第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第四次會議紀錄

日　　期： 2024 年 8 月 1 日(星期四)

時　　間： 下午 2 時 30 分

地　　點： 香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 14 樓
中西區區議會會議室

出席者：

主席
楊哲安議員

副主席
楊開永議員

委員
王倩雯博士
吳然議員
呂鴻賓議員
李志恒議員,MH
邱松慶議員,MH
金玲議員,MH
施永泰議員
胡汶軒議員
張嘉恩議員
楊學明議員,MH
葉永成議員,SBS,BBS,MH,JP
葉亦楠議員,JP
趙華娟議員,MH
劉天正議員
羅錦輝議員

增選委員
王嘉駿先生
郭杰駿先生

嘉賓名單：

第 3 項

羅世楠先生	運輸署 工程師/中西區 1
朱文傑先生	路政署 高級工程師 6/工程
譚俊賢先生	路政署 工程師 6-5/工程

第 4 項

張寶怡女士	香港警務處 西區警區行動主任
楊國聰先生	香港警務處 西區警區交通隊主管
趙君翹女士	運輸署 工程師/中西區 2

第 5 項

張寶怡女士	香港警務處 西區警區行動主任
楊國聰先生	香港警務處 西區警區交通隊主管
鄭治偉先生	運輸署 工程師/中西區 3

第 6 項

王嘉熙先生	中西區民政事務處 高級行政主任 (地區管理)
王家俊先生	中西區民政事務處 行政主任 (地區管理)1
高國權先生	香港警務處 中區警區活動管理組高級督察
張寶怡女士	香港警務處 西區警區行動主任
楊國聰先生	香港警務處 西區警區交通隊主管
趙君翹女士	運輸署 工程師/中西區 2
鄭治偉先生	運輸署 工程師/中西區 3

第 7 項

高國權先生	香港警務處 中區警區活動管理組高級督察
梁永賢先生	香港警務處 中區警區交通隊警署警長
趙君翹女士	運輸署 工程師/中西區 2

列席者：

廖婉婷女士	中西區民政事務助理專員
何漢棟先生	路政署 區域工程師/西區

秘書：

程惠鍶女士	中西區民政事務處 行政主任(區議會)2

歡迎

（下午 2 時 30 分至 2 時 31 分）

1. 第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會主席歡迎各委員及增選會員出席。主席提醒委員留意在有需要時作適當的利益申報。

第 1 項：通過 2024 年 6 月 13 日交運會第三次會議紀錄

（下午 2 時 31 分至 2 時 32 分）

2. 由於委員沒有意見，主席宣布通過會議紀錄。

第 2 項：主席報告

（下午 2 時 32 分至 2 時 33 分）

3. 主席表示主要交通改善工程項目及時間表(截至 2024 年 7 月尾)已於會前轉交各委員參閱，秘書處未有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項：西區海底隧道往香港島方向出口增設行車線
(中西區交運會文件第 22/2024 號)

（下午 2 時 33 分至 3 時 10 分）

4. 運輸署及路政署代表介紹西區海底隧道(西隧)往香港島方向出口增設行車線詳情，包括背景、目的及工程細節等，並就以上議題諮詢委員會意見。

5. 多位委員支持西隧往香港島方向出口增設行車線項目，認為有助疏導往中上環方向的交通瓶頸引致的交通擠塞；並就有關工程項目提出意見，整合如下：

(i) 有委員認為西隧擠塞的主因是入口位置過多車輛，導致出現瓶頸效應。出口增設行車線未必能直接改善擠塞問題；

(ii) 委員詢問部門關於工程的詳細施工時間表及具體的模擬圖，同時詢問是否主要在晚間非繁忙時段進行施工，希望在工程進行期間不會加劇西隧擁塞問題，並盡量減少工程對駕駛者和附近居民的影響。若對使用者造成一定程度的影響，期望部門能夠備妥與居民溝通的工作；

(iii) 除增設行車線外，委員亦建議署方可先改善現有設施以減輕擠塞情況，包括調整出口範圍交通燈號的時間、增設更清晰的標示牌、修正切線距離、擴寬多線匯合為一線的位置等，以長遠解決擠塞問題；

(iv) 西隧香港出口往中上環方向只有一條行車線，以致繁忙時間經常引起擠塞。有委員詢問部門未來會否有任何有關的改善方案；

(v) 西隧香港出口繁忙時間經常有大量巴士及貨車行駛，有委員建議增設巴士專線時段，讓大型巴士能夠順利進站，進行適當的分流；

(vi) 中山紀念公園的交通燈號較為複雜，經常有駕駛人士誤會燈號，引發意外。建議部門重新檢視設計；及

(vii) 過往有市民反映，指道路工程引致不同的問題如噪音、空氣及光污染等。建議部門在招標時要求承辦商設立 24 小時的投訴熱線，讓居民可以在有需要時尋求幫助。

6. 路政署代表有以下回應：

(i) 西隧出口往中上環方向是從三條行車線匯合成兩條，因此造成瓶頸位，而其所引發的擠塞一直延續到西隧九龍入口。因此相信於出口增設行車線可以理順流量，改善現時擠塞的情況；

