中西區交運會文件第49/2026號
（2026年11月26日交通運輸委員會第十八次會議）

討論文件

# 有關干諾道中西行轉入信德中心路段行車線調整的建議

我們接獲區內居民反映，指干諾道中西行轉入信德中心一帶的交通設計欠佳，繁忙時段車輛擠塞情況嚴重。

經實地觀察，該路段共設三條行車線：最左線為直行（西行），中間線及最右線均為右轉路線。惟於繁忙時段，右轉車輛大多集中使用最右線排隊等候，導致中間線長時間閑置，未能有效分流車輛。與此同時，最左線的直行車輛經常擠塞，形成「左右擠塞，中間空置」的不平衡現象（見**附圖**），道路資源未能善用。

我們建議有關部門將中間行車線由「右轉線」改為「直行及右轉」兩用線以分流車流，緩解繁忙時段道路擠塞狀況。

**問題：**

1. 過去一年，有關部門有否收到市民建議將上述路段中間行車線改為「直行及右轉」兩用線的建議？如有，數量為多少？
2. 請問有關部門在改動上述行車線時會否有困難？如有，請詳述。
3. 請問有關部門在落實改動前，有何臨時措施疏導上述路段繁忙時段的擠塞狀況？如有，請詳述。

**建議：**

建議有關部門把干諾道中西行線轉入信德中心路段的中間行車線改為「直行及右轉」兩用線，以有效地分流車輛，緩解道路擠塞狀況。

**文件提交人**

施永泰 楊學明 楊開永 葉亦楠 劉天正 張嘉恩

附圖：干諾道中轉入信德中心一帶交通狀況




