留意并尽量减低相关影响。
- (ii) 「人人畅道通行」计划原涵盖由路政署维修和保养且完全未配备任何无障碍通道设施的公共行人通道，及后扩展至已装设标准斜道的现有行人通道。政府随后亦推出特别计划，在符合特定条件的情况下，为香港房屋委员会辖下的指定屋邨加设升降机。拟新增的项目为过去推展计划时收到的建议。以往升降机项目的平均建造工期约为三年，在采用政策创新的思维及「组装合成」建筑法后，视乎现场其他限制，预计项目可于三年内完成。
- (iii) 薄扶林道游乐场对出的工程为讨论文件附件一中 HS22 的项目，目前正进行地基工程，并会用「组装合成」建筑法提升施工效率，目标于 2027 年第一季完工。早前在挖掘工程中发现有未知地下结构，工程团队已立即研究更改施工设计以克服遇到的困难。
- (iv) 会利用建筑信息模拟（BIM）技术和进行探地雷达扫描，先确认地下公用设施位置，选出可率先开展工地准备工程的项目。迁移地下设施工程需要围封的范围较小，有助加快整体施工效率。
- (v) HS21 项目因现场限制较大，例如可能会影响该处现有的斜坡范围及部分学士台附近的道路，所以会先研究建造合乎标准的斜道的可行性。在施工时会尽量避免封闭薄扶林道的行

车线，而实际详情需待设计阶段再作评估。

- (vi) 欢迎委员就区内其他可纳入计划的新增加建升降机的项目地点提出建议，路政署会为有关项目分阶段展开初步规划，并适时咨询区议会。

12. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 5 项：香港站延伸掉头隧道项目最新进展
（中西区交运会文件第 30/2026 号）
（下午 3 时 07 分至下午 3 时 51 分）

13. 主席欢迎路政署及香港铁路有限公司（港铁公司）代表出席会议，港铁公司代表透过投影片（见附件一）介绍文件。

14. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 支持最新方案减少占用中环海滨活动空间，亦缩小了通风暨紧急通道大楼的地面面积及高度。
- (ii) 查询项目的具体推展目的，以及为市民带来的实际效益。
- (iii) 关注龙和道及耀星街的临时交通措施或会与其他工程的安排重迭，包括中环海滨 3 号用地及皇后像广场改善工程。建议成立协调小组，制定分阶段施工方案。
- (iv) 关注工程范围内受影响树木的处理及重置方案。
- (v) 建议通风暨紧急通道大楼的外观设计能与海滨环境融合，美化工地围板和提供项目资讯。
- (vi) 查询隧道的深度，以及在该深度使用隧道钻挖机的可能性。
- (vii) 建议透过委员加强向居民解说项目的效益，并定期向区议会汇报进度。

15. 路政署及港铁公司代表有以下回应：

- (i) 项目旨在提升铁路系统营运效率，配合香港长远发展需求，提高列车调配能力，确保铁路运输系统能够配合日益增长的乘客量。
- (ii) 将进行详细交通评估，目标在工程期间能维持行车线数量

及交通流量，尽量保持交通畅通，并会与周边工程持份者保持紧密联系，协调施工安排。

- (iii) 位于工程范围内，沿龙和道及耀星街栽种的约 141 棵树木会在工程期间被移除，并会待工程完成后在原位或附近合适位置作补偿种植。
- (iv) 进行详细设计时会继续研究改善通风暨紧急通道大楼的体积、高度，以及将外观设计融合附近环境和海滨氛围，并会美化工程围板，力求与周边环境融合。
- (v) 会深入研究各种施工方案，包括使用隧道钻挖机，希望将工程对交通及环境的影响减至最低。
- (vi) 乐意透过不同渠道向公众解说项目，并会就项目重大进展向区议会汇报。

16. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，以下会议交由副主席主持。

第 6 项：建议改善半山摩罗庙街交通设施
(中西区交运会文件第 31/2026 号)
(下午 3 时 51 分至下午 4 时 07 分)

17. 副主席欢迎香港警务处（警务处）、运输署及路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言简述如下：

