

中西區區議會文件第 31/2025 號
(2025 年 7 月 10 日區議會會議)

**中西區區議會轄下各委員會及工作小組
會議報告**

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會及工作小組於第九次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	22.5.2025	附件一
食物環境衛生委員會	29.5.2025	附件二
社區參與及文化康樂委員會	5.6.2025	附件三
交通運輸委員會	5.6.2025	附件四
提振地區經濟專責工作小組	5.6.2025	附件五

2. 如有需要，各委員會及工作小組主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
2025 年 7 月

**第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
第九次會議
會議報告**

**(一) 康樂及文化事務署 – 公共遊樂空間改造計劃 (中西區
海濱長廊 – 西區副食品批發市場段)
〔中西區地工會文件第 22/2025 號〕**

應康樂及文化事務署 (康文署)代表邀請，智樂兒童遊樂協會 (智樂) 代表介紹公共遊樂空間改造計劃的社區參與活動和初步設計概念。

發言的委員對有關計劃主要有以下意見：

- (一) 認為康文署應該調配資源翻新區內的其他舊公園；
- (二) 以「廢墟碼頭」作為設計概念並不吸引，亦有欠妥當；
- (三) 認為擬建遊樂設施欠缺特色，未能配合場地位於海濱的特別環境；
- (四) 要求康文署加強遊樂設施的維修保養工作，並期望可以縮短維修時間；以及
- (五) 擔心明年區內多個公園和兒童遊樂場同時翻新，期望康文署做好協調工作和盡量縮短工期。

康文署代表回覆表示，該署須考慮現有可用資源、場地使用量、地區需求、位置和交通、設施損耗情況等因素，以選擇是否將場地納入改造工程計劃，並排列工程優次。現時，兒童遊樂設施的維修時間取決於維修項目的內容和設施損毀程度，一般小型維修項目大概可於兩至三星期內完成；若需大規模更換設施，時間則較長。康文署亦會預先評估個別遊樂設施的零件會否容易損壞，要求供應商提供備用零件，務求盡量縮短維修時間。康文署知悉區內未來將有數個遊樂場地進行翻新工程，康文署進行深化設計時會協調各場地的工程

時間，並盡量縮短所需的圍封時間。

智樂代表回覆表示，以「廢墟碼頭」作為設計概念是希望設施可以引領使用者進行探索性質的遊樂體驗，將會探討如何進一步平衡設計理念和各方的意見。智樂會盡量採用可以直接採購的設施，以減少維修時間，亦會與供應商研究預備足夠的後備零件。

(二) 關注科士街改善工程帶來的影響及相關配套設施 **〔中西區地工會文件第 23/2025 號〕**

有委員建議在科士街行人路邊加設配合附近環境並經美化的圍欄，不但可以增加該處的吸引力，亦可減低行人衝出馬路的機會。另有委員擔心工程會產生樽頸情況，導致嚴重交通擠塞，提醒相關部門須留意科士街在工程期間的交通狀況。

運輸署代表回覆指，有關工程會於合適的行人路旁位置設置欄杆，一方面引導行人在較合適的地方橫過馬路，同時預留部分路旁空間，滿足該區的上落乘客和貨物的需求。運輸署在去年曾進行兩個星期的交通測試，發現科士街的交通情況整體暢順，運輸署會繼續監察科士街的交通狀況，並會適時檢視該處不准停車限制區的安排。

(三) 建議優化規劃中山紀念公園近千諾道西對出周邊用地 **〔中西區地工會文件第 24/2025 號〕**

有委員認為中山紀念公園正門對出千諾道西天橋底下的空地現時未被善用，建議相關部門把該處改建為休憩空間和增設遊樂設施。有委員希望各政府部門檢視中山紀念公園的周邊範圍是否尚有未被充分利用的地方，並重新規劃和優化。亦有委員關注中山紀念公園附近一帶泊車位數目不足，期望相關部門可以增加泊車設施。

