

討論文件

中西區交運會文件第 5/2025 號

改善繁忙時段中西區巴士乘客上落問題

在繁忙時段，中西區不少巴士站的設計未能容納大量乘客。各個巴士站經常有多條巴士路線停靠（圖 1），造成不同巴士在同一位置排隊等候，令乘客未能有序候車（圖 2），排隊的乘客亦需要在狹窄的行人道上互相碰撞，增加安全隱患。同時，乘客排隊上車過程緩慢，最終影響巴士的運行效率。

問題：

1. 請問有關部門及巴士公司能否微調巴士站的確切位置或順序，或改善巴士站的路線組合，避免不同巴士在同一位置停靠？
2. 巴士公司能否考慮增設後門上車通道，通過在巴士後門增設支付機，允許乘客從後門上車，以分散乘客的上車流量，從而減少前門的擁擠情況？
3. 巴士公司能否加派人手在車站控制巴士入站次序及維持乘客排隊的秩序？

文件提交人：

楊哲安 金玲 葉永成 邱松慶 羅錦輝 李志恒 王倩雯 楊開永 趙華娟
施永泰 葉亦楠 楊學明 張嘉恩 劉天正 胡汶軒

(秘書處於 2025 年 1 月 24 日收到)

圖 1：



圖 2：

