

山頂交通阻塞問題

運輸署的回覆如下：

現時，旅客前往山頂除可使用山頂纜車外，亦可選擇城巴服務（包括常規巴士路線第 15 號及特快巴士路線第 X15 號，往返山頂及中環），或專線小巴第 1 號路線。本署於 2024 年全年共收到 60 宗有關上述路線服務水平的投訴。

巴士公司及小巴營辦商均會密切監察山頂乘客的候車情況，能有效地調配班次以便適時配合乘客的需求。

專營巴士服務方面，巴士公司一直有利用設於山頂總站內的閉路電視及調派外勤人員，實時監察候車乘客人數及維持排隊秩序，並在有需要時加強相關巴士路線的服務。因應國慶黃金周及 2025 年元旦假期往返山頂的預計內地乘客量高，本署已要求巴士公司及早安排額外資源，並按照實際情況加強服務。根據巴士公司的車務紀錄，在 2024 年 10 月 1 日至 6 日國慶黃金周期間，巴士公司每天在第 15 號及第 X15 號線合共加開平均約 74 個班次，即每天增加了約近兩成至近五成的班次數目，以應付高峰人流。就元旦假期而言，巴士公司亦在第 15 號及第 X15 號線合共加開平均 86 個班次。然而，我們亦觀察到由於在個別日子的部分時段山頂的交通較為繁忙，巴士班次亦受到沿途交通阻塞所影響，未能按原來車程返抵山頂總站及時接載候車乘客。

至於專線小巴第 1 號線服務方面，現時該專線小巴在下午及黃昏時段往中環方向的班次，約為 5 - 15 分鐘一班。如上文所述，營辦商在這段乘客量大的時間內，會作出靈活的車輛調配，包括安排車輛於中環總站落客後，暫停服務以便直接前往山頂總站，從而加密從山頂發車的班次。

另外，山頂廣場現時設有約 20 個旅遊巴泊車位及 4 個旅遊巴上落客位。本署一直與警務處、旅遊事務署、旅遊業議會及山頂廣場等政府部門及持分者就節日或特別活動所需的交通安排及管理措施保持緊密溝通，並商討有關交通安排。本署已通過旅遊業議會提醒旅遊

業界協調旅遊巴到達山頂廣場及沿途各個景點的時間，盡量避免在同一時間到達同一景點，以至對泊位及上落客設施造成過量需求及影響附近道路的交通，並提醒業界利用指定的上落客區或旅遊巴泊位上落乘客，上落乘客後亦應盡快駛離，以盡量保持交通暢順。此外，本署已協調山頂警署，在有需要時於主要路口控制交通，調節交通燈時間，盡量疏導交通流量較高的道路。

本署明白往來山頂的遊客眾多，會繼續與相關營辦商密切留意山頂的公共交通服務情況，並適時作出調整以應付乘客需求。本署亦會繼續留意山頂廣場一帶的交通情況，適時透過傳媒、運輸署網頁及「香港出行易」流動應用程式，向公眾發放最新的交通消息。

（秘書處於 2025 年 2 月 11 日收到）

中西區區議會秘書處

2025 年 2 月