

討論文件

中西區交運會文件第 2/2025 號

### 山頂交通阻塞問題

自疫後通關以來山頂遊客量不斷增加，每逢晚上 6 至 8 時的人流高峰期，山頂廣場小巴、的士及巴士站均會大排長龍。上年的十一黃金周及元旦假期，排隊及車輛阻塞問題尤為嚴重，雖然得到警方派員協助疏導交通，但是治標不治本。深圳恢復居民來港一簽多行的簽證安排後，前往山頂的遊客數量增多，加上沿途有多輛大型旅遊巴行駛及停泊，令交通阻塞，巴士及小巴比往常需更長時間才到站，市民等候多時，也無法上車，故我們建議有關部門，積極研究方法疏導乘客。

#### 問題：

1. 請問有關部門，在過去一年是否有收到關於山頂廣場候車時間過長的投訴？若有，投訴宗數有多少？
2. 請問有關部門是否有定期監察山頂廣場候車情況？若有，請提供相關數據。
3. 請問有關部門是否已有制定改善方案疏導乘客？若有，請詳述。

#### 建議：

建議有關部門積極研究方案，改善山頂廣場交通阻塞問題，並與小巴及巴士等營運商協商，在繁忙時段及重要節日時，作出特別交通安排疏導乘客。

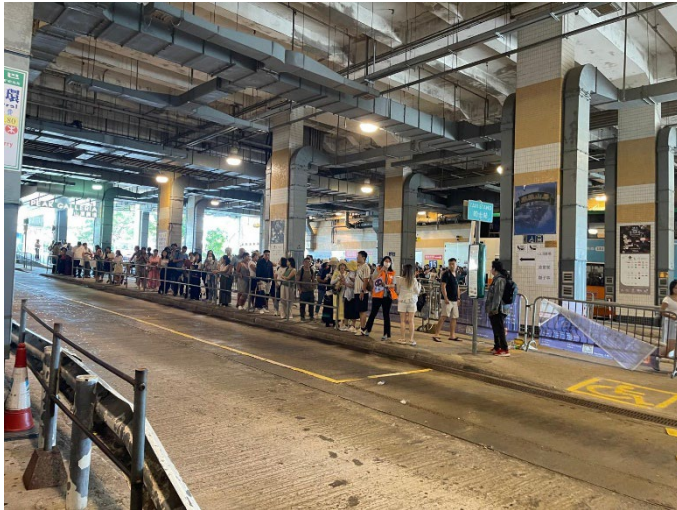
#### 文件提交人：

施永泰 楊學明 楊開永 葉亦楠 劉天正 張嘉恩 楊哲安 王倩雯 吳然  
呂鴻賓 李志恒 邱松慶 胡汶軒 葉永成 趙華娟 羅錦輝 金玲 王嘉駿  
郭杰駿

(秘書處於 2025 年 1 月 22 日收到)

附圖：

山頂廣場的士站乘客候車排隊情況：



旅遊巴阻塞排隊情況：



山頂廣場的士站及 15 號巴士站乘客候車排隊情況：

