

討論文件

中西區交運會文件第 37/2024 號

關注中西區電車上落客問題及監察車速等相關事宜

背景：

隨著疫情逐步放緩，本港旅遊業發展逐步復甦，到訪中西區的旅客有增無減，乘坐電車前往熱門旅遊景點更是非常受遊客歡迎。可是不少居民反映有部份電車站並未設有月台（如：堅城中心往西行方向），以致乘客長期需要在馬路中心上落電車，因而不時出現人車爭路的險象環生，加上該電車站的路標不清晰，如有不熟路的司機經過可能會因未有發現標示而衍生出交通意外。另外，不少居民稱電車在晚間行駛時經常出現超速或急剎情況，罔顧車上乘客安全，故希望有關部門能增設電車車速警報系統以有效監測車速情況。

綜合以上問題，我們希望部門及電車公司能關注上述情況，盡快針對上述安全隱憂作出改善方案，以減低發生交通意外的機會，保障乘客的人身安全。

問題：

1. 請問有關部門現時區內有多少個未設有月台的電車站？針對相關的電車站，有關部門能否提供過往三年的交通意外數字？
2. 請問有關部門能否在上述無月台的電車站加設更清晰的標示，以提醒附近司機注意駕駛？
3. 請問有關部門有否計劃改善無月台的電車站設計或考慮加設電車月台？如否，原因為何？
4. 請問有關部門過去三年接獲多少宗居民針對電車超速及急剎作出的投訴個案？
5. 請問有關部門是否會考慮為電車安裝車速警報器？如否，原因為何？
6. 請問有關部門及電車公司是否會考慮參照過往電車設計，為電車重新安裝上救生網閘和救生網盤，防止大型物件或行人被捲入車底？如否，原因為何？

建議：

1. 優化沒有月台電車站，確保市民在行車路上落車時安全。
2. 在車頭位置加設感應器，當有途人靠近車頭附近時車長可即時得悉，以確

保途人及車長安全。

3. 優化電車救生系統，如加設救生網閘和救生網盤，以防止大型物件或行人被捲入車底。
4. 為電車加設車速警報系統，以便監控車速情況。
5. 優化電車剎車系統，讓電車在緊急剎車時可即時剎停而不需滑行一段才可停車，同時定期為車長提供培訓，提升他們駕駛安全意識。

文件提交人：

楊開永 楊學明 葉亦楠 劉天正 施永泰 張嘉恩

(秘書處於 2024 年 9 月 30 日收到)