

堅尼地城石山街興建行人路上蓋進度及跟進問題

背景：

港鐵堅尼地城站落成後，石山街成爲本區居民往返港鐵站的必經之路。然而，該路段現時並沒有任何上蓋遮擋，居民出入飽受日曬雨淋之苦。爲此，我們過去一直致力爭取堅尼地城石山街興建行人路上蓋。

運輸署和路政署亦曾就二零一九年一月三十一日獲交運會支持的方案進行設計，並於二零二零年初啟動地區諮詢。二零二二年曾有初步設計圖紙(附件一)，當時會內曾表示如果更新方案獲得區議會支持，路政署將根據既定程序進行後續工作，包括地區諮詢、詳細設計、法定程序、申請撥款、招標等，並會適時向區議會匯報最新進展，預計於二零二四年內完成上述工作，目標於批出工程合約後 22 個月內完成行人通道上蓋建造工程。

問題：

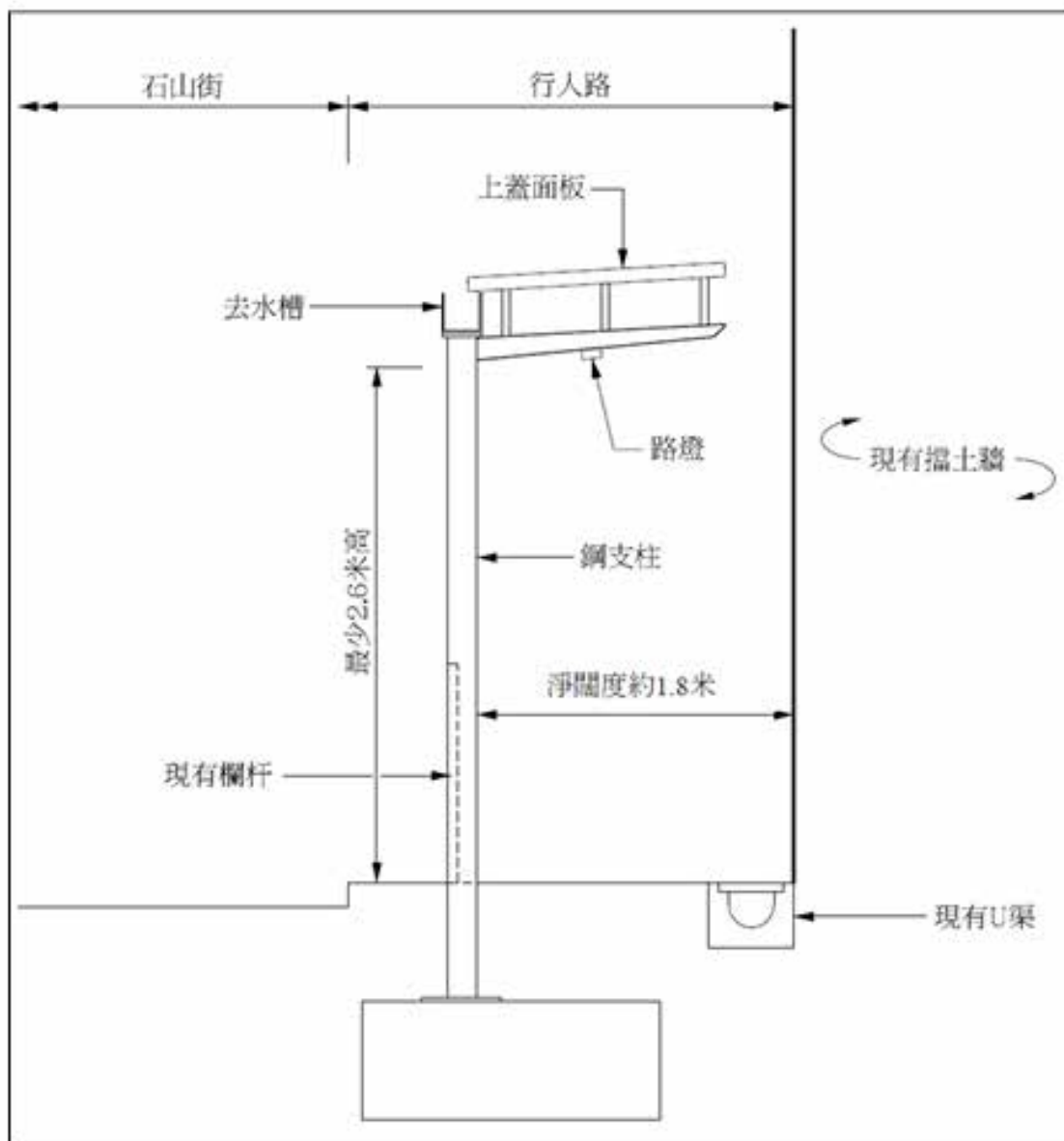
1. 請問現時過去接近四年時間是否就該路段加建上蓋有最新的設計圖表？而完整的動工時間表為何及如何進行地區諮詢向市民介紹？
2. 我們於二零二二年下旬曾約見路政署，並曾要求將行人上蓋與港鐵堅尼地城站 B 出口無縫連接以及寬度盡可能加至 1.8 米或以上並貼近現有擋土牆，請問現時路政署有否與港鐵公司溝通相關問題？請提供具體內容及進展。
3. 當局能否提供估算增設行人上蓋工程的費用？
4. 有關工程會否移除路上樹木？如有，將會移除多少棵樹木？有關部門會否研究增植樹木，維持區內綠化環境？
5. 此外，我們希望上蓋落成後行人路預留足夠空間，避免人車爭路。有關工程最終方案所興建的上蓋及其他設施，落成後將會佔用多少行人路面積？（例如支撐柱佔地面的面積）

文件提交人：

葉亦楠、楊學明、楊開永、劉天正、施永泰、張嘉恩
葉永成、羅錦輝、李志恆、王倩雯、吳然、胡汶軒

二零二四年二月十六日

運輸署和路政署在二零二二年十二月區議會內的綜合回覆（初步圖紙）



中西區交運會文件第 4/2019 號 附件 I -
加建石山街行人通道上蓋 (初步設計方案)

中西區交運會文件第4/2019號 - 附件一

