第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會第十七次會議
會議紀錄

日　期：2026 年 9 月 17 日（星期四）

時　間：上午 10 時正

地　點：香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 14 樓中西區區議會會議室

出席者

主席
葉亦楠議員，JP

委員
王倩雯博士
吳然議員
呂鴻賓議員
李志恒議員，MH
邱松慶議員，MH
金玲議員，MH
施永泰議員
胡汶軒議員
張宗博士
張嘉恩議員
陳建強醫生，SBS, JP
馮家亮博士
楊哲安議員
楊開永議員，MH
楊學明議員，MH
趙華娟議員，MH
劉天正議員
羅錦輝議員，MH

增選委員
余學禮先生
譚雪欣女士

缺席者

葉永成議員，GBS, MH, JP

第 3 項

蕭嘉琪女士	土木工程拓展署	高級土力工程師／港島 4
江肇楓先生	土木工程拓展署	土力工程師／港島 43

第 4 項

姚敏思女士	食物環境衞生署	中西區環境衞生總監
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

第 5 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

第 6 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

列席者

張幗瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任（區議會）
王嘉熙先生	中西區民政事務處	高級行政主任（地區管理）
駱旻隆先生	中西區民政事務處	行政主任（地區管理）1
葉翠珊女士	中西區民政事務處	行政主任（地區管理）2
成麗金女士	康樂及文化事務署	總康樂事務經理（香港西）
洪亦雯女士	康樂及文化事務署	中西區副康樂事務經理（分區支援）
陳淑霞女士	康樂及文化事務署	圖書館高級館長（中西區）
司徒萃恩女士	康樂及文化事務署	圖書館館長（大會堂公共圖書館） 參考服務 1
陸彥材先生	土木工程拓展署	高級工程師／11（南拓展及可持續大嶼）
司徒弘朗女士	路政署	區域工程師／中區
楊偉誠先生	渠務署	工程師／港島西 1

秘書

何啟賢先生	中西區民政事務處	行政助理（區議會）7

〔備註：由於地區設施及工程委員會（地工會）主席葉永成議員因事未能出席是次會議，根據《中西區區議會會議常規》第 79 條，如委員會主席未能主持該委員會會議，則委員會的副主席須主持該會議。因此，是次會議由地工會副主席葉亦楠議員以主席身分主持。〕

歡迎詞

（上午 10 時 01 分至上午 10 時 02 分）

2. 主席宣布第七屆中西區區議會轄下地工會第十七次會議開始，並歡迎各與會者出席。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另須登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，主席建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，各位出席代表在發言和回應時亦應盡量精簡。另外，委員須留意在有需要時作適當的利益申報。

第 1 項： 通過 2026 年 7 月 16 日地工會第十六次會議紀錄

（上午 10 時 02 分至上午 10 時 03 分）

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到委員就地工會第十六次會議紀錄（擬稿）提出修訂建議，並宣布會議紀錄獲得通過。

第 2 項： 主席報告

（上午 10 時 03 分至上午 10 時 04 分）

4. 主席表示，秘書處於會前收到葉永成議員提交的缺席會議通知書，他因須出席「十四屆全國政協第七期委員專題學習研討班」，而未能出席是次會議。主席根據《中西區區議會常規》第 64 條，建議地工會同意葉議員的缺席會議申請。由於沒有委員提出意見，主席宣布地工會同意葉議員提交的缺席會議申請。

討論事項

第 3 項： 關注區內斜坡之山泥傾瀉風險
（中西區地工會文件第 30/2026 號）

（上午 10 時 04 分至上午 10 時 34 分）

5. 主席歡迎土木工程拓展署（土拓署）代表出席會議。主席請委員發表意見和提問，委員的發言簡述如下：

(i) 建議相關部門檢查擋土牆的結構安全及其排水系統，例如位於皇后大道西和卑路乍街的擋土牆去水道，以免其在惡劣天氣期間因堵塞而未能及時排水，繼而影響行人路和行車路的安全。