康文署代表回覆指，該署備悉委員的意見，在日後規劃和改建現有設施時會予以參考。康文署現時未有計劃改建有關公園或體育館停車場用地。此外，委員提及公園對出的行人路

並不屬於康文署及公園的管轄範圍。

運輸署代表回覆指，該署正研究在中山紀念公園正門對出地點設置欄杆，作為短期措施，以防止車輛停泊，如果運輸署完成研究後有適合的方案，將會諮詢委員的意見。

(四) 關注「西營盤海濱公園」工程進度事宜 **〔中西區地工會文件第 25/2025 號〕**

有委員關注西營盤海濱公園的工程進度，希望有關部門解釋為何公園需延至 2025 年第三季才可逐步開放，以及提供全面開放公園的時間表。

康文署代表回覆指，由於相關部門未能派員出席是次會議，建議將有關意見轉交相關部門作會後回覆。

(五) 建議優化山頂盧吉道行山徑 **〔中西區地工會文件第 26/2025 號〕**

有委員查詢路政署如何檢查路面情況，以及有何標準評估行山徑是否需要維修。有委員指盧吉道有一處欄杆位置綁上警察封鎖線膠帶，以防止遊人攀爬大石拍照引致危險，為此查詢相關部門會否設置長期設施，例如以鐵絲網圍封該處，以堵塞安全隱患。另有委員認為盧吉道行山徑設施殘舊，路邊傳意牌上的透明膠板已變得模糊，傳意牌上的圖片經日曬雨淋後亦已褪色。

路政署代表回應指，路政署的承建商每月都會在區內巡查，檢查方式主要是靠工作人員肉眼檢視，但如有需要，例如測試路滑問題，亦會使用其他設備，或取樣在實驗室測試。現時盧吉道行山徑綁上警察封鎖線膠帶位置的欄杆已較一般欄杆略高，由於該處是遊客拍照的熱點，路政署會與其他部門研究有否需要在該處設置圍網，以免阻礙遊客遊覽。

漁農自然護理署（漁護署）代表回應指，由於盧吉道行山徑並非漁護署管轄範圍，未能在上述遊客拍照熱點安裝圍網，

但漁護署已在郊野公園範圍內設置警告牌。盧吉道屬於爐峰自然步道其中一部分，漁護署負責設置該處的傳意牌，漁護署會定期巡查和清潔維修，並會按情況逐步更換傳意牌。

(六) 建議修理平整或加裝斜台以解決中西區內行人路梯級問題

[中西區地工會文件第 27/2025 號]

有委員指時常有使用嬰兒車的市民途經堅道與鴨巴甸街交界位置時走上行車路，期望相關部門認真研究把該處的樓梯改為斜路，方便市民出入。有委員建議把第一街和皇后大道西之間的正街行人路改為一半斜路、一半樓梯。另有委員指中環至半山自動扶梯系統近摩羅廟街位置設有數級樓梯，阻礙使用嬰兒車人士出入。亦有委員指雨季將至，提醒相關部門檢查路面的防滑設施，確保行人出入安全。

路政署代表回覆表示，路政署曾經檢視堅道與鴨巴甸街交界位置的情況，認為該處可能有條件進行改善工程，不過工程時間可能會較長。路政署備悉把正街行人路現有樓梯改為一半斜路、一半樓梯的意見，並會就有關建議與運輸署再作了解 and 跟進。路政署將於會後再了解摩羅廟街設有數級樓梯的確實位置，研究該處是否具備條件進行改善工程。路政署會繼續在雨季前檢測區內的路滑地點，並盡可能進行預防性維修工程。

地區設施及工程委員會主席葉永成

**第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第九次會議
會議報告**

(一) 整合正街街市及西營盤街市
〔中西區環衛會文件第 23/2025 號〕

有委員支持整合正街街市及西營盤街市以善用資源，並建議在過渡期間允許現有租戶繼續經營。有委員建議空置期間將正街街市改作社區設施。另有委員指出正街街市扶手電梯是居民出行的重要設施，期望正街街市關閉後扶手電梯能維持運作。

