

要求改善港島西廢物轉運站異味問題

環境保護署(環保署)回覆如下：

廢物轉運站的氣味情況是我們十分關注的事項，我們會經常巡查和作出改善。

氣味巡查

本署駐站職員每天會在不同時間在港島西廢物轉運站周邊及附近地點進行三次氣味巡查。巡查路線由轉運站的邊界沿域多利道及西寧街進行，覆蓋附近易受氣味影響的地區(包括住宅及康樂設施)，例如傲翔灣畔、西寧閣、麗景大廈、亨富閣、堅尼地城臨時遊樂場(及其海旁位置)等。另外，亦會安排獨立的第三方巡查人員進行每週四次巡查，與以上的巡查路線一樣。所有本署駐站職員和獨立的第三方巡查人員同樣需要通過一系列的篩選測試，並符合歐盟標準方法(EN13725)的要求和考試才可以進行氣味巡查。

我們每年會大約進行1 000次氣味巡查，巡查結果分為5個等級，由0級別至第4級別，分別為“未檢出”，“輕微識別”，“中等”，“強烈”及“極重氣味”。過去2年(2022-23)超過2000次的巡查中，約95%的巡查都屬於未有檢出(即0級別)，剩下小部分的巡查結果包含一些位置錄得輕微識別水平(即第1級別)。這些少部分錄得輕微識別水平的巡查結果(即第1級別)，相關位置是在港島西廢物轉運站的邊界地點，包括靠近轉運站的海旁位置、轉運站西寧街的入口及域多利道行人路近轉運站入口的位置。其他附近巡查位置均屬於未有檢出任何氣味。

輕微識別水平(第1級別)屬僅僅可以察覺到的可接受程度。無論如何，每次發現有輕微識別水平(即第一級別)的情況，轉運站承辦商便會立即跟進和改善。

氣味控制的措施

廢物轉運站內各項廢物處理工序均在岩洞內的傾卸大堂和壓縮大堂內進行。廢物在站內會被壓縮入密封的貨櫃，然後由貨櫃船直接運送往堆填區處置。兩所大堂內均設有抽風系統，令大堂處於負氣壓狀態，以盡量防止大堂內氣體直接流出外面。抽風系統會把大堂內的氣體抽送至空氣淨化系統，經適當處理(包括化學洗滌及高效活性碳空氣淨化系統)後才會排放。

所有使用廢物轉運站的廢物收集車在離站前必須使用清水清洗車身。另外，裝卸區及站內地面範圍和站內的廢物櫃及移動機械，我們會使用清水配合適量的除味劑除味清洗。站內（包括所有露天地面）及站外附近道路每天會進行四次清洗，以保持環境清潔。我們於站內亦增設流動式氣味中和機，以減少可能構成的環境滋擾。

港島西廢物轉運站的新合約於2023年6月30日展開，轉運站營運至今已超過二十年，我們會於新合約期內進行翻新及提升工程，提升轉運站的營運效率及環保表現。新合約有多項措施減少廢物轉運過程中的碳排放，包括使用更具能源效益的廢物處理機械設備、在站內加裝太陽能發電設施、裝設雨水重用系統、以全新節能及低排放的「柴油電力推進」船隻取代舊有的廢物貨櫃運輸船等。對於加強氣味控制的措施及工程，在未來兩年內，我們會陸續完成以下措施：

- (1) 全面更新站內抽風系統，以提升抽風及除味系統效能;
- (2) 更換及增設抽氣扇以加強站內負壓環境;
- (3) 於傾卸大堂出入口及廢物貨櫃儲存區安裝自動霧化除味系統;
- (4) 在傾卸大堂及壓縮大堂加裝快速閘門，加強氣味控制;
- (5) 更換化學洗滌及高效活性碳空氣淨化系統;
- (6) 於貨櫃運輸船隻安裝除味劑噴灑系統及抽風除味系統;
- (7) 提升廢物收集車輛清洗設施。

本署相信在提升工程及措施完成後，未來的港島西廢物轉運站的氣味控制將會得到全面提升，並會更有效地去除廢物轉運站內所產生的氣味。