

第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第十次會議
會議紀錄

日期：2025年7月31日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓14樓
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

缺席者

葉亦楠議員，JP

嘉賓

第 3 項

龔文海先生	水務署	工程師／設計 9
何倩芝女士	賓尼斯工程顧問有限公司	高級駐地盤工程師

第 4 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
-------	-----	----------

第 5 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
-------	-----	----------

第 6 項

梁永賢先生	香港警務處	警區交通隊主管／中區
羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
傅定康先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

第 7 項

梁永賢先生	香港警務處	警區交通隊主管／中區
趙君翹女士	運輸署	工程師／中西區 2

第 8 項

楊國聰先生	香港警務處	警區交通隊主管／西區
張建雄先生	運輸署	工程師／中西區 3
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

第 9 項

梁永賢先生	香港警務處	警區交通隊主管／中區
傅定康先生	運輸署	高級運輸主任／中西區

列席者

羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
趙君翹女士	運輸署	工程師／中西區 2
張建雄先生	運輸署	工程師／中西區 3
傅定康先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
廖婉婷女士	中西區民政事務處	助理專員
張颯瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任（區議會）

秘書

袁穎希女士	中西區民政事務處	行政主任（區議會）2
-------	----------	------------

歡迎辭

(下午 2 時 30 分)

主席歡迎路政署區域工程師／西區黃寶漢先生及運輸署工程師／中西區 3 張建雄先生出席會議。主席表示，秘書處於會前收到葉亦楠議員通知，表示因出席撲滅罪行委員會會議而未能出席是次交通運輸委員會（交運會）會議。主席根據《中西區區議會常規》第 64 條，建議接納葉亦楠議員的缺席會議申請。由於沒有委員提出意見，主席宣布接納其申請。

第 1 項： 通過 2025 年 6 月 5 日交運會第九次會議紀錄

(下午 2 時 30 分至下午 2 時 31 分)

2. 主席表示，秘書處早前已將交運會第九次會議紀錄擬稿電郵給各位委員，由於各委員對擬稿沒有意見，主席宣布通過會議紀錄。

第 2 項： 主席報告

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 32 分)

3. 主席表示，主要交通改善工程項目及時間表(截至 2025 年 5 月底)已於會前轉交各委員參閱，秘書處沒有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項： 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃 花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 31/2025 號)

(下午 2 時 32 分至下午 2 時 55 分)

4. 主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片介紹文件。

5. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 指出聖約翰座堂附近的工程範圍較原定計劃大及工程將分階段進行，希望了解每個工程階段的時間，以及對鄰近巴士站的影響。
- (ii) 於早上繁忙時段，大量車輛會由山頂經上亞厘畢道前往皇后大道中方向，封閉上亞厘畢道兩條行車線的其中一條，會嚴重影響交通。

- (iii) 關注山頂纜車站附近的工程位於行人過路處，查詢會否影響行人使用斑馬線。
- (iv) 是次工程涉及金鐘道及長江集團中心附近的行人路及行車路，不論平日或周末都有大量行人途經該處，希望水務署顧及附近上班人士和行人的需求。
- (v) 關注封路安排的安全措施，建議設置緩衝區或路拱，避免因突然封閉行車線而釀成意外，確保行人和駕駛者安全。
- (vi) 如水務署於下一次交運會會議前有更詳盡的計劃，可於會前諮詢委員意見，並希望可於封路工程正式展開前，邀請委員會到現場視察實際情況。