有委員希望食環署盡力向各受影響租戶提供解說及支援，協助租戶作出搬遷或過渡安排。亦有委員擔心街市關閉後長期空置會造成資源浪費，希望部門提供詳細規劃及時間表。

食物環境衛生署（食環署）代表回應指，正街街市關閉後會維持扶手電梯運作，並將安排設置閉路電視，同時會進一步研究如何提升保安措施。現時約 7 至 8 名正街街市租戶表示接受特惠補償結業。西營盤街市將預留 27 個攤檔，另有其他街市及灣仔熟食中心空置檔位供租戶選擇。食環署對正街街市的短期用途持開放態度，將與其他部門及醫衛局協調。

(二) 常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題
〔中西區環衛會文件第 16/2025 號〕

食環署代表表示，2025 年 5 月 24 日該署向一名容許狗隻便溺弄污街道人士發出定額罰款通知書。

有委員反映伊利近街、摩羅廟街、干德道、薄扶林道、興漢道一帶及區內多條天橋均是狗隻隨處便溺問題的黑點。另有

委員建議食環署加強巡查及執法、增設腳踏式狗糞收集箱，並安排承辦商及時清潔。

食環署代表回覆表示會針對黑點加強清潔，並優先於熱門的遛狗地點設置腳踏式狗糞收集箱。食環署各組別將於各黑點加強執法，張貼告示及派發多語言宣傳單張，以提高公眾對環境衛生的意識。

(三) 強烈要求優化列堤頓道垃圾收集點 **[中西區環衛會文件第 17/2025 號]**

有委員關注改善列堤頓道垃圾收集點問題，詢問除三棵樹木外是否存其他技術或費用限制，強調必須解決現時列堤頓道的問題。有委員反映，外判清潔工人因斜坡環境危險自費鋪設水泥，建議增加垃圾回收頻次及改善設施以保障行人與工人安全。亦有委員建議，將議題提交至地區設施及工程委員會，邀請建築署及土木工程拓展署研究移除斜坡方案。

食環署代表回應指，該處的臨時結構用作存放簽到簿及工具等。現時垃圾車每日四次到該站收集垃圾，食環署會評估是否需要增加頻次，並會盡力改善環境衛生。食環署亦會與建築署繼續商討移除斜坡可行性，以保持行人路暢通及改善環境衛生。

(四) 強烈要求跟進中西區鴿糞嚴重問題 **[中西區環衛會文件第 18/2025 號]**

有委員希望康樂及文化事務署（康文署）對非法餵飼野鴿的行為加強執法。有委員詢問發出的定額罰款通知書中，有否涉及重複違規人士，並建議加裝監控攝錄鏡頭及實施累進罰則以提升阻嚇力。另有委員指出，漁農自然護理署（漁護署）製作的「鴿級任務」宣傳單張用詞溫和，建議製作更具阻嚇性的單張，列明罰款金額。亦有委員認為鴿糞問題影響環境衛生及遊客對香港的印象，希望有關部門採取措施防止野鴿在人流密集地點聚集。

漁護署代表回覆表示，針對涉及重複違規人士可透過傳票檢控，最高可被判罰款 10 萬元及監禁 1 年。「全城唔餵」旨在教育公眾餵飼野生動物及野鴿帶來的負面影響及解釋最新的禁餵規定和相關罰則。漁護署認為，野鴿因人為餵飼聚集，其他措施如氣味噴劑或超聲波效果有限，會集中檢控及宣傳以減少野鴿的食物來源。

食環署代表回應指，網絡攝錄機主要記錄違規行為的時間及模式等資料，用以策劃更精準及更有效的執法行動。食環署會調整街道清洗頻率，以加強黑點清潔。部分市民以各種不同的手法逃避禁餵規定，增加執法難度，該署會增派人員多角度監察，但需要平衡區內其他衛生問題的資源分配。

