

討論文件

中西區交運會文件第 3/2025 號

香港大學站阻塞問題

運輸及物流局於 2024 年 12 月 2 日向立法會鐵路事宜小組委員會提交了南港島綫西段最新方案，南港島綫西段共七個車站，連接黃竹坑站和香港大學站，中途站分別為瑪麗醫院、數碼港、華富、田灣、香港仔。另外，交椅洲填海計劃的鐵路支線亦會在香港大學站接駁港島綫，方案原意是為了便利市民前往港島各地，但現時早上繁忙時間，香港大學站人流已經十分擠迫，居民往 A 及 C 出口時，需排隊等候多時才可使用升降機到達相關出口。我們擔心南港島綫西段與交椅洲鐵路貫通後會導致人流擠迫情況更加嚴重，雖然港鐵公司已派員協助維持秩序，但仍然未能解決上述擠迫問題，我們建議有關部門，積極研究方法疏導乘客，令香港大學站能有效疏導因新鐵路開通而增加的人流。

問題：

1. 請問有關部門，在過去一年是否有收到關於香港大學站等候升降機時間過長的投訴？若有，投訴宗數有多少？
2. 請問有關部門是否有定期監察香港大學站人流情況？若有，請提供相關數據。
3. 請問有關部門是否有改善方案疏導乘客？若有，請詳述。
4. 請問有關部門是否有就南港島綫西段及交椅洲鐵路貫通後對香港大學站的人流進行評估？若有，請詳述評估內容。

建議：

1. 建議有關部門積極研究方案，改善香港大學站人流擠迫問題，並與港鐵公司協商，作出特別安排疏導乘客。
2. 建議有關部門可積極研究提高升降機服務效率，以改善居民等候升降機過長的問題。

文件提交人：

劉天正 楊學明 楊開永 葉亦楠 施永泰 張嘉恩 王嘉駿

(秘書處於 2025 年 1 月 22 日收到)

附圖：

