

討論文件

中西區交運會文件第 42/2024 號

建議在中西區內增設智能紅綠燈

最近我們收到不少區內的長者反映，希望我們能爭取在區內增設智能紅綠燈，以便有需要人士能有更多時間橫過馬路。據了解，早於 2018 年，運輸署曾在全港 9 個地點增設智能紅綠燈進行測試，這些過路設施裝配長者及殘疾人士專用的八達通卡讀卡裝置，持有長者或殘疾人士八達通的人士，在拍卡後，可令下一個行人過路燈的「綠公仔」閃燈時間延長，以有更充裕的時間橫過馬路。

綜合以上，我們希望有關部門能考慮在區內增設智能紅綠燈，以便利於有需要人士出行。

問題：

1. 請問有關部門，現時於北角、鴨脷洲，牛頭角、紅磡、屯門、深水埗、土瓜灣、黃大仙及九龍灣試行安裝智能紅綠燈的使用情況如何？可否提供相關的數據資料？
2. 請問有關部門，上述地點安裝了智能紅綠燈後，交通意外發生的數字是否有明顯減少？
3. 請問有關部門是否會考慮在中西區增設智能紅綠燈？如否，原因為何？

建議：

建議有關部門可考慮在上環水坑口街及皇后大道中附近、皇后大道西近新街及近美意居附近、西營盤均益二期對出（橫跨德輔道西）馬路、西環士美菲路及卑路乍街交界安裝智能紅綠燈試行，便利於長者出行。

文件提交人：

葉亦楠 楊學明 楊開永 劉天正 施永泰 張嘉恩

(秘書處於 2024 年 10 月 30 日收到)