(五) 關注中區酒吧供顧客在訂明禁煙區內吸食水煙問題 **〔中西區環衛會文件第 19/2025 號〕**

有委員關注中區酒吧於禁煙區內提供水煙問題，建議加強宣傳以提醒市民室內吸食水煙屬違法行為，並針對青年人宣傳水煙的健康危害。有委員查詢部門會否針對違規網絡廣告執法，並關注衛生署控煙酒辦公室（控煙酒辦）是否主要依賴公眾舉報執法。亦有委員查詢部分酒吧改裝半開放空間是否符合法例中「室內」的定義。

衛生署代表回覆表示，控煙酒辦人員會檢查餐牌是否包含違法煙草廣告，若列明水煙價格或口味可被視為違規，該署會收集證據並按律政司指示作出檢控。而「室內」的定義為有天花板或上蓋及扣除窗戶或門戶後，四邊被圍封的總面積達 50% 或以上的地方。控煙酒辦會主動進行網上巡查，同時將研究禁止加味吸煙產品。

(六) 要求完善中西區的回收網絡，以中西區為試點建立「永續社區」 **〔中西區環衛會文件第 21/2025 號〕**

有委員關注中西區回收網絡不足，指出香港減廢網站資訊不準確，建議完善基礎設施及聆聽市民需求。另有委員強調「永

續社區」需提升回收便利性及加強宣傳，並鼓勵居民及學生參與，了解綠色產業運作。亦有委員反映蘭桂坊附近僅有玻璃回收設施，缺乏鋁罐及膠樽回收點，並指區內欠固定環保回收站，認為其對回收支援及環保教育至關重要。

環境保護署代表回覆表示，除固定回收站外，該署另設有流動回收點方便市民於特定時段回收，並會不時檢討改善回收點位置。「綠展隊」透過外展服務及「綠在區區」推廣減廢，2024年3月推出的校園回收計劃已覆蓋逾500間學校，鼓勵學生及家長參與分類回收。針對網站資訊不準確問題，會與回收組協調，定期更新資訊以避免混淆。

食物環境衛生委員會主席楊學明

**第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
第九次會議
會議報告**

**(一) 廉政公署西港島及離島辦事處倡廉工作策略 2025/26
〔中西區社文會文件第 20/2025 號〕**

有委員肯定廉政公署（廉署）在樓宇維修防貪方面的努力，特別讚賞廉署職員親身到場講解。另有委員指出，樓宇維修涉及龐大利益，易招貪污風險，有委員建議推動強制使用「招標妥」系統，並與屋宇署、消防處、市區重建局（市建局）等部門合作，規範強制維修工程的招標程序，以保障小業主利益。

廉署代表回應指，廉署一直有與相關部門緊密合作，定期召開會議檢視樓宇管理措施，會後會將委員的建議轉交廉署的小組跟進。

**(二) 要求在中西區區內的公共圖書館加設 3D 打印機
〔中西區社文會文件第 18/2025 號〕**

委員對議題沒有提問及補充。

**(三) 關注區內康文署轄下桌球室設施
〔中西區社文會文件第 19/2025 號〕**

委員普遍支持推動桌球運動在社區及學校層面的發展，並特別關注英式桌球的推廣。有委員指出，政府已將桌球列為體院 A 級精英項目，並加強資助，有利香港青少年發展成為專業球手。有委員建議康樂及文化事務署（康文署）除提供美式桌球設施外，亦應積極考慮於中西區其他體育館增設英式桌球枱，以回應不同使用者（如學生）的需求和喜好。

有委員期望康文署能釐清桌球推廣策略的政策取向，並就英式和美式桌球之間作平衡安排，促進本地桌球運動的多元發展。有委員認為應由教育局及康文署共同在校園推動桌球運動，包括於學校增設桌球檯或開辦訓練班，同時作出相應配套政策和措施，鼓勵學校參與。亦有委員希望了解桌球室年齡限制下調的政策理據，以及如何配合精英運動員從小培訓的需要，並建議康文署審視政策的長遠方向，進一步放寬及配合訓練體系發展。