6. 水務署代表有以下回應：

- (i) 現場勘察後，按照新舊水管的開關掣及現有供水的位置，接駁工程須在特定位置進行，水務署修改了原先的工程設計圖。因此，聖約翰座堂行人路及行車路需分階段封閉。水務署初步計劃 24 小時施工，並會與巴士公司評估對鄰近巴士站的影響和商討替代方案。
- (ii) 根據交通流量統計，上亞厘畢道的車流量較高。水務署會與警方和運輸署協調，在平日和周末進行封路測試，評估封閉行車線對交通的影響，在確保能夠應對繁忙時間的交通流量，才會 24 小時施工。若情況不許可，水務署會改為安排於限制時段進行工程，避免影響繁忙時段的交通。
- (iii) 關於山頂纜車站附近行人路的工程，計劃的臨時封路措施會預留 1.2 至 1.5 米闊的行人路予行人通過，工程亦會分階段進行，減少對行人的影響。
- (iv) 水務署指出，安全是封路安排的首要考量。水務署會根據指定要求設置緩衝區，確保交通安全。運輸署和其他相關部門亦會提供意見，一同制定安全方案，確保施工區域為駕駛者和行人清晰可見，避免意外發生。
- (v) 水務署計劃於 9 月底開展工程，會先在行人路上進行探坑工程和水管閘閥開關測試，暫時不會牽涉大型封路措施。完成制定詳細的臨時交通措施後，會提交給運輸署、香港警務處（警務處）等相關部門於交通管理聯絡小組審批。計劃有進展或落實後，會再向委員介紹計劃的細節。

7. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 4 項： 常設事項 - 中西區道路狀況報告
(中西區交運會文件第 32/2025 號)
(下午 2 時 55 分至下午 2 時 59 分)

8. 主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 表揚路政署工作效率高，收到道路損毀通知後隨即於當日修補。
- (ii) 留意到承辦商以混凝土修補由路磚鋪設的行人路面，關注此做法是否臨時措施。
- (iii) 關注文件中 49 處計劃進行維修工程的地點，目前進度為何。

9. 路政署代表有以下回應：

- (i) 就維修由路磚鋪設的行人路面方面，大範圍拆除磚塊後，承辦商會以混凝土臨時修補。路政署會分階段進行美化工程，重鋪行人路的路磚，使路面更美觀。
- (ii) 計劃進行維修工程的地點因涉及封路安排，需要申請臨時交通措施和挖掘准許證，因此需要較長時間處理。

10. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 5 項： 「南港島線（西段）」採用綠色集體運輸系統的相關事宜
(中西區交運會文件第 30/2025 號)
(下午 2 時 59 分至下午 3 時 04 分)

11. 主席歡迎路政署代表出席會議，主席請委員就議題發表意見和提問。委員建議當方案有更多細節，可以安排委員參與實地視察，了解具體情況。另外，委員希望了解南港島線（西段）與港島線香港大學站的接駁方式。

12. 路政署代表備悉委員的意見，並會與鐵路拓展部跟進。

[會後備註：2025 年 9 月 12 日，秘書處把路政署提交的書面回覆以電郵發送給委員參閱。]

13. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 6 項： 關注干諾道中路段泊車阻塞交通問題
(中西區交運會文件第 24/2025 號)
(下午 3 時 04 分至下午 3 時 08 分)

14. 主席歡迎警務處和運輸署出席會議，並請委員就議題發表意見和提問。委員關注調整干諾道中禁區線的最新狀況，同時希望警方加強執法。委員亦建議在該路段設置智能攝錄機，錄影搜查違法駕駛行為，並發出電子定額罰款通知書，紓緩違規停車導致的交通堵塞。

15. 運輸署代表表示，除了考慮調整干諾道中的不准停車限制區(劃上雙黃實線或單黃實線的地方)，運輸署亦正檢視該路段的其他道路標記。現時，該路段設有早上 7 時至下午 7 時(的士上落客除外)的不准停車限制區，如進一步延長雙黃實線範圍，或會影響乘客上落。因此，運輸署會就交通情況和不准停車限制區佈局等方面作通盤考慮，以改善車輛停泊在路邊的交通問題。

16. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 7 項： 有關堅道西行線禁區非法駛入問題
(中西區交運會文件第 27/2025 號)
(下午 3 時 08 分至下午 3 時 26 分)

17. 主席歡迎警務處和運輸署出席會議，並請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 希望了解「在禁區內駕駛」的定額罰款金額及其他檢控數字。對於多次違例的駕駛者，會否有更嚴厲的懲罰或法律後果。
- (ii) 留意到堅道近奧卑利街進行流動攝影交通執法。關注該措施目前的成效及具體數據，包括非法駛入堅道西行線禁區和在該路段違例泊車的情況。雖然該路段設有禁區標誌，並已髹上雙白線，但仍有車輛和電單車非法駛入禁區，特別是外賣速遞電單車。建議在鴨巴甸街和奧卑利街設置定點監察的攝影裝置，並於堅道西行入口處增設「錄影進行中」的標誌，以增強阻嚇力。
- (iii) 建議與外賣平台公司合作，利用平台掌握的數據識別常駐該路段的外賣速遞員，進一步加強宣傳和教育。