(ii) 關注在 2025 年干德道和寶珊道附近山坡曾發生輕微山泥傾瀉，導致一幅面積約兩米乘三米的山泥塌陷。曾經聯同土拓署轄下土力工程處及相關承辦商進行實地視察，雖然承辦商在觀測後認為沒有風險，但由於山坡現時出現一個面積不小的凹陷範圍，有居民擔心大雨會令凹陷面積持續擴大，委員因此查詢相關部門會否回填該凹陷範圍，並在該處重新種植樹木。

(iii) 關注較早前薄扶林道遊樂場對面山坡因暴雨發生山泥傾瀉，指倒塌的泥沙波及附近電單車泊車位，導致部分電單車輕微損毀，及後相關部門已採取措施，回填山泥傾瀉後的凹陷範圍。查詢相關部門如何更有效地保障居民和行人安全。

(iv) 查詢中西區內約 2 200 幅人造斜坡當中，有多少幅被納入「長遠防治山泥傾瀉計劃」(「防治計劃」)，以進一步研究是否需要進行鞏固工程，相關資訊亦能讓委員向居民解釋情況。

(v) 感謝政府多年來積極應對斜坡山泥傾瀉風險。由於近年極端天氣頻繁，建議相關部門本着居安思危的精神，向市民宣傳政府一直以來所做的預防工作，以提升市民的幸福感。

(vi) 反映山頂居民要求相關部門加強巡查，以免發生大型意外，建議政府未雨綢繆，保障市民安全。在 2026 年初曾收到市民反映，指僑福道 58 號山坡位置有樹木因極端天氣而倒塌，其後該幅山坡也因泥土鬆散而出現塌陷，故此建議相關部門展開巡查，並在該處補種樹木。

(vii) 建議相關部門善用新科技進行監測，例如利用無人機加強檢測區內斜坡安全，將有助提升效率，防患未然。

6. 土拓署代表的回應概述如下：

(i) 土拓署轄下土力工程處在 1977 年成立，已運作近 50 年。期間，土力工程處推行了不少措施，例如透過監管和批核新發展以控制風險、推行「防治計劃」降低現有風險，以

及設置天然山坡防護設施（如泥石攔截牆）減少事故影響，成功令整體山泥傾瀉風險較 1977 年水平大幅下降超過七成半。

(ii) 土拓署自 2010 年起在「防治計劃」下，有系統地挑選天然山坡作詳細研究，並視乎需要進行相應的風險緩減工程，例如設置泥石欄防治山泥傾瀉。過去一年，中西區僅在較為偏僻的地點發生十宗輕微山泥傾瀉，涉及山泥最多為三立方米，公眾無須過於擔心。土拓署不久前曾聯同有關委員及承建商人員，實地視察 2025 年於干德道和寶珊道附近天然山坡發生的山泥傾瀉。由於該處屬面積較大的天然山坡，所採取的防治措施與面積較小的人造斜坡有所不同。土拓署將於山坡底部安裝堅固的柔性防護網，以阻擋有倒塌風險的山泥，緩減風險，從而減低山泥傾瀉對道路設施的影響。土拓署已經敦促承建商加快柔性防護網的採購程序，務求早日展開工程。

(iii) 為應對極端天氣，土拓署將按「風險為本」的原則，有系統地分批把對市民生活有較大潛在影響的唯一行車通道旁的斜坡納入「防治計劃」，進行研究及鞏固工程。此外，土拓署已上調「防治計劃」的目標：每年鞏固的人造斜坡數目由約 150 個增至約 200 個；私人人造斜坡的安全篩選研究由約 100 個增至約 130 個；以及進行風險緩減工程的天然山坡數目由約 30 幅增至約 40 幅。