康文署代表回應指出，該署一直致力推動「普及體育」，為不同年齡及體能人士提供多元化運動選擇，桌球亦屬其中一項。康文署已於士美非路體育館改裝一些較少使用的空間，設置美式桌球檯，以提升場地使用效益。在推廣桌球時，均涵蓋英式及美式桌球，並一直與中國香港桌球總會保持緊密合作，共同推動發展。就學校層面而言，康文署一直有推行「學校推廣計劃」，桌球亦為涵蓋項目之一。康文署會密切觀察政策放寬後的發展情況，並在有實際需要時審慎考慮擴展相關設施及支援。

(四) 建議康文署在中西區公園選址種植／移植櫻花 **[中西區社文會文件第 21/2025 號]**

有委員支持於中西區推動花卉種植計劃，認為有助美化環境、提升吸引力，並帶動旅遊與地區經濟發展。有委員關注中環海濱種植紫花風鈴木計劃的執行規模，以有效營造「打卡」熱點。亦有委員建議參考新界地區的成功經驗，在中西區物色合適地點進行季節性花卉種植，並定期按花期調整品種，吸引旅客全年到訪。

有委員指出，花卉應按四季規劃，以持續維持地區吸引力。另有委員建議加強配套設施、善用海濱空間，同時注意市民會否對花粉敏感以及植物間生態平衡。有委員提議可於中西區郊野公園範圍（如龍虎山）推動大型櫻花種植計劃，同時建議康文署可與其他部門合作或尋求商界贊助，作為創新示範項目。

康文署代表回應表示，紫花風鈴木園計劃將於中環海濱範圍廣泛種植，旨在營造色彩繽紛的觀賞「花海」以吸引市民及旅客。康文署正於山頂花園試點種植櫻花，因其屬耐寒植物，需觀察其在本港亞熱帶氣候下的適應情況，再決定會否擴展。至於大型櫻花植樹行動，會視乎試點成效再作評估，並提醒市民可透過康文署網站掌握各區賞花資訊。康文署代表表示簕杜鵑適合香港環境，未來將於添馬公園近海段大規模種植，打造全年可觀賞的景觀。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

**第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
第九次會議
會議報告**

**(一) 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃
花園道食水水管改善工程
〔中西區交運會文件第 20/2025 號〕**

有委員支持水管改善工程，認同水務署及早更換老舊水管，以減少爆裂風險。有委員支持設置 24 小時工地，減少對交通影響，並建議壓縮工期及合併多個施工地點，加快工程進度。另有委員認為在商業區施工噪音影響較小，建議可於夜間進行工程。亦有委員希望水務署提供維修和停水時間表，以便商戶及受影響人士提前準備。關於近山頂纜車站對出行人路的施工地點，有委員關注排隊隊伍可遷移的位置，並擔心工程會影響行人通行。

有委員關注施工期間的暴雨應對措施，並詢問是否與其他部門協調，避免長期封路。亦有委員建議將水管改善工程設為常設事項，主席宣佈此建議獲得通過。

水務署代表回應指，就停水安排，水務署將在接駁水管時實施短時間的停水措施，並會提前通知受影響人士及避免高峰用水時停水。水務署會研究同時封路的可能性，以壓縮工程時間，目標在 6 至 9 個月內完成。水務署目前未有考慮夜間施工，但會根據需要諮詢委員及相關部門。針對纜車站的排隊問題，水務署建議遊客在工程期間沿香港壁球中心旁的斜坡排隊。施工期間，挖路時會產生噪音，但挖開路面後，主要是人手作業，噪音較小。水務署計劃設置 24 小時工地以加快工程，並成立專責小組以減少水管問題對交通的影響。水務署正與路政署等部門協調，同時在合適的路段進行施工，