18. 警務處代表有以下回應：

- (i) 目前警務處正在使用兩個流動攝影執法系統，包括運輸署的交通管制及監察系統進行流動攝影交通執法，該臨時計劃自本年 4 月 22 日起實施，涵蓋中西區三個地點，包括雪廠街、畢打街和文咸東街。系統正處於試行階段，每次執法需動用兩至三名警員，並在指定地點進行即時錄影。如發現違法行為，會立即執行相關程序。警務處將檢討會否擴展該措施。另一個攝影執法系統是警務處的流動攝錄綜合管理系統，於罪案率較高和人流較多的公眾地方安裝閉路電視，主要用於防止犯罪和人羣管制，系統暫時尚未應用於交通執法。
- (ii) 收到許多關於外賣速遞電單車非法駛入堅道西行線禁區的投訴。當有電單車轉入奧卑利街或鴨巴甸街，攝錄機較難捕捉電單車車尾的車牌。交通警員通常會在奧卑利街安排執法人員，監察右轉的車輛，並即時檢控。去年，警務處也曾與外賣速遞員溝通，讓他們了解現時的執法程序。警務處會透過警民關係組，與外賣平台公司合作，加強溝通和教育。
- (iii) 堅道入口處設有「禁止汽車駛入」的限制標誌，並設有時間限制。交通警員如目睹車輛違反限制，不論是初次或多次違例的駕駛者，都會因「沒有遵從交通標誌」而被定額罰款 450 元。如果警方在堅道路段如避車處內攔截到違例車輛，駕駛者會因「在禁區內駕駛」而同樣被定額罰款 450 元。堅道西行線禁區自 2001 年開始生效，但仍有不少駕駛者誤以為該路段只是巴士專線，而非禁區。另外，該禁區尚未豎立終止標誌，對該路段不熟悉的駕駛者，尤其是貨車司機，可能誤以為可以在限制時間以外駛入該禁區。

19. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 現時，堅道西行線禁區入口和進入堅道西行線前的連接道路均已豎立交通標誌，列明禁區範圍和時間。另外，堅道西行線近奧卑利街和鴨巴甸街的路口已髹上雙白線，分隔來自相反方向的車輛；路口前方亦豎立不准右轉的交通標誌，列明駕駛者不可在堅道西行線右轉入奧卑利街或鴨巴甸街。現場已有足夠且清晰的交通標誌和道路標記。
- (ii) 有關在錄影系統執法的位置加設「錄影進行中」標誌以提示駕駛者的建議，運輸署若收到警方加設相關提示（例如懸掛橫額於欄杆上）的建議，會就建議的位置提供交通角度上的意見。

20. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 8 項：關注士美菲路往薄扶林道方向近蒲飛徑的轉彎位交通意外頻生

(中西區交運會文件第 28/2025 號)

(下午 3 時 26 分至下午 3 時 38 分)

21. 主席歡迎運輸署、路政署和警務處出席會議，並請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 運輸署在回應文件中提到考慮調整該路段的道路標記，例如在兩條行車線之間鬆上雙白線，使車輛有序切線，改善三線合一的交通問題。希望了解建議所指的「兩條行車線」是否指中線和右線，並希望得知改動會否導致道路更加擠塞，並增加交通意外的風險。
- (ii) 指出該路段缺乏清晰的路牌和行車指示，尤其在轉彎切線時，不熟悉該路段的駕駛者或會感到困惑，因而令交通更擠塞，甚至引發交通意外。建議增設明確的路牌和道路標記，幫助駕駛者預早了解行駛方向，從而改善相關交通狀況。
- (iii) 留意到該路段經常有的士停留，造成交通擠塞。許多居民反映，如果由科士街的士站上車前往瑪麗醫院，路程會比較迂迴，所以大量的士會在士美菲路往薄扶林道方向的避車處停留等待乘客，惟車輛切線出入避車處，將大大增加意外風險。希望有關部門平衡居民乘搭的士的便利度和交通流暢度。
- (iv) 希望了解警務處回應文件提及有人受傷的交通意外中，受傷人士的身份。
- (v) 指出交通意外經常在三線交匯的路段發生。建議分開不同車輛的上落客點，或調整路段內的上落客位置，縮短避車處，並調整到小巴士後面，減少車輛在中線交匯時的衝突。

