

中西區區議會文件第 6/2026 號
(2026 年 1 月 15 日區議會會議)

中西區區議會轄下各委員會及工作小組 會議報告

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會及工作小組於第十二次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	13.11.2025	附件一
食物環境衛生委員會	20.11.2025	附件二
社區參與及文化康樂委員會	27.11.2025	附件三
交通運輸委員會	27.11.2025	附件四
提振地區經濟專責工作小組	27.11.2025	附件五

2. 如有需要，各委員會及工作小組主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
2026 年 1 月

第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
第十二次會議
會議報告

(一) 香港大學蒲飛路校園發展計劃行人連接改善工程及蒲
飛路休憩處重置方案
〔中西區地工會文件第 45/2025 號〕

委員多數支持香港大學（港大）推展蒲飛路校園行人連接改善工程計劃，並傾向方案一「同步拆除及重置」的安排進行蒲飛路休憩處（休憩處）重置工程。委員主要發言如下：

(i) 提醒港大監督及確保休憩處重置工程可如期在關閉現有休憩處後的一年內完成，盡量減少對居民的影響；

(ii) 要求港大改善重置後的休憩處設施和環境，並就重置工程進行公眾諮詢；

(iii) 預計蒲飛路校園在落成後會有大量人流出入，查詢港大將會如何實行人分流措施；

(iv) 關注地盤位置接近民居，擔心工程期間會產生噪音和空氣污染；以及

(v) 關注在進行道路擴闊工程期間的交通配套安排，建議在符合交通安全的條件下，移除蒲飛路與士美菲路交界行人過路處的安全島。

港大代表有以下回應：

(i) 港大在施工期間將會嚴格監管工程進度，以確保休憩處重置工程可在一年內完成；

(ii) 港大會在詳細設計階段就優化和提升重置後的休憩處設施事宜諮詢相關政府部門及社區的意見；

(iii) 港大於 2022 年已就蒲飛路校園內人車分流進行詳細評估，顧問認為行人連接系統的設計足以應付人流；

(iv) 港大一向重視施工期間對附近居民的影響，並會要求承

建商、顧問團隊和項目管理在地盤做好緩解措施；以及
(v)就有關移除蒲飛路與士美菲路交界過路處的安全島等意見，港大在諮詢相關政府部門後且符合相關法例的前提下，會樂意在擬備詳細設計時盡量配合。

康樂及文化事務署（康文署）代表表示，康文署備悉委員就休憩處重置方案的意見，會與港大保持緊密聯絡及跟進。

地區設施及工程委員會主席葉永成

第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第十二次會議
會議報告

- (一) 常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題
〔中西區環衛會文件第 38/2025 號〕
中西區狗隻便溺問題及建議安裝新型狗廁所
〔中西區環衛會文件第 39/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 建議增設人寵共融設施，將現有舊式狗廁所的沙地改為不鏽鋼表面、增設沖洗設施及加設拾便袋連狗糞桶；
(ii) 建議食物環境衛生署（食環署）增加清潔堅道的頻次，解決狗隻便溺氣味問題；
(iii) 詢問漁農自然護理署（漁護署）狗隻訓練課程的數據，建議恆常舉辦有關課程及加強推廣以負責任的態度飼養寵物等訊息；
(iv) 建議食環署加強巡查區內多個狗隻便溺黑點；以及
(v) 建議食環署盡快檢視安裝網絡攝錄機的試驗成效及將措施推廣至區內其他狗隻便溺黑點。

食環署代表表示，食環署正於堅道試用除臭液體，若效果良好將廣泛採用。食環署請議員於會後提供具體黑點位置，以便即時派員清理，並表示樂意於合適地點加裝網絡攝錄機。

漁護署於會後提供補充資料表示，過去三年已舉辦 20 場犬隻訓練課程，推廣以負責任的態度飼養寵物的訊息、教育學員有關基本犬隻正向訓練的技巧及妥善管理犬隻的知識。目前市場上已有不同機構提供相關課程，因此，漁護署並無計劃與民間機構合作舉辦相關課程。漁護署會繼續透過公眾教育和宣傳活動促進動物福利及動物與市民和諧共處。