以便完成後可立即進行路面改善工程。

(二) 常設事項 - 中西區道路狀況報告
〔中西區交運會文件第 21/2025 號〕

有委員關注朝光街和德輔道西交界，大昌地產門口的路面不平和斜坡急降問題，希望了解維修的時間表。另有委員反映東邊街和德輔道西交界的行人過路處，以及桂香街的東行線上，路面不平的情況，並希望能盡快改善。有委員關注路政署是否會在開始維修工程前提前通知受影響的市民和商戶。亦有委員表揚路政署的工作效率高，表示路政署在收到道路損毀通知後，即日已進行修補。

路政署代表指會盡快跟進委員反映的路面不平及斜坡急降問題，並修理有問題的地點。就桂香街附近的路況問題，該處正進行私人發展工程，經常有大型車輛通行，可能因而影響路面狀況。路政署已多次要求承建商盡快處理此問題，並會繼續與承建商溝通，以解決問題。路政署表示，該署或承辦商在商戶店鋪前進行工程之前，均會提前與商戶溝通，了解他們的意見後再開始工程。路政署會與部門內部不同組別及承辦商加強溝通，盡量避免市民和商戶受工程影響。

(三) 有關擴闊皇后大道西 419R 號對出（近雅蘭閣）行人路段之事宜
〔中西區交運會文件第 17/2025 號〕

有委員指出，混凝土牆位於聖類斯中學的擋土牆對面，該段行人路狹窄，雖然近廣豐里的行人路已擴闊，但最窄的路段仍未改善。有委員建議，擴闊雅蘭閣對出的行人路，便利居民出入。另有委員提醒，拆除混凝土牆後需加建圍欄，以防止行人跌落混凝土牆後相差大概兩層樓高的興隆東街。亦有委員關注有關混凝土牆的投訴數字及計算準則，以釐清混凝土牆的權責問題。有委員提到該牆可能是公共土地上的僭建物，建議可按法律程序清拆。

運輸署代表表示，皇后大道西的混凝土牆後方有兩三層樓的

落差，移走圍牆後需加強保護措施，以防行人跌落凹陷位置。從交通管理角度看，移走混凝土牆可改善行人路空間，但需先確定牆的擁有權，運輸署將在交通方面進行協調。此外，運輸署只計算由 1823 直接轉介的投訴，過去三年內，港島西及南區地政處也接到一宗由 1823 轉介的投訴，並向運輸署查詢。

路政署代表及地政總署均收到一宗由 1823 直接轉介的投訴。路政署代表補充，相關行人路由運輸署及路政署負責管理和維修，但混凝土牆並不在路政署的維修範圍內。如果收到要求拆除該混凝土牆的建議，路政署將提供技術建議。此外，路政署會與地政總署研究，釐清混凝土牆的擁有者。

(四) 有關關注區內地陷之問題 〔中西區交運會文件第 18/2025 號〕

有委員認為，地陷問題通常是因水土流失造成，市民無法得知地底情況，一旦出現問題，地面可能已凹陷。根據路政署的回覆，過去三年內共發生十宗地面下陷案例，有委員希望了解這些意外是否有關聯，以及事發地點和原因是否相近。另有委員建議，分析意外原因並制定預防措施，以減少同類事件再次發生的風險。有委員指出，今年 4 月石塘坊對出發生的路陷事件中，當時的路面剛完成維修，並關注是否因維修過程中的地底工程導致水土流失。亦有委員詢問過去三年內進行的六次公共道路維修是否與路陷問題有關，並希望了解路政署在完成路面維修後的檢查和驗收標準。有委員希望了解路政署定期巡查區內路面狀況的具體方案，是否會使用創新科技檢查地底水土狀況，以便提前識別潛在的路陷風險。

路政署代表指，過去十宗地面下陷個案的事發地點並不重複，之間沒有直接關聯。下陷的原因可能是地底水管滲漏造成水土流失，而不一定是路面老化造成。路政署在承建商施工期間會進行實地檢查，確保施工符合標準，如有不符合情況，會要求修補。為應對地陷事件，路政署已研發車載透視雷達技術，在不挖掘的情況下檢查地下狀況，並提前檢測潛在問題。今年已在各區試行，計劃在下半年於中西區進行進一步

