

關注中西區電車上落客問題及監察車速等相關事宜

運輸處的回覆：

問題(1) 由於受現場客觀環境所限，中西區內有兩個沒有「月台」 / 安全島的電車站，分別是位於堅彌地城海旁的曉輝大廈和堅城中心外的西行電車站。
建議
(1)：

根據紀錄，於2021年1月至2024年9月期間，在上述電車站發生涉及車撞行人的交通意外宗數表列如下：

年份	車撞行人的交通意外宗數	
	曉輝大廈外的西行電車站	堅城中心外的西行電車站
2021	0	1
2022	0	0
2023	0	0
2024 (1月至9月)*	0	0

*臨時數字

現時，有關電車站均已在適合位置設有「電車站」道路標記，以提示駕駛者前方電車站的位置。根據法例，在乘客上落電車時，車輛在駛近沒有安全島的電車站時須在「電車站」道路標記的黃色「停車」線前停車，以讓電車上落乘客。

為進一步提醒汽車駕駛者停車的規定，我們將會在黃色停車線與電車站之間的行車路面鬆上紅色和「留意乘客」的道路標記，使駕駛者能夠更加留意電車的乘客於該位置上落，提升道路安全。

問題(4)
至(6)及
建議(2)
至(5)：

有關電車增設防止途人被捲入電車底相關裝置、車頭感應器及車速警報系統事宜

現時電車設有車軌刮板（見附圖1及2），當有外物進入車底前方範圍時，有關車軌刮板會用作防止外物進入電車轉向架底部及被車輪碾過；及路軌硬物引致出軌事故，以加強電車運作安全。

與此同時，電車公司亦正研究改善安全的相關措施及建議，以確保電車的營運安全。

附圖1及2：



有關優化電車剎車系統及相關投訴數字事宜

由2001年起，電車公司開始將所有電車（除三部派對電車、一部觀光電車以及一部編號120的傳統第五代電車）的舊式車速控制系統，改裝成配備當無人操控時能自動減速及剎車的裝置，現時所有電車已完成安裝。

然而，由於電車屬軌道車輛，其車輪及軌道均以鋼鐵製造，比起一般使用橡膠車輪的車輛摩擦力較低，從而令其煞車距離較長。因此現時電車剎車時仍需一定的滑行距離及時間。

儘管如此，電車公司亦會就優化有關剎車系統的可行性作進一步檢視。

另一方面，本署在過去三年期間（即2022、2023年及2024年（截至9月30日）），每年接獲公眾人士對有關電車車速及剎車的投訴或建議分別為0、5及2宗，而有關個案亦已轉交電車公司作適當跟進。

有關電車車長培訓事宜

在提升電車的駕駛安全方面，電車公司除了為新入職的車長提供為期八星期的在職培訓，當中包括兩星期的授課訓練，以及六星期的見習路面訓練，去掌握電車的操作外，亦會定期安排現職車長每年均須出席為期一天的複修課程，當中包括半天授課訓練（內容包括安全、緊急事件處理及個案研究）以及半天駕駛訓練。

而為有效監察車長的日常駕駛表現，電車公司亦會不定期在沿線不同位置使用雷射槍對電車進行測速檢查，亦會安排神秘乘客隨機登上載客電車，以及評核車長駕駛態度，有需要時約見車長以了解情況及作出跟進。

另一方面，電車公司亦會定期檢視電車沿線的路面情況，並主動提點車長沿線需額外留神的地點以及安全駕駛要訣，以確保行車安全。

(秘書處於2024年10月15日收到)

中西區區議會秘書處

2024年10月