(ii) 署方確立工程項目的可行性後，便會開展詳細設計，並估計在本年第三、第四季度招標聘請承建商進行工程，最快明年年中開始工程，爭取於 2026 年啟用。署方會與承建商研究盡量在維持現有行車線數目的情況下進行工程；

(iii) 由於新的行車線位於隧道出口的草地，因此能夠在不影響日常行車流量下進行工程。除拆卸及安裝新的道路標誌以外，署方會在日間進行工程。另外，署方在進行工程前都會提前通知所有持分者包括居民及區議會；

(iv) 會與相關部門商討就切線問題增設各種道路標記及交通標誌；及

(v) 部門已備悉委員意見，會在工程合約條文中要求承建商在工程期間提供 24 小時熱線供市民提出問題及意見。

7. 運輸署代表有以下回應：

(i) 部門較早前已於干諾道中天橋進行改善工程，現時共有兩條行車線前往中環，一條行車線前往北角；

(ii) 因為涉及東邊街北及東邊街橋底兩處的車流，中山紀念公園交通燈號的設計需要平衡各個路口的通行能力，而袋口位的設計則是希望加長西隧車流通行的綠燈時間，以減少擠塞。署方會繼續檢視情況，適時作出改善；

(iii) 有關於繁忙時段設立巴士專線的事宜，由於涉及整體隧道的行車規劃，需要與九龍路段的同事再行商議；及

(iv) 由於東邊街路口受高架道路及天橋橋墩影響，不一定有足夠空間增加額外的行車線。署方會繼續留意情況，儘量改善車流，防止擠塞情況。

第 4 項：要求政府當局加強監管在道路上行走的單車要有合乎規格的配套設施及騎單車者必須要佩戴和穿着安全裝備

(中西區交運會文件第 24/2024 號)

（下午 3 時 11 分至 3 時 23 分）

8. 多位委員就有關問題提出意見，意見整合如下：

(i) 大部份單車使用者包括單車愛好者、外賣員等，未依政府指引安裝基本設施，同時未遵守交通規則。縱然宣傳教育重要，但委員認為部門在單車意外黑點加強執法同樣重要，也應增設路牌提醒駕駛者和途人注意安全；

(ii) 中西區的山路斜坡多為單線行車，晚上燈光昏暗容易引發交通意外，危及生命安全；及

(iii) 為保障所有道路使用者安全，委員建議相關部門加強執法，檢查單車使用者是否配備必要設備如車頭燈、車尾反光燈、

警報器等，加強宣傳交通安全的重要性，並鼓勵佩戴單車頭盔、反光背心等減少意外傷亡。

9. 運輸署代表表示單車在香港是被視為車輛，因此騎單車者在道路上有同樣責任遵守適用於駕駛人士的法例和規則，包括《道路交通條例》和《道路使用者守則》等。署方一直與警方及道路安全議會緊密合作，透過不同的渠道教育和宣傳，增加騎單車人士對相關法例及規則的認識，尊重各道路使用者的權利，提升騎單車人士的安全意識。

10. 警務處代表有以下回應：

(i) 警方同意除執法以外，教育同時重要。而單車安全亦是警務處「重點交通執法項目」之一，警方會繼續針對單車的違例行為，不定時進行檢查，以保障騎單車者及其他道路使用者的安全；及

(ii) 警方亦有交通安全組向所有道路使用者包括單車人士推廣道路安全，例如出版及派發《道路安全通訊》及宣傳刊物，也為外賣送遞平台舉行道路安全講座，宣傳有關單車安全的資訊，讓單車人士了解在道路安全應注意的事項。警方亦建議若委員或居民發現某個區域經常有單車人士違例行駛，可以通知警方加強執法。

第 5 項：關注堅尼地城加惠民道非法調頭問題
(中西區交運會文件第 25/2024 號)
（下午 3 時 24 分至 3 時 36 分）

11. 多位委員就有關問題提出意見，意見整合如下：

(i) 隨著加惠民道及前摩星嶺平房區興建公營房屋的工程展開，市民留意到域多利道的重型泥頭車數目增加，加上鄰近學校及長者護理中心，繁忙時間交通密集，容易引起意外。近期亦有因車輛非法調頭而引致的設施損壞的投訴，希望相關部門就上述問題，改善交通配套；

