

建議加開中西區經金鐘至深圳口岸的巴士線

近年「港人北上」成為趨勢，中西區居民前往深圳等地就醫、探親及旅遊的需求持續上升。現時中西區未有直達深圳口岸的公共巴士服務，區內居民若要前往深圳，需先乘搭巴士或地鐵至上水、粉嶺或元朗等地，再轉乘巴士至前往深圳的口岸，不僅耗時長，且轉乘過程繁瑣。

問題：

1. 自 2023 年至今，有關部門共接獲多少宗關於中西區內加設直達深圳口岸（如羅湖、落馬洲、深圳灣、蓮塘口岸等）的公共巴士服務的建議？
2. 相關部門是否已研究過開設中西區經金鐘至深圳口岸專營巴士路線的可行性（如線路規劃、車輛配置、停靠站點等）？如有，請提供初步研究結果；如無，會否計劃啟動相關研究？

建議：

1. 研究開通中西區經金鐘至深圳羅湖、落馬洲、深圳灣、蓮塘等口岸的直達專營巴士路線，縮短居民北上的轉乘時間，並根據周末及節日增加班次，滿足中西區居民出行需求。
2. 研究推出中西區前往羅湖、落馬洲、深圳灣、蓮塘等口岸的公共交通轉乘優惠。

文件提交人：

施永泰 劉天正 楊學明 楊開永 葉亦楠 張嘉恩