- (i) 指出摩罗庙街道路狭窄，违例泊车情况严重，车辆因而难以通过，行人亦被迫走出马路，一旦妨碍紧急车辆通行，恐会耽误救援。
- (ii) 行人路被路旁树木及周边商铺摆放的植物占据，影响行人使用行人路。
- (iii) 指出雨季时摩罗庙街时有积水，行人容易滑倒，建议考虑改善该路段的排水系统。
- (iv) 大型车辆从卑利街转入摩罗庙街的斜坡时有难度，容易与前方停泊或上落货的车辆发生碰撞。

18. 运输署代表有以下回应：

- (i) 考虑到该街道商铺及屋苑众多，有上落客货的实际需求。在

现有狭窄环境下，扩阔行人路会收窄行车道，无法同时兼顾车辆通行与上落客货的需要，并可能会对商户及居民造成不便，因此需平衡各方需求。

- (ii) 卑利街近摩罗庙街的路面已髹上「慢驶」的道路标记，运输署会留意摩罗庙街的交通情况，并适时考虑推行合适的交通改善措施，以提醒驾驶者减慢车速。
- (iii) 会联同路政署检视摩罗庙街的行人路状况，如有需要，会与路政署商讨合适措施以改善行人环境。

19. 路政署代表表示会与运输署同事到现场审视，就改善石级、加设防滑物料、改善排水系统等提供技术意见，并执行相关工程。

20. 警务处代表表示摩罗庙街一直是交通执法重点地段，会对明显阻塞道路的车辆发出告票，必要时会拖走严重阻碍交通的车辆。

21. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 7 项： { 关注荷李活道（皇后大道西至奥卑利街段）行人过路安全问题
（中西区交运会文件第 32/2026 号）
建议研究改善域多利道 60 至 80 号路段的行人过路设施
（中西区交运会文件第 33/2026 号）
（下午 4 时 07 分至下午 4 时 16 分）

22. 副主席欢迎警务处、运输署及路政署代表出席会议，并请委员发言。委员的发言简述如下：

- (i) 指出域多利道 60 至 80 号路段近年车流量增加，车辆速度比以往高，亦有更多重型车辆行驶。认为回应文件中提及 2024 年的交通统计年报未能反映最新车流量数据。
- (ii) 建议加设交通灯或斑马线，以便居民安全过路。
- (iii) 随着加惠民道第二期公营房屋发展项目及附近新楼盘落成，该区居住人口将会增加。除域多利道 60 至 80 号路段外，域多利道沿线亦有其他计划增设的过路设施。建议因应整段道路进行综合研究，利用最新的交通流量及人口预测数据，制定全面规划，以确保居民安全。

23. 运输署代表有以下回应：

- (i) 位于域多利道 60 号及 80 号的两个行人过路处已设置合适交通标志和道路标记，以提醒驾驶人士。另外，行人过路处中央设有安全岛，让市民看清楚路况后才横过马路。
- (ii) 因应加惠民道公营房屋发展，项目现正兴建一条位于域多利道 / 西寧街路口的行人天桥。另外，域多利道 / 环境保护署港岛西废物转运站的路口将会设置交通灯，并提供交通灯控制的行人过路处。
- (iii) 会继续密切留意该路段的交通情况，并适时研究合适的交通改善措施。

24. 警务处代表认为该路段目前并非高危路段，因为道路笔直，行人及驾驶者视线良好，车辆驶至落斜路段时亦会减速。

25. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 8 项：交通录影执法在中西区的成效

（中西区交运会文件第 34/2026 号）

（下午 4 时 16 分至下午 4 时 31 分）

26. 副主席欢迎警务处代表出席会议，并请委员发言。委员的发言简述如下：

- (i) 关注交通录影执法试行计划的结束时间及检讨安排。
- (ii) 认同录影执法在皇后大道中成效显著，指该路段交通变得畅顺，但违泊问题转移至其他没有镜头的地点。
- (iii) 建议扩展计划至其他违泊黑点，以全面改善区内交通。市民对录影执法亦有期望，希望可加快试行节奏，尽快推出扩展计划。
- (iv) 查询需要多少资源进行交通录影执法，以及会否利用人工智能科技协助。
- (v) 查询会否对被录影拍摄但未严重阻塞交通的违泊车辆执法。