(二) 建議在中西區內裝設閉路電視 (CCTV)，監察非法餵飼野鴿情況

[中西區環衛會文件第 40/2025 號]

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 請漁護署及食環署加強巡查區內的野鴿聚集點；
- (ii) 建議部門加強宣傳教育、加裝大型告示牌及可移動的監察設備及接受經實名認證的市民上傳片段作為執法證據，以遏止非法餵飼野鴿；以及
- (iii) 詢問漁護署及食環署監察設備的成效，執法流程、跨部門協作安排及如何檢控屢犯者。

漁護署代表表示，已藉着西貢坑口站流動閉路電視收集到的情報，向兩人發出定額罰款通知書。流動閉路電視可因應需要拆裝及轉移位置，漁護署會於高峰時段安排人員埋伏執法。有需要時，漁護署會與食環署進行聯合行動。漁護署同意循傳票方式傳召重犯者出庭，交由法庭判刑。

食環署代表表示，網絡攝錄機主要用於增加阻嚇，同時由專人監察影像。如發現有違規行為，會隨即展開突擊行動。目前記錄所見，屢犯人士極少被重複檢控，主因其行動靈活，避開食環署的執法行動。食環署會考慮於合適地點加裝網絡攝錄機為監察點。食環署可改用傳票方式傳召屢犯者出庭，交由法庭判刑。

食物環境衛生委員會主席楊學明

**第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
第十二次會議
會議報告**

(一) 建議加強中西區新興體育運動推廣及配套
[中西區社文會文件第 31/2025 號]

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 建議提供新興運動的基礎設施或器材，包括利用中西區現有場地增設匹克球、英式桌球及高爾夫球相關設施；
- (ii) 建議於改善中西區的運動場館或公園時加入多用途設計，使場地可同時支援不同類型的新興運動；
- (iii) 新興運動場地自試驗計劃開展以來的使用率；
- (iv) 冀了解康文署能否就躲避盤運動在場地安排及其他方面向學校或相關運動協會提供協助與配套；
- (v) 建議康文署配合大型體育盛事推廣新興運動；
- (vi) 建議參考上海楊浦區江灣體育場的經驗；以及
- (vii) 建議康文署可調整卜公花園匹克球場的使用時間，以減低使用者進行匹克球活動時所引起的聲音。

康文署代表回應，近年康文署已開放體育館的主場館作新興運動用途。為配合匹克球推廣，康文署亦已開放部分戶外硬地羽毛球場作匹克球場。已備悉委員就英式桌球及高爾夫球等運動推廣工作的建議。康文署已在卜公花園加裝隔音設施，以減低使用者進行匹克球活動時所引起的聲音。

(二) 建議於上環增設兒童遊戲室
[中西區社文會文件第 32/2025 號]

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 冀康文署持續改善兒童遊戲室的安全及舒適度，及積極考慮在體育館以外的地方增加區內室內兒童遊樂設施；以及

(ii) 冀康文署考慮在上環體育館、上環文娛中心及擬興建的上環中港道聯用綜合大樓內增設兒童遊戲室的可行性，以照顧中區居民對室內兒童遊樂設施的需求。

康文署代表指現時區內體育館的使用率接近飽和，難以再改建或增設室內兒童遊樂設施。康文署會因應多項因素規劃增設或改善區內的康樂設施。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
第十二次會議
會議報告

(一) 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃
花園道食水水管改善工程
〔中西區交運會文件第 48/2025 號〕

發言的委員希望了解位於 T3 (近炮台里) 和 T5 (近山頂纜車站) 的工程地點的具體封路時間及相應的臨時交通措施安排。

水務署代表有以下回應：

(i) 位於 T3 的工程預計於 2025 年 12 月 8 日或之後展開，水務署會於非繁忙時段開始封路，預計該位置的水管接駁工程會於 2026 年第一季完成；以及

