

第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會第十二次會議
會議紀錄

日期：2025年11月13日（星期四）

時間：上午10時正

地點：香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓14樓中西區區議會會議室

出席者

主席

葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

副主席

葉亦楠議員，JP

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張宗博士

張嘉恩議員

陳建強醫生，SBS, BBS, JP

馮家亮博士

楊哲安議員

楊開永議員

楊學明議員，MH

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

余學禮先生

譚雪欣女士

第 3 項

何漢傑先生	香港大學	物業處助理處長
戴賢凱先生	香港大學	高級工程經理
林惠賢女士	香港大學	高級經理（公共事務及社區關係）
黎曜東先生	康樂及文化事務署	中西區副康樂事務經理 2

列席者

張岡瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任（區議會）
王嘉熙先生	中西區民政事務處	高級行政主任（地區管理）
王家俊先生	中西區民政事務處	行政主任（地區管理）1
葉翠珊女士	中西區民政事務處	行政主任（地區管理）2
李淑嫻女士	康樂及文化事務署	總康樂事務經理（香港西）
羅敏年女士	康樂及文化事務署	中西區康樂事務經理
洪亦雯女士	康樂及文化事務署	中西區副康樂事務經理（分區支援）
陳淑霞女士	康樂及文化事務署	圖書館高級館長（中西區）
陳玉年女士	康樂及文化事務署	圖書館館長（大會堂公共圖書館）
陸彥材先生	土木工程拓展署	借閱服務
黃寶漢先生	路政署	高級工程師／11（南拓展及可持續大嶼）
楊偉誠先生	渠務署	區域工程師／西區
		工程師／港島西 1

秘書

何啟賢先生	中西區民政事務處	行政助理（區議會）7
-------	----------	------------

歡迎辭

（上午 10 時 04 分至上午 10 時 05 分）

主席宣布第七屆中西區區議會轄下地區設施及工程委員會（地工會）第十二次會議開始，並歡迎各與會者出席。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另需要登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，現建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，亦請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。主席提醒委員在有需要時適當申報利益。

第 1 項： 通過 2025 年 9 月 11 日地工會第十一次會議紀錄

（上午 10 時 05 分至上午 10 時 06 分）

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到委員就地工會第十一次會議紀錄（擬稿）提出修訂建議，並宣布會議紀錄獲得通過。

第 2 項： 主席報告

（上午 10 時 06 分）

3. 主席表示沒有事項報告。

討論事項

第 3 項： 香港大學蒲飛路校園發展計劃行人連接改善工程及蒲飛路休憩處重置方案

（中西區地工會文件第 45/2025 號）

（上午 10 時 06 分至上午 11 時 16 分）

4. 主席歡迎香港大學（港大）和康樂及文化事務署（康文署）代表出席會議，並請港大代表介紹文件。

5. 港大代表表示，港大致力透過蒲飛路校園發展計劃，改善堅尼地城與薄扶林道之間的行人連接步行暢達度。港大期望在是次會議向地工會委員介紹改善校園行人連接系統的設計方案，以及蒲飛路休憩處（休憩處）的遷移和重置方案建議。港大代表隨後向委員介紹載列於討論文件的相關方案詳情，並邀請各委員表達意見及支持計劃。

6. 施永泰議員申報，他是港大校友，其妻子是港大教職員。

7. 主席請委員就議題發表意見和提問，發言的委員多數支持港大推展行人連接改善工程計劃，並傾向方案一「同步拆除及重置」的安排進行休憩處重置工程。委員的發言內容簡述如下：

- (i) 提醒港大務必監督休憩處重置工程進度，確保工程可如期在關閉現有休憩處後的一年內完成，盡量減少對居民的影響。要求港大改善重置後的休憩處設施和環境，並就重置工程進行公眾諮詢，收集附近居民對設施要求和喜好的意見。鑑於休憩處現址外牆設有一幅壁畫，查詢港大會否考慮在遷移後的休憩處重置該幅壁畫，或邀請區內學校或本地藝術家創作全新壁畫，增添休憩處的社區共融元素。
- (ii) 鑑於堅尼地城港鐵站與蒲飛路之間的一段士美菲路行人路路面狹窄，加上預計蒲飛路校園在落成後會有大量人流入，查詢港大將會如何實施行人分流措施，以減少對附近居民的影響。由於西環現已成為旅遊熱點，擔心工程完成後，大量遊客會使用行人連接系統前往港大其他校園，影響附近居民。
- (iii) 由於每日放學時段均有大量學生途經蒲飛路與士美菲路交界處，建議港大移除該處的安全島，騰出更多空間，擴闊行車路面和兩邊的行人路，以疏導該處擁擠的人潮。
- (iv) 關注地盤位置接近民居，擔心工程期間會產生噪音和空氣污染，工程車輛出入時也會在路面殘留沙泥，對居民出入和交通造成危險。建議港大向附近大廈管理處提供地盤的聯絡資料，並設立可以聯絡地盤負責人的 24 小時電話，以處理和跟進相關問題。