(ii) 該區將來會有不少重建項目，因此出入的大型車輛只會有增無減。有委員建議擴闊附近的行車路及增設停車灣或其他可行方案供大型車輛安全地掉頭；

(iii) 委員建議相關部門定期維修及研究增加凹凸鏡，並放置減慢車速及注意駕駛等清晰指示牌，同時明確畫出可以調頭的位置，讓駕駛人士在清晰視線下行駛。委員亦建議在關鍵路口委派交通督導人員於繁忙時間指揮交通，防止意外發生；及

(iv) 有委員對現場私人安裝的八塊凸鏡的功能存疑。此外，根據運輸署和道路交通安全議會的意見，是否應考慮拆除這些凸鏡以避免混淆視線。委員詢問部門會否有其他措施可協助駕駛人員更安全地了解道路情況。

12. 運輸署代表有以下回應：

(i) 現場所見的八塊凸鏡均屬私人安裝，以方便駕駛者出入時更容易了解路面的交通情況；

(ii) 然而，凸鏡所顯示的影像，特別是車輛的位置、距離和速度，往往與實際情況有差異。因此，在一般情況下，運輸署不會在公共道路上設置凸鏡；及

(iii) 就車輛調頭一事，若果將來加惠民道附近有重建項目而有空間可解決加惠民道的現有環境限制時，署方會留意優化加惠民道道路設計以提供調頭設施的可行性。

第 6 項：關注中西區內遊客「打卡」行為衍生的道路安全隱患
(中西區交運會文件第 26/2024 號)
（下午 3 時 37 分至 4 時 01 分）

13. 多位委員就有關問題提出意見，意見整合如下：

(i) 熱門打卡位置如堅尼地城海旁等，經常有市民為拍照而罔顧交通安全，因此建議部門可以加強安全設施，如設置行人隔離欄或其他設施以阻攔人們越過馬路的行為；

(ii) 有委員建議在熱門打卡位置設立警方的舉報熱線供公眾投訴，並在一些常見的打卡地點張貼相關資訊以鼓勵民眾舉報，以此減少危險情況；

(iii) 隨著政府積極推動「香港無處不旅遊」的整體方針，前往中西區熱門深度遊路線的遊客數量有增無減。過去在各個「打卡點」所觀察到的安全隱患，例如在擁擠的街道中心拍照等行為，經常導致意外發生。因此，有委員希望有關部門能夠防範於未然，加派人手巡查以改善現狀。同時，透過宣傳教育加強大眾對安全議題的認識，以確保遊客和當地居民的人身安全。期望在旅遊推廣中能夠平衡遊客的安全與體驗；

(iv) 有委員表示理解遊客對於尋找最佳拍攝角度的心情，但遊客仍然需要遵守現行法規。因此建議部門擴闊行人路、增設標示等方式，以提供更安全的拍攝空間。另外，透過宣傳教育，包括定期講解香港的交通規則，教育並鼓勵遊客遵守規則，避免影響交通安全。委員強調應主要以疏導方式處理問題，避免引發矛盾，以符合香港作為國際城市的形象；

(v) 有委員認為應透過觀察投訴數量的變化，以檢視宣傳推廣和巡邏等措施的成效，以免因加強執法而減低遊客旅遊的意欲。此外，有委員提議部門可考慮採用科技，例如設置CCTV，具有阻嚇作用同時提升監控效率，惟此舉或會引起一定的隱私保護問題；

(vi) 雖然暫時未有出現遊客因打卡活動導致嚴重意外的情況，惟應防範於未然，必須儘快採取措施改善狀況，避免意外發生。現時應加強宣傳和進行短期措施，特別是科士街一帶，以確保打卡地點的安全性。而長遠應儘快落實行人過路處或安全島，為遊客提供安全的打卡地點方為上策；及

(vii) 有委員詢問若市民遇見打卡熱點相關的問題，除 999 報案熱線外，警方會否有其他途徑供市民直接連絡到相關部門。

14. 西區警務處代表有以下回應：

(i) 西區警方表示將致力改善安全措施，但坦言難以全天候派員監控各個地點，因此認為硬件改善是重中之重。警方已在小紅書等平台宣傳安全意識並實施臨時交通措施，亦同時會與其他相關部門繼續研究長期的解決方案，如道路封閉等措施。此外，警方亦提議鼓勵居民和耆樂警訊成員等志願者參與地區服務，一同義務維持秩序，以應對暑假期間遊客增加的情況；

(ii) 為保障行人和旅客安全，運輸署亦計劃在加多近街海旁長廊入口和科士街石牆樹附近增設行人過路處，以提升行人過路安全。警方將定期派員監控地點，並在必要時采取措施以確保道路安全和交通順暢；及

