

香港大學站阻塞問題

運輸署回覆如下：

本署一直與香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）密切留意港鐵香港大學站的客流及運作情況，並要求港鐵公司因應實際情況採取合適的客流管理措施，以盡快疏導客流及確保車站運作暢順。

現時，港鐵香港大學站A1、A2及C1出入口分別設有四部高載客量升降機連接車站大堂及香港大學。因應個別繁忙時段使用上述位置的升降機的客流會較多，特別是A2出入口，港鐵公司已加派職員在場維持秩序，以加快疏導客流，同時亦會在A2出入口客流較多的時段透過廣播鼓勵乘客使用其他出入口前往香港大學。根據港鐵公司觀察，雖然該站於個別繁忙時段使用升降機的客流較多，但車站整體運作暢順，秩序大致良好。

在過去一年，除了在 2024 年 3 月接獲中西區區議會轄下的交通運輸委員會的反映外，本署未有接獲其他有關於香港大學站等候升降機時間過長的意見。儘管如此，本署已提醒港鐵公司須繼續留意香港大學站的運作情況，不時檢視車站的設施及運作情況，在有需要時採取合適的客流改善措施，以為乘客提供更暢順的鐵路服務。

感謝委員對上述事宜的關注。

（秘書處於 2025 年 2 月 11 日收到）

中西區區議會秘書處
2025 年 2 月