試行，期望能有效降低未來的地陷風險。

(五) 要求改善東邊街和第二街交界十字路口過路安全問題
〔中西區交運會文件第 19/2025 號〕

有委員建議與港鐵公司聯絡，於站內及 A1 出口設置提示，並增設指示牌以協助市民過路。有委員指出，十字路口附近還有兩所中學，但缺乏安全過路設施，行人過馬路的情況險象環生，唯一的紅綠燈設施位置不便。有委員建議加設行人過路燈，並要求警方加強執法和宣傳，以提高安全意識。另有委員提到圍欄問題，建議拆除圍欄並增設過路設施，以提供更安全的過馬路方式。亦有委員建議與運輸署進行現場視察，共同研究解決方案。

運輸署代表表示，已於該路口進行多次研究，但由於行人道狹窄和多個轉彎方向，設置過路設施面臨困難。地下管線較多，增設交通燈難度大，目前尚未找到合適方案。不過，運輸署會繼續探索其他過路設施的可能性。該路口設有攔杆和防撞欄，主要因貨車通行頻繁，若考慮清拆需評估對安全的影響，並進行風險評估。

香港警務處代表表示，市民除了可以由西營盤港鐵站 B2 出口沿第二街步行前往贊育醫院外，還可以由 A1 出口沿皇后大道西向東行，使用位於李陞街的行人過路處橫過馬路後，繼續前往醫院。然而，沿途缺乏指示牌，手機地圖應用程序通常建議從 B2 出口出發，導致許多人需於十字路口過馬路。無論是駕駛者還是行人，於東邊街和第二街交界過路都是挑戰，因此警方非常支持加設行人過路設施，並建議委員多勸導街坊，避免隨意橫過馬路。

交通運輸委員會主席楊哲安

**第七屆中西區區議會轄下
提振地區經濟專責工作小組
第七次會議
會議報告**

(一) 翻新／美化上環海味街（德輔道西）、蔘茸燕窩街（永樂街及文咸西街）及藥材街（高陞街）街道以提振中西區區內經濟

〔中西區提振地區經濟專責工作小組文件第 1/2025 號〕

有成員普遍支持推動海味街美化工程，認為該區設施及指示牌有需要翻新以改善整體觀感，提升街道形象及吸引力。亦有成員關注工程或影響批發商戶裝卸貨操作及交通安排，遂建議工程前應諮詢商戶意見，以平衡營運需要與工程進度。

在推廣層面上，有成員提出多項具體建議，包括設置定期更新的資訊性指示牌，恢復以往具特色的海味拍賣活動，以提高大眾尤其年輕一代對海味文化的認識與興趣。另有成員建議，透過多元化宣傳方式推廣海味街，例如設計專屬口號及商標、聘請代言人或旅遊大使、邀請媒體製作專題節目，以及推出購物優惠等，以吸引更多市民與遊客到訪。亦有成員建議在海味街路牌加入簡介與二維碼，提供街道歷史、語音導覽等資訊，增強文化體驗與互動感。同時，有見部分海味產品受內地入境限制，建議可與商戶合作安排試食活動，讓旅客先行體驗，從而刺激銷售。

成員認為，中西區擁有歷史悠久的海味品牌，具文化和經濟價值。透過翻新及有效宣傳可延長旅客逗留時間，可進一步帶動本區經濟發展。遂建議善用全國運動會期間中西區設置的主媒體中心，向內地及海外記者推廣本區海味文化，擴大對外影響力。有成員建議，須主動諮詢商舖與商會意見，確保措施切合實際需要，並善用海味街獨有特色結合中西區整

體形象，吸引市民及旅客消費。

民政處代表回應表示，考慮到海味街路面狹窄的限制，正研究於永樂街的休憩空間設置「打卡」點及資訊牌匾的可行性，並計劃於明年繼續透過上環假日行人坊活動推廣海味街。民政處會聯同路政署及運輸署研究增設路牌二維碼的建議，根據可行性及成本效益等再作進一步討論。

提振地區經濟專責工作小組主席張嘉恩