27. 警务处代表有以下回应：

- (i) 目前计划仍在研究及试行阶段，并未有计划下一阶段的时间表。
- (ii) 留意到司机转移至雪厂街、遮打道等道路违泊，警方会连同交通督导员不定时到附近地点进行突击执法。
- (iii) 此计划的执行时间及次数是针对该路段当前的交通情况而定。
- (iv) 处理录影执法需要一定的人手进行查看录影带、查核和发出告票等后续跟进工作。虽然录影执法对交通执法有显著成效，但仍需平衡执法尺度与后续工作量，避免影响于路面进行即时交通执法和疏导交通的警力。
- (v) 目前中西区的检控数字已非常高，处理人手接近饱和，因此，仍在研究增加执法地点的可行性。

〔会后备注：自 2025 年实施录影执法后，港岛中区由汇丰总行至毕打街一段皇后大道中的行车速度有所改善。根据统计，上午时段（10:00 至 12:00）及下午时段（15:00 至 17:00）的平均车速由每小时约 11 公里提升至每小时约 12 至 13 公里，可见录影执法对道路畅通起了一定成效。〕

28. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 9 项： 其他事项

（下午 4 时 31 分）

29. 副主席表示没有其他事项。

第 10 项： 下次会议日期

（下午 4 时 32 分）

30. 副主席宣布下次交运会的会议日期为 2026 年 9 月 24 日，文件截交日期为 2026 年 9 月 9 日。

31. 会议于下午 4 时 32 分结束。

会议纪录于 2026 年 9 月 24 日 通过

主席： 杨哲安议员

秘书： 袁颖希女士

中西区区议会秘书处
2026 年 9 月



香港站延伸掉頭隧道工程最新進展

中西區區議會 - 交通運輸委員會
2026年7月23日

MTR Corporation Limited 香港鐵路有限公司

工程簡介

延伸掉頭隧道



位於香港站以東
長約460米



讓列車於香港站東面快速掉頭

通風暨緊急通道大樓



位於耀星街



緊急通道



抽風

MTR Corporation

Page 2



項目效益

提升鐵路系統營運效率



加強車務運作效率



配合香港整體發展



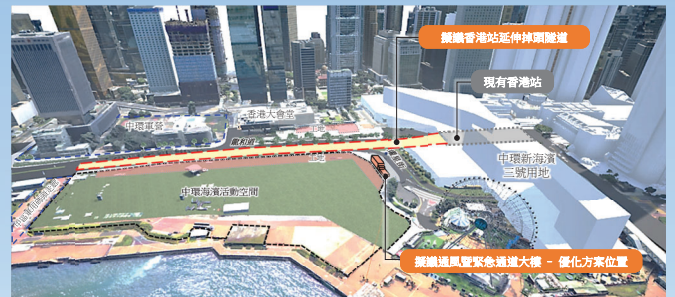
提供便捷鐵路服務，展現持續推動基建的決心

MTR Corporation

Page 3



工程項目方案



*港鐵公司將在下一階段的詳細規劃和設計中，繼續研究優化通風暨緊急通道大樓的體積和高度，以及將外觀設計融合附近環境和海濱氛圍。

MTR Corporation

Page 4



工程項目方案 - 位於中環海濱的臨時施工區



*港鐵公司將在下一階段的詳細規劃和設計中，繼續研究優化通風暨緊急通道大樓的體積和高度，以及將外觀設計融合附近環境和海濱氛圍。

MTR Corporation

Page 5



致力減低對公眾的影響



環境監察及審核

按法例要求落實緩解措施



臨時交通管理措施

與政府部門及持份者協調，
盡力減低交通影響



社區溝通

透過會面及實地視察
保持聯繫



審慎規劃施工安排，維持海濱通達性

MTR Corporation

Page 6



下一步工作

* 視乎項目進度



2026年下半年

相關法定程序
(包括刊憲工作)



2027-2032年

進行詳細設計及建造工程



2032年*

主體結構工程
大致完成

MTR Corporation

Page 7

MTR

多謝