(iv) 在運用先進科技應對極端天氣方面，無人機應用是重點項目。土拓署已於 2025 年在筲箕灣及西貢完成首批「監管沙盒」試點項目，利用無人機機庫進行自動化定軌超視距飛行任務，並透過變化偵測技術識別天然山坡的山泥傾瀉跡象，測試結果理想。在發展局統籌下，土拓署將會發展無人機聯控平台「智翱」（SmartAERO），負責執行緊急應變和多元化資產管理，例如當偏遠地方發生山泥傾瀉時，可於短時間內派出無人機進行實時監察和收集數據。在預防工作方面，土拓署已開始透過「智翱」無人機系統，自動化恆常監察天然山坡及人造斜坡，並試驗利用人工智能技術，自動識別山坡在暴雨前後有否變化。土拓署於 2026 年選定柴灣、黃大仙、將軍澳及西營盤四個試點，其中西營盤試點涵蓋寶珊道及干德道一帶。有關自動巡查工作將能更有效率地識別山泥傾瀉跡象及其他潛在隱患，以便及早採取防範措施。

(v) 樹木管理工作並非由土拓署負責，但假如有樹木倒塌導致斜坡受損，並出現山泥傾瀉跡象，土拓署在收到報告後仍

會即時派員視察，以了解斜坡是否需要緊急維修。土拓署認為，一般情況下並不適宜在過於陡峭的山坡上種植樹木（灌木除外）。區內過去一年發生的十宗山泥傾瀉中，部分個案正是因樹木倒塌導致斜坡受損。斜坡維修工作是由各斜坡維修部門負責，相關部門均會根據土拓署發出的《斜坡維修指南》適時維修，亦會在惡劣天氣前後巡查潛在危險較大的斜坡，並進行所需工程以消除安全隱患，保障公眾安全。

〔會後備註：2026 年 10 月 26 日，秘書處把土拓署提供的補充資料以電郵發送給委員參閱。〕

7. 主席請委員發表第二輪意見和提問，委員的發言簡述如下：

(i) 建議土拓署加強宣傳，讓居民知道土力工程處已就斜坡安全進行不少工作，並已採取一系列保障安全措施，讓居民更為安心。

(ii) 查詢土拓署如何利用人工智能或無人機等高科技，協助分析數據以知悉地形變化，並且在惡劣天氣時對山泥傾瀉的潛在風險更為警惕。

(iii) 收到不少山頂和中半山居民反映，在惡劣天氣期間去水道被樹枝堵塞並需盡快清理，但相關部門可能因人手不足而多日仍未處理，建議部門加派人手清理堵塞的去水道。

8. 土拓署代表表示，土拓署轄下土力工程處已開設名為「Geo Channel 土力場」的 Facebook 及 Instagram 專頁，並已加強更新相關社交平台，一般在山泥傾瀉事件發生後數小時內發布帖文，公布相關照片及資料。此外，土拓署亦在相關社交平台發布具教育意義的貼文，內容包括「防治計劃」及無人機新科技應用等，有助市民加深了解土力工程處的工作。斜坡維修部門一般會在大雨前後巡查排水系統較易出現問題的政府斜坡，但完成清理工作之後，渠道往往容易在惡劣天氣期間再次遭樹枝堵塞。土拓署現正研究如何改善排水渠設計，例如盡量少用容易堵塞的集水井。

9. 主席讚賞土拓署進行了大量包括管理、宣傳、防治、科技應用等方面的工作。雖然雨季即將過去，仍建議土拓署為下一年可能出現的極端天氣做好準備。沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 4 項： 關注中環至半山一帶欠缺公共廁所指示牌事宜
（中西區地工會文件第 31/2026 號）
（上午 10 時 34 分至上午 10 時 53 分）

10. 主席歡迎食物環境衞生署（食環署）和路政署代表出席會議，並表示旅遊事務署在諮詢香港旅遊發展局的意見後，有就本討論文件提供綜合書面回覆，而運輸署亦有就本討論文件提供書面回覆。主席請委員發表意見和提問，委員的發言簡述如下：