8. 港大代表表示，港大在施工期間將會嚴格監管工程進度，以確保休憩處重置工程可在一年內完成，港大亦會在詳細設計階段就優化和提升重置後的休憩處設施事宜諮詢相關政府部門，並作出配合。港大樂意在進行詳細設計時研究與非牟利機構或藝術家合作，在重置後的休憩處進行美化或創作藝術壁畫。港大早於 2022 年已經就蒲飛路校園內人車分流進行詳細評估，顧問認為行人連接系統的設計足以應付人流。港大樂意在進行詳細設計時與相關政府部門商討蒲飛路與士美菲路交界處的安全島事宜，以及研究在符合法例的條件下是否可以優化甚或移除該安全島。港大一向重視施工期間對附近居民的影響，並會要求承建商、顧問團隊和項目管理在地盤做好緩解措施，例如加設隔音布和定期灑水防止沙塵飛揚。港大在進行詳細設計和施工期間，將會持續諮詢社區的意見，以改善設計。

9. 主席請委員發表第二輪意見和提問，發言的委員支持港大推行是項計劃，他們的發言內容簡述如下：

- (i) 關注工程需時甚長，以及附近居民會受工程噪音和灰塵影響；擔心附近學生會受工程噪音滋擾，進出校園時亦會出現安全問題；期望港大做好評估工作和紓緩措施。
- (ii) 要求港大盡量美化重置後的休憩處，完善休憩處設施，並建議加設親子和長者友善設施，例如長者踏單車設施，以吸引長者使用。重置休憩處的位置，地勢較現時休憩處高，亦較遠離行車路，擔心較少人使用重置後的休憩處，期望港大設法吸引居民使用。查詢港大會否考慮於工程期間在附近設置臨時的基本休憩設施，減低對居民的影響。除了徵詢政府部門的意見，查詢港大會否就重置休憩處的設計方案諮詢居民意見。
- (iii) 由於區內人口老化，期望港大調校電梯的運行方向時，除了考慮學生的需要，亦要顧及附近居民的日常需要。
- (iv) 建議港大定期向地工會報告工程進度，並與區議會保持溝通。建議港大在工程期間定期收集居民意見，並設立投訴機制，供市民表達意見。查詢港大會否與相關政府部門設立跨部門溝通協調機制。
- (v) 區議會一直爭取興建由堅尼地城港鐵站經蒲飛徑至蒲飛路的自動扶手電梯連接系統，希望港大就此聯絡相關部門，連動港大蒲飛路校園內的行人連接系統與政府擬於蒲飛徑興建的自動扶手電梯連接系統，惠及更多市民。
- (vi) 士美菲路新發大廈對出的行人路路面坡度大，亦有不少渠蓋，途人因而容易滑倒，期望港大在該處加設防滑路磚。建議延長蒲飛路與士美菲路交界處交通燈的行人過路時間，移除該處的安全島，並擴闊士美菲路與蒲飛徑之間的蒲飛路行人路。蒲飛路與士美菲路交界交通繁忙，行人過路處附近亦有不少社區設施，因此建議港大預留足夠空間，供市民橫過馬路。擔心施工期間圍封地盤會導致行人路更為狹窄，期望港大與運輸署做好協調工作，盡可能選擇在暑假期間進行工程，以避開上課日子的繁忙人流。

10. 港大代表表示，港大在進行重置休憩處的詳細設計時會與相關政府部門例如康文署商討，亦會考慮委員有關加設長者和親子設施的意見。港大自 2025 年 10 月開始就重置休憩處的兩個方案諮詢社區，亦有邀請市民就休憩處將來的設施提供意見。港大現正收集市民的意見，

並且會在將來進行詳細設計時繼續定期諮詢社區。港大希望重置後的休憩處更方便公眾，亦樂意繼續與相關政府部門商討。受地理條件所限，港大只可以於本項目提供單向的扶手電梯，將來會因應每日的繁忙時段，把扶手電梯設定為上山或下山方向，以應付繁忙時間的人流，但亦不排除會在個別時段切換扶手電梯的運行方向，便利使用者。港大代表強調，港大制訂初步設計方案時須諮詢相關政府部門，港大進行詳細設計時亦會繼續沿用相關機制，諮詢相關政府部門的意見。港大從以往的區議會文件中得悉，運輸署曾經向區議會匯報有關興建蒲飛徑行人扶手電梯系統的事宜，但港大並不知悉有關計劃的最新進展，港大樂意在政府落實方案後與運輸署進行溝通，研究能否在行人接駁設施方面產生協同效應。港大日後擬備路面擴闊工程的詳細設計時，會與相關政府部門特別是運輸署和路政署深入商討，並會考慮委員就行人路面渠蓋、安全島和交通燈提出的意見。港大非常重視整個工程計劃對周邊環境的影響，而且會嚴格施行適當的緩解措施及臨時交通／行人通道安排，盡量減少工程對周邊居民的影響。港大感謝各委員支持計劃，並傾向方案一「同步拆除及重置」的安排，務求縮短整個工期，減少對附近居民的滋擾，同時讓公眾盡早使用行人連接系統。

