
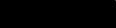


[]

本署檔號： (H11R3W)HyD UHK/10-3/4/4(DW)
來函檔號： HAD C&W DC 13/4/1 (24-27)-(1-3)
電話： 
圖文傳真： 

中西區區議會轄下交通運輸委員會
香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓11樓
秘書袁穎希女士

中西區交運會二零二四至二零二五年度第七次會議
要求改善區內道路損毀問題，保障行車及行人安全
(中西區交運會文件第 6/2025 號)

謝謝 貴會於二零二五年二月五日的電郵信件，夾附有關上述標題的討論文件。
本署對討論文件的問題有以下的回覆：

問題 1： 現時尚未進行修補工程的地點均在行車路，請問有關部門有否計劃多久完成有關工程？可否提供時間表？

回覆： 有關尚未重鋪或維修的地點大約有 40 處，路政署已與承建商商討有關工程計劃，由於部分路段的永久維修工程需要較長時間完成，包括需時申請臨時交通安排、噪音許可證、諮詢受影響的持份者，或需分階段進行等。
路政署現計劃在 2025 年 3 月底完成約 20 處地點的永久維修工程，餘下地點會由新合約承建商安排及計劃，目標會在 2025 年第二季開展工程。

問題 2： 請問有關部門在接獲投訴後需多久完成修補工程？在承辦商完成修補工程後會否進行驗收？以及會否定期巡查區內道路情況？

回覆： 路政署在接獲投訴後會先行視察，在行車路上如有即時危險會盡快安排臨時修補，隨後會要求承建商擬訂工程交通改道計劃並向相關部門申請批准，在一般情況下需要 3 至 4 個月才可進行永久維修工程。
在承辦商完成永久維修工程後亦會進行驗收。路政署承建商在合約期間根據合約需進行定期巡查區內道路情況。

問題 3： 請問部門會否就現時新用之物料質量及耐用性進行評估？

回覆： 路政署會根據現有的標準圖則和指引處理有關道路維修工程，並會評估合適的物料及其耐用性。

問題 4： 請問部門會否就行人路鋪設環保磚的方法作重新評估？會否重新鋪設嚴重出現凹凸不平及鬆脫的行人路？有否相關地點及工程時間表？

回覆： 路政署會評估現場情況，進行不同的加固工程。例如一些區域因為經常使用高壓噴水清洗，導致局部沙層流失而出現路面不平，路政署會考慮通過在砂料中添加水泥來穩定基層，以改善路面不平的情況。
在發現行人路有凹凸不平及鬆脫的情況，路政署會因應現有資源及行人路路面情況，適時安排維修工作，以保障行人安全。
除了現時德輔道西由皇后街至西邊街西行一段正進行路磚重新鋪設外，暫時未有新的工程地點及時間表。

本署區域工程師/西區 陳恒志博士將會出席二零二五年二月十三日的中西區區議會轄下交通運輸委員會會議。

路政署總工程師/港島


(劉德賢 代行)

10 February 2025

副本送： 運輸署工程師/中西區 1 羅世楠先生

(內部)

助理區域工程師/中區、區域工程師/西區、總工程監督/中區、總工程監督/西區