(i) 指出食環署網頁內的地圖只顯示公廁位置，而未有顯示使用者當下的位置和前往公廁的路線，並未能方便使用者。由於一般旅客或市民未必會透過食環署網站內的地圖尋找公廁，因此建議相關部門推出應用程式，讓使用者輸入自己所在位置後，即可查看附近的公廁位置。期望政府將公廁資料電子化和數碼化，並透過應用程式統一發放資訊。

(ii) 指出坊間不少網上地圖都會顯示公廁的位置，十分方便。建議指示牌除了提示公廁的方向之外，亦應顯示公廁距離等資訊。

(iii) 引述各部門的書面回覆均指沒有收到投訴，但認為即使旅客找不到公廁，亦未必會作出投訴，所以不應直接以投訴數字衡量需否加設指示牌。建議各政府部門進行實地視察，並推出便民措施，例如提供可以幫助旅客尋找公共設施的應用程式，以助打響香港作為旅遊城市的金漆招牌。

(iv) 收到社區內商戶反映，指有不少旅客特別是自由行旅客會向他們查詢公廁的位置，情況在中環威靈頓街、荷李活道和士丹利街一帶尤其顯著。建議相關部門改善指示設施，例如透過電子化服務方便旅客知悉公共設施的位置。

(v) 認為香港的公廁服務比起內地不少城市更佳，但公廁的配套設施與歐美國家相比仍有差距，建議相關部門提高區內甚至全港的公廁服務水平及質素，例如避免在公廁內長期擺放巨型吹風機，以免影響觀感，並把公廁氣味吹至街上。指香港公廁的男廁和女廁格數一般相同，認為應該增加女廁格數。認為香港若要藉旅遊業推動盛事經濟，如能提供良好的公廁服務，會增加旅客對香港社會的整體印象和香港人的幸福感。

(vi) 指中西區內設有只供男性使用的公廁，例如麥當奴道公廁和威靈頓街公廁，會對不熟悉情況的旅客造成不便。指出

食環署公廁的暢通易達洗手間時常被用作儲物室，認為有關做法欠佳。

11. 食環署代表的綜合回覆如下：

(i) 食環署一直密切留意公眾衞生及市政服務情況。除前線人員日常巡查外，管理人員亦會不時進行視察，包括檢視委員關注的公廁服務；總部亦會按需要協助跟進和研究改善措施。

(ii) 就委員在討論文件中提及的五個地點，食環署已收集資料，並確認附近主要有三所公廁，同時整理了步行前往鄰近公廁的距離資料。食環署認同委員就增設公廁位置指示牌所提出的意見，並會研究於合適位置增設公廁位置指示牌，以方便市民及旅客尋找和使用附近公廁。食環署備悉委員對公廁服務及配套設施的意見，並會繼續檢視和改善公廁設施和相關配套，以提升服務質素及使用體驗。

(iii) 食環署留意到部分流動應用程式及電子平台提供公廁位置資訊，但由於屬第三方平台，食環署未能直接採用。為方便旅客和市民尋找公廁，食環署會與相關部門商討，研究在旅遊事務署的旅客指示牌上增設二維碼，讓使用者查閱鄰近公廁的位置、路線及步行距離。

(iv) 食環署已記錄委員的意見，並會按實際需要適時跟進。

12. 路政署代表表示，若食環署有需要，路政署可以就改善指示牌方面提供協助。

13. 有委員指政府的「MyMapHK」應用程式的功能十分齊全，亦有顯示公共廁所的位置，建議相關部門在旅客指示牌上加設連結至該應用程式的二維碼，方便旅客使用。

14. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 5 項： 關注區內行人路邊內縮路緣金屬蓋板安全問題
（中西區地工會文件第 32/2026 號）
（上午 10 時 53 分至上午 11 時 00 分）

15. 主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員發表意見和提問。委員的發言簡述如下：

(i) 反映居民意見指，由於金屬蓋板與混凝土路面的物料不同，而且往往未能與路面妥善接駁，以致雨天時居民容易在金屬蓋板上滑倒，造成危險。建議相關部門每月巡查設有金屬蓋板的路面一次，若發現問題便能迅速維修。