(iii) 警方建議若市民遇見有關「打卡」熱點的問題需要報案，可以隨時以 999 熱線聯絡警方，以便相關部門提供適當的協助。

15. 中區警務處代表表示已經針對此議題進行工作，如設立了檢查清單並派警員主動巡邏各個打卡熱點。此外，警方將對遊客提供不同途徑的教育宣傳，包括為個人遊客以及「深度遊」的團體提供安全建議，並定期評估「打卡」活動對交通安全的影響，根據數據調整應對措施。警方亦會考慮增設標牌等警示措施，以提高遊客對安全的意識。警方已備悉各委員的寶貴意見，並承諾會繼續關注旅遊業的發展，適時調配警力來維持交通秩序，保障市民安全。

16. 中西區民政事務處(民政處)代表表示一直與警方合作，在各個打卡點進行宣傳教育活動。此外，民政處近月在堅彌地城新海旁的防撞欄增設簡體中文告示牌，配合現有繁體中文及英文告示牌，全面提醒遊人注意安全。民政處亦於新開放的加多近街海旁長廊設有 24 小時保安人員當值，防止遊人進行危險「打卡」活動。為提升海濱長廊的可達性，民政處正與運輸署及路政署討論擴闊海濱長廊及增設行人過路處，並鼓勵遊客以海濱長廊作為新的「打卡」地點。民政處將繼續關注遊客「打卡」問題，並適時提出改善措施。

17. 運輸署代表表示署方正計劃在科士街進行部分行人路擴闊工程。為測試計劃對交通的影響，部門會於十月進行實地測試。同時，署方亦正與路政署和民政處研究在加多近街增設過路處的計劃。

第 7 項：要求妥善處理結志街道路安全問題
(中西區交運會文件第 27/2024 號)
（下午 4 時 02 分至 4 時 12 分）

18. 多位委員就有關問題提出意見，意見整合如下：

(i) 有委員詢問結志街路段的分區規劃大綱圖當中是否預備重建時擴闊該路段，以提供更多行人空間；

(ii) 近日收到市民投訴，指車輛在結志街駛入鴨巴甸街時險象環生。若車輛車身較長，司機必須向前駛出才能確保視線暢通，此舉容易引致意外發生。考慮到運輸署曾表示不建議安裝凹凸鏡，委員詢問是否有其他建議以改善情況；

(iii) 結志街和嘉咸街的交匯處是人潮密集的區域，附近遊客眾多。然而，這段斜路狹窄且險要，經常有遊客在該路段拍照打卡。此外，附近地盤經常有大型車輛卸貨，令人車爭路的情況日益嚴重。委員希望部門在加強宣傳時，也設置更多標誌提醒行人注意安全，以避免意外發生；

(iv) 結志街的攤檔位於行車路旁，因此市民在購物時經常需要站出車路，危險萬分。委員期望相關部門能提出長遠的解決方案；及

(v) 經常有外賣電單車在荷李活道非法轉入卑利街或嘉咸街，嚴重違反交通規定。因此，建議警方加強執法，以避免類似違規行為再次發生。

19. 中區警務處代表表示就結志街的交通安全問題，警方會繼續於地盤附近進行教育以提高各個持分者的交通安全意識。此外，警方會繼續加派人手巡查打擊外賣電單車違規行車的問題，同時會考慮進行不定時的突擊檢查，提高執法效果，盡力防止違規行為再度發生。警方將密切關注外賣電單車的行為，並加強執法以維持交通安全。

20. 運輸署代表表示為提升道路安全，署方已在結志街髹上「慢駛」道路標記及豎立「前面有行人正在道路上或正橫過馬路」的交通標誌，提示駕駛人士駛經該路段時減慢車速和留意行人。此外，就重建項目建築地盤的交通安排，署方會繼續跟有關地盤負責人溝通，並要求有關地盤負責人檢視及改善工程車輛的安排，例如盡量減少駛入結志街的工程車輛數量和避免於午飯及其他人流較多或交

通較繁忙的時間駛經結志街進入地盤。署方亦提醒負責人必須注意工程車輛的駕駛安全。

第 9 項：其他事項
（下午 4 時 13 分至 4 時 14 分）

21. 主席表示沒有其他事項。

第 10 項：下次會議日期
（下午 4 時 15 分）

22. 主席宣布下次交通運輸委員會的會議日期為 2024 年 10 月 17 日，而文件截交日期為 2024 年 9 月 30 日。

23. 會議於下午 4 時 15 分結束。

會議紀錄於 2024 年 10 月 17 日 通過

主席: 楊哲安議員

秘書: 程惠鍶女士

中西區區議會秘書處
2024 年 10 月