

## 中環至灣仔海濱分階段落實行人單車共融通道-可行性研究 建議進一步延長行人單車共融通道試驗計劃

### 目的

本文件旨在向中西區區議會匯報自 2022 年 8 月 29 日開始，於中環至灣仔海濱推行的行人單車共融通道(共享徑)試驗計劃的最新情況，並建議進一步延長共享徑試驗計劃的安排六個月至 2024 年 8 月 28 日。

### 背景

2. 近年發展局海港辦事處轄下的「海濱共享空間」，採用「願景帶動」的管理方針，容許市民在互諒互讓的前提下，在海濱場地騎單車或進行各種單車相關活動，希望逐步落實行人和單車使用者共融的「共享徑」，並將共享徑推展至港島北岸海濱更多不同海濱場地。為探討引入單車活動對現有海濱使用者的影響及讓市民更了解共享徑的運作模式，土木工程拓展署(土拓署)自 2022 年 8 月 29 日開始，在中環 10 號碼頭至香港會議展覽中心西面的一段長約一公里的海濱長廊推展共享徑試驗計劃。<sup>1</sup>

### 共享徑試驗計劃

3. 土拓署於 2022 年 8 月通過傳閱文件形式，就共享徑試驗計劃諮詢了中西區文化、教育、醫療、康樂及社會事務委員會，並於 8 月 29 日開始實施為期一年的共享徑試驗計劃，期間提供單車給市民免費借用，以收集公眾對共享徑的意見。為收集更多防疫措施解除後的數據及測試不同智能單車裝置，土拓署在 2023 年 8 月建議將試驗計劃延長六個月至 2024 年 2 月 29 日，並通過傳閱文件形式諮詢了中西區區議會文化、教育、醫療、康樂及社會事務委員會。

4. 截至今年 1 月底，共享徑已錄得超過 33,000 使用駕次及收集了逾 2,800 份問卷(約 66%行人及約 34%單車使用者)。在已收集的問卷中，只有少於 5%受訪者不支持現有共享徑的安排及在港島北設立更多共享徑。

5. 試驗計劃(包括數據收集工作)原定於 2024 年 2 月 29 日結束。土拓署將整理及分析數據，預計需時約六個月，稍後將向中西區區議會匯報試驗計劃的結果。由於數據收集工作已完成，單車租用服務亦同時結束。

---

<sup>1</sup> 有關相關共享徑的詳情，可參照以下網站：<https://hksharedpath.com/>

## 建議進一步延長共享徑試驗計劃

6. 發展局海港辦事處留意到共享徑試驗計劃自開放以來，一直廣受市民歡迎，在經過和相關部門協商後，建議在土拓署整理及分析數據期間，把共享徑試驗計劃進一步延長多六個月至 2024 年 8 月 28 日，讓市民可以繼續在上址騎單車，亦可讓政府累積得更多共享徑的管理經驗。在共享徑開放期間，現場會繼續有職員當值，確保共享徑運作暢順，並繼續進行各類教育宣傳活動。

7. 發展局海港辦事處計劃在 2024 年 2 月 29 日後，先翻新及更換場地共享徑的標示及整理現有設施，有關工作預計在 3 月內完成，共享徑會在有關工作完成後繼續開放。

## 徵詢意見

8. 現誠邀各議員備悉試驗計劃的最新情況，並在 2024 年 3 月 8 日或之前以電郵方式交回，就上述進一步延長試驗計劃的建議提出意見。

發展局海港辦事處  
2024 年 3 月