11. 主席請委員發表第三輪意見和提問，委員的發言簡述如下：

- (i) 建議在重置後的休憩處對出馬路設置避車處和行人過路處。認為休憩處重置後，設施應該與時並進，建議港大諮詢居民、地區組織和分區委員會的相關意見。建議港大考慮保留現時休憩處外的壁畫，或於重置後的休憩處加設以地區特色歷史為主題的壁畫。
- (ii) 關注在進行道路擴闊工程期間的交通配套安排。同意在符合交通安全的條件下，移除蒲飛路與士美菲路交界行人過路處的安全島，並期望港大與運輸署商討，進一步評估交通安全。關注繁忙時間有大量人流在該處等候橫過馬路，容易構成交通安全問題。
- (iii) 查詢蒲飛路校園內的行人連接系統會否興建上蓋，扶手電梯會否 24 小時運作。查詢扶手電梯運作方向的時間安排，並期望港大就扶手電梯運作方向的安排諮詢居民意見。
- (iv) 建議港大定期向地工會報告整個工程的進展。

12. 港大代表表示，就於重置後的休憩處對開增加避車處以及移除蒲飛路與士美菲路交界過路處的安全島等意見，在諮詢相關政府部門後且符合相關法例的前提下，港大樂意在擬備詳細設計時盡量配合。港大將會就施工期間的交通配套安排再作詳細研究，並與運輸署商討，預計工程將會分階段進行，以免需要封閉整個路口。新建的扶手電梯

將會設有上蓋，運作時間由早上 6 時至深夜 1 時，與堅尼地城港鐵站的開放時間保持一致。港大樂意在適當時候定期向地工會匯報工程進度。

13. 有委員建議，扶手電梯的開放時間應該較堅尼地城港鐵站的開放時間稍長數分鐘，以免乘坐尾班車的市民需要趕時間使用電梯。

14. 港大代表表示明白並會考慮委員的意見。

15. 康文署代表表示，有關港大在本討論文件提及的休憩處重置方案，經康文署之前與港大溝通及了解之後，鑑於港大表示計劃進行工程項目包括擴闊行人路和過路處，以及興建扶手電梯行人連接工程，現有的休憩處將會無可避免受到影響。如獲委員支持有關港大重置休憩處的方案，港大將會負責把休憩處重置至堅尼地城電話機房旁的未批租或撥用的政府土地，而港大則需確保重置有關休憩處的設計及工程符合所有相關政府部門訂立的標準。康文署備悉委員的意見，並樂意與港大保持緊密聯絡，以便港大就休憩處重置方案作出適切的跟進工作。

16. 由於再沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

資料事項

第 4 項： 康樂及文化事務署中西區公共圖書館使用概況匯報
(中西區地工會文件第 46/2025 號)
(上午 11 時 16 分)

17. 主席請委員備悉由康文署提交的文件。

第 5 項： 康樂及文化事務署中西區康體設施管理匯報
(中西區地工會文件第 47/2025 號)
(上午 11 時 16 分)

18. 主席請委員備悉由康文署提交的文件。

第 6 項： 2025-26 年度中西區民政事務處「地區小型工程計劃」項目概況 (2025 年 4 月至 2026 年 3 月)
(中西區地工會文件第 48/2025 號)
(上午 11 時 17 分)

19. 主席請委員備悉由中西區民政事務處提交的文件。

第 7 項： 港燈借用蘭桂坊休憩處建造臨時豎井敷設高壓地底電纜工程進度報告
(中西區地工會文件第 49/2025 號)
(上午 11 時 17 分)

20. 主席請委員備悉由香港電燈有限公司提交的文件。

第 8 項： 其他事項
(上午 11 時 17 分)

21. 主席表示 2025 年 12 月 7 日是立法會換屆選舉的投票日，呼籲各位在當日踴躍投票。

第 9 項： 下次會議日期
(上午 11 時 18 分)

22. 主席表示，下次會議日期為 2026 年 1 月 22 日，截交文件日期為 2026 年 1 月 7 日。

23. 會議於上午 11 時 18 分結束。

會議紀錄於 2026 年 1 月 22 日 通過

主席：葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

秘書：何啟賢先生

中西區區議會秘書處
2026 年 1 月