(ii) 位於 T5 的工程需於聖約翰大廈附近進行挖掘工作。現階段計劃於晚間封路進行接駁工程。由於路政署亦會於該位置進行工程，水務署需要和路政署協商封路及工程時間。

路政署代表表示會與水務署協調，在可行情況下安排同一時間進行工程。

(二) 常設事項 - 中西區道路狀況報告
〔中西區交運會文件第 49/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 關注中環部分重鋪路面使用的路磚與舊有環保磚的顏色和紋理不同，希望了解使用不同路面材料的準則；

(ii) 讚賞路政署於山市街至北街一段已重鋪的路面效果良好，希望了解工程會否繼續向西面擴展，特別是士美菲路及爹核士街路段；

(iii) 卑路乍街至科士街的行人路因多次補修出現高低不平問

題，建議將該路段納入重鋪計劃中；

- (iv) 跟進新街市街至上環文化廣場路段的改善工程進度；
- (v) 指出永樂街路面雖已多次維修，但路面仍有破損；以及
- (vi) 希望了解接獲路面破損報告後，何時會安排承辦商維修。

路政署代表有以下回應：

- (i) 中環碼頭一帶的行人路路面重鋪工程使用了特別設計的環保磚，以美化路面。路政署會根據整體行人路的最新狀況，規劃行人路維修工作及使用的路面材料；
- (ii) 會考慮把卑路乍街至科士街的行人路納入 2026 年的重鋪規劃；
- (iii) 有持續留意永樂街路段的問題，並計劃推行更多大型重鋪工程；
- (iv) 會研究加快上環文化廣場路段維修工程；
- (v) 有完善的道路巡查機制，維修承辦商每月會詳細檢查各條行人路；以及
- (vi) 接獲危險路面報告後，除非維修涉及臨時交通安排及掘路工程，承辦商會於 24 小時內修復危險部分。

(三) 關注中上環一帶多處行人路大型路磚不平整事宜 〔中西區交運會文件第 50/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 留意到山道行人路的地磚鋪設工程中，承辦商未有使用壓路機穩固底層沙石，令磚塊鬆動，導致路面不平；
- (ii) 關注中環主要行人路大型路磚因底層沙石問題導致路面不平整，建議更換部分磚塊，並設立定期跟進機制，提供具體修補時間表；
- (iii) 希望了解路政署巡查路面狀況的方法及準則；
- (iv) 認為有膠水填封地磚縫隙的行人路路況較好，穩固性與耐用度較高；以及
- (v) 關注德輔道及皇后大道大型路磚經常凹凸不平的情況，尤其是颱風大雨後。

路政署代表有以下回應：

- (i) 承辦商重鋪路磚時應使用壓路機，會跟進山道行人路地

磚鋪設工程的施工狀況；

(ii) 已巡查文件提及的五個路面不平整位置，目標於 2025 年 12 月初完成所有維修；

(iii) 路政署依照標準守則巡查行人路，若路磚平整的比例不達標，整段行人路便會重鋪，高低差大於 20 毫米則視為即時危險，會立刻進行修補；

(iv) 為防止有人撬起行人路地磚，路政署在部分行人路地磚的縫隙填入膠水，會研究是否廣泛採用膠水黏貼方法；以及

(v) 極端天氣頻繁有可能導致路磚底層沙石流失，將研究德輔道及皇后大道情況，探討使用水泥沙替代純沙作填充物料。

交通運輸委員會主席楊哲安

第七屆中西區區議會轄下
提振地區經濟專責工作小組
第九次會議
會議報告

(一) 「上環假日行人坊」活動

中西區民政事務處（民政處）代表介紹「上環假日行人坊」如下：

- (i) 活動將於 2026 年 2 月 1 日及 2 月 8 日（農曆十二月十四及廿一日）於上環文化廣場、永樂街及摩利臣街舉行；
- (ii) 因場地限制，是次活動將不設熟食檔；
- (iii) 活動將於 2025 年 12 月進行攤位招募，社會福利署亦會設置三個攤位；以及
- (iv) 主辦單位正考慮為活動加入非物質文化遺產元素及表演環節。

提振地區經濟專責工作小組主席張嘉恩