

關注中西區因颱風襲港引致的交通問題

路政署回覆如下：

問題 1：為了有系統和具效率地處理緊急工程，路政署設立緊急控制中心（控制中心），當八號或更高熱帶氣旋警告訊號懸掛時，路政署控制中心會啟動運作。現時，路政署下設有四個控制中心（即香港、九龍、新界，以及青馬和青沙管制區），以協調公共道路的緊急工程。工程及技術人員須在日常工作以外二十四小時輪流候命，在控制中心運作期間（不論在辦公時間之內或以外）隨時準備擔當緊急職務。除部門內部員工外，路政署亦聘請九家定期保養承辦商，在進行正常維修工作之餘，亦為該署的緊急工程提供二十四小時行動及人手支援。每家承辦商負責指定地區的緊急工程，並須備有指定數量和類別的機械設備，以應付緊急服務例如移走行車道上的塌樹。而當三號熱帶氣旋警告訊號懸掛後，路政署會安排承辦商巡邏公共道路，並盡量移走行車道上的塌樹及其他細小物件，以免造成交通阻塞或意外。

問題 2：

中西區				
				颱風導致樹木倒塌的個案
2021 年	10 月	8/10/2021	獅子山	21
		13/10/2021	圓規	5
2022 年	7 月	1/7/2022	暹芭	3
	8 月	24/8/2022	馬鞍	2
	10 月	16/10/2024	納沙	1
	11 月	2/11/2022	尼格	1
2023 年	7 月	17/7/2023	泰利	1
	9 月	1/9/2023	蘇拉	30
	10 月	8/10/2023	小犬	2
2024 年	5 月	30/05/2024	馬力斯	1
	9 月	6/9/2024	摩羯	7
	11 月	13/11/2024	桃芝	0

路政署沒有因颱風倒下樹木造成的交通堵塞和事故的相關數據。

問題 3： 由於要處理的個案的複雜性及嚴重性各有不同，在緊急工程進行期間，路政署人員會密切監察，確保承辦商調配足夠人手及機械以便盡早完成工程；亦會要求承辦商盡可能估計完成維修工程（包括重開道路前重鋪路面及清理路面瓦礫）所需的時間，以便評估工程對交通的整體影響，而路政署人員則會監察緊急工程的進度。路政署人員亦會協助警務人員、其他相關工程部門的代表、運輸署或公用設施公司決定所需採取的其他行動，務求盡快重開道路，恢復行車。

(秘書處於 2024 年 12 月 4 日收到)

中西區區議會秘書處

2024 年 12 月