(ii) 感謝相關部門迅速處理好討論文件中提及有問題的金屬蓋板，以免發生危險，並請部門補充部分位置的圖片供委員參考。

(iii) 指出不時有金屬蓋板被車輛撞至變形，例如在第三街有金屬蓋板已出現問題及待修，建議路政署督促承辦商在定期路面巡查時多加留意金屬蓋板的狀況。

(iv) 認為路政署每月安排巡查一次算是頻密，但仍然不時有金屬蓋板出現變形或不平情況；查詢相關部門維修工作遇到的困難，以及為何使用混凝土維修相關位置。

16. 路政署代表的綜合回覆如下：

(i) 路政署已安排每個月巡查一次，並已督促前線人員加倍留意金屬蓋板的狀況，以及在維修時注意避免再次出現問題。

(ii) 將於會後向秘書處提供補充照片，給委員參考。

〔會後備註：2026 年 9 月 28 日，秘書處把路政署的補充照片以電郵發送給委員參閱。〕

(iii) 路政署在維修前須先行移走金屬蓋板，然後使用混凝土進行修補，再放回金屬蓋板。

17. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 6 項： 關注連接上環信德中心至中環國際金融中心一期之間行人天橋上蓋接駁位置於雨天時出現漏水情況
（中西區地工會文件第 33/2026 號）
（上午 11 時 00 分至上午 11 時 10 分）

18. 主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員發表意見和提問。委員的發言簡述如下：

(i) 認為漏水問題源於行人天橋上蓋接駁位置的填縫膠出現老化，查詢相關部門會否進行定期巡查和修補漏水位置，並建議加強填縫膠的維修保養工作。

(ii) 表示天橋上蓋漏水導致路面濕滑，曾經目睹行人因而跌倒，認為有必要加強天橋路面的防滑工作。

(iii) 指出天橋上的照明系統曾有燈罩脫落，雖然事件中沒有行人受傷，建議相關部門在巡查天橋時，一併進行照明系統的燈罩加固工程。

(iv) 反映曾目睹有綠色帆布從天橋上蓋脫落，不清楚該帆布本身是否鋪設在天橋上蓋頂以防漏水但及後脫落。

(v) 中區行人天橋系統人流繁忙，相關部門應定期巡查，預防出現滲漏情況。查詢相關部門就燈罩脫落等突發事件的應急處理方法，例如會否圍封現場或採取其他安全防範措施，以免發生觸電等危險情況，確保市民安全。

(vi) 建議相關部門選擇在雨天巡查，以更清楚知悉滴水情況。反映連接信德中心和西港城之間的行人天橋滴水問題嚴重，早前已就此事聯絡相關政府部門跟進，期望相關部門在下次雨季前完成跟進工作。

19. 路政署代表的綜合回覆如下：

(i) 路政署一直重視行人天橋的維修保養工作，以確保公眾和行人安全。路政署一向有就討論文件中提及的三條行人天橋進行定期檢查和維修工作，知悉相關天橋出現漏水問題，巡查期間亦發現附近另外兩條行人天橋同樣出現漏水問題。路政署在進行檢查時發現防水層和伸縮填縫膠出現老化，並已經在 2025 年第四季展開維修工程，工程內容包括維修上層頂蓋的防水層和更換老化的填縫膠，相關主要工程已經在 2026 年 8 月中旬完成。

(ii) 路政署在進行維修工程期間於天橋頂放置防水帆布，作為紓緩漏水問題的臨時措施，然而在 2025 年颱風樺加沙襲港期間，該些帆布被強風吹脫，路政署其後已盡快收拾帆布。現時五條相關行人天橋的頂層防水層和接駁位置的維修工程已經全部完成，路政署將會繼續巡查和跟進設施的狀況，如果發現有其他滲漏問題，會即時安排承建商到現場檢查和評估，並按實際需要維修，以保障行人安全。

(iii) 委員提及燈罩受強風吹襲而脫落的問題，屬於機電工程署（機電署）負責維修的範疇。路政署若在巡查期間發現相關情況，將通知機電署跟進。路政署亦會向機電署反映委員的意見，以研究若電力設施出現問題或損壞，現行機制下會有何改進工作，以保障市民安全。

20. 有委員表示行人天橋防滑問題值得正視，並指就算沒有漏水問題，由於天橋本身位置近海，大風常將雨水吹入天橋，亦會導致路面濕滑，查詢相關部門有否關注此問題，並進行定期檢測。

21. 路政署代表表示，路政署會每六個月進行一次恆常定期檢查，並且會每兩年進行一次綜合全面檢查。將會向路政署結構組人員反映委員的意見，研究是否需要在相關行人天橋路面進行防滑程度測試。路政署一貫有就行人路面的防滑程度訂定標準，假如路磚的防滑程度出現問題，將研究是否需要加設防滑鋼砂或更換防滑程度欠佳的路磚，以保障行人安全。

22. 主席請秘書處就委員提及的行人天橋燈罩脫落問題向相關部門查詢其緊急處理措施。沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

〔會後備註：2026 年 10 月 14 日，秘書處把路政署和機電署的綜合書面回覆以電郵發送給委員參閱。〕

資料事項

第 7 項： 康樂及文化事務署中西區公共圖書館使用概況匯報
（中西區地工會文件第 34/2026 號）
（上午 11 時 10 分）

23. 主席請委員備悉由康樂及文化事務署（康文署）提交的文件。

第 8 項： 康樂及文化事務署中西區康體設施管理匯報
（中西區地工會文件第 35/2026 號）
（上午 11 時 11 分）

24. 主席請委員備悉由康文署提交的文件。

第 9 項： 西營盤社區綜合大樓會議室翻新工程
（中西區地工會文件第 36/2026 號）
（上午 11 時 11 分）

25. 主席請委員備悉由中西區民政事務處（民政處）提交的文件。

第 10 項：堅尼地城社區綜合大樓會議室及活動室影音設備更換工程
（中西區地工會文件第 37/2026 號）
（上午 11 時 11 分）

26. 主席請委員備悉由民政處提交的文件。

第 11 項：香港大學蒲飛路校園發展計劃
（中西區地工會文件第 38/2026 號）
（上午 11 時 11 分）

27. 主席請委員備悉由香港大學提交的文件。

書面問題

第 12 項： 建議活化及改善中西區現有公共電話亭
（中西區地工會書面問題第 2/2026 號）
（上午 11 時 12 分至上午 11 時 14 分）

28. 主席請委員備悉由通訊事務管理局辦公室（通訊辦）提交的書面回應。

29. 有委員引述通訊辦提交的書面回應，當中指有固定網絡營辦商自 2023 年起展開智能電話亭測試，包括提供 USB 充電、社區資訊、新聞、天氣及交通消息等，但據觀察所得，智能電話亭使用率不高，故認為未能充分發揮其作用。理解相關部門並無法定權力要求營辦商移除電話亭，惟仍請相關部門研究智能電話亭有何其他用途。

30. 主席請秘書處把委員的跟進問題提交給通訊辦跟進。

〔會後備註：2026 年 9 月 30 日，秘書處把通訊辦的書面回覆以電郵發送給委員參閱。〕

第 13 項：其他事項
（上午 11 時 14 分）

31. 主席表示沒有其他事項。

第 14 項：下次會議日期
（上午 11 時 14 分）

32. 主席表示，下次會議日期為 2026 年 11 月 19 日，截交文件日期為 2026 年 11 月 4 日。

33. 會議於上午 11 時 14 分結束。

會議紀錄於 2026 年 11 月 19 日 通過

主席： 葉永成議員，GBS, MH, JP

秘書： 何啟賢先生

中西區區議會秘書處
2026 年 11 月