22. 警務處代表有以下回應：

- (i) 除了行動不便的乘客，市民大多習慣在避車處乘搭的士。因士美菲路往薄扶林道方向的路口不設禁區，亦沒有鬆上路口黃色方格標記，警方驅趕車輛時，部分的士會緩慢行駛，趁機等待乘客，導致避車處有大量車輛停留或慢駛，阻塞交通。

- (ii) 該路口發生的交通意外方面，有三宗輕微受傷的案件，當中兩宗涉及行人，另一宗是的士與私家車輕微碰撞。
- (iii) 指出如果該路段能減少車輛在路邊上落客，或能降低交通流量和避免意外發生。此外，可考慮調整避車處的設計，以改善上落客的流程，同時令交通由三合一轉變為二合一，從而提高安全度。

23. 運輸署代表表示，該路段由於地理環境所限，車輛需要進行匯合。經初步研究，現會考慮重新檢視該路段現有的道路標記，例如設置雙白線讓車輛能在二線合一的情況下進行匯合，另外，在重新檢視道路標記時，亦會一併考慮車輛上落客點的安排。署方會安排實地視察交通情況，並諮詢警務處意見，從而研究合適的交通改善方案。

24. 路政署代表表示，有關該路段的交通狀況和改善方案，路政署會配合其他部門，提供技術意見。

25. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 9 項： 關注中環半山扶手電梯的秩序問題
(中西區交運會文件第 29/2025 號)
(下午 3 時 38 分至下午 4 時 04 分)

26. 主席歡迎運輸署和警務處出席會議，並請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 根據書面回覆，運輸署和機電工程署(機電署)會安排職員在人流密集區域疏導人羣，並透過廣播系統提供指示，希望了解實行此措施的時間表和運作機制。
- (ii) 指出扶手電梯不僅是居民每天使用的設施，也是遊客的熱門景點，需平衡旅遊發展和居民生活。遊客在扶手電梯拍攝時，可能會影響其他行人通行，認為需要進一步探討如何改善使用電梯的秩序和安全。
- (iii) 認為僅靠廣播未能有效提醒遊客，建議安排職員疏導，特別是在人流較多的時間，例如暑假及周末，並利用閉路電視監控人流高峯，派員分流和勸導，避免意外發生。留意到廣播系統只提供廣東話和英文內容，希望了解有否更新。
- (iv) 過往有市民反映，車輛經過扶手電梯出口時，包括些利街和伊利近街，不會讓路給路人，路人因而聚集在出口附近。經警方協助後，情況現已改善。建議未來加強與其他部門合

作，進一步改善扶手電梯附近的交通狀況。

- (v) 建議考慮增設更加清晰的指示牌，方便遊客更快尋找路線，避免人流在扶手電梯出口附近聚集，改善安全和通行秩序。提議考慮使用電子資訊指示版，顯示交通路線和旅遊景點，提供實時資訊，減少遊客因需時尋找資訊而阻塞通道。
- (vi) 關注警方會否按照《簡易程序治罪條例》第 4A 條「在公眾地方造成阻礙」，警告或勸諭對其他扶手電梯使用者構成危險的人士。

27. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 中環至半山自動扶手電梯系統是屬於運輸署管轄的設施。運輸署委託機電工程署聘請管理公司為該系統提供日常管理及營運，包括派員巡查以疏導人流。
- (ii) 為便利市民使用扶手電梯，運輸署會與機電工程署協調，在人流較多的日子，如長假期和周末，靈活編配人手以加強疏導人流。

〔會後補充：現時，廣播系統預先錄製的呼籲已包含廣東話、普通話和英語三種語言。運輸署及機電工程署正跟進加強人群管理的相關措施，以疏導人流。〕
- (iii) 除了巡邏和廣播外，我們會就電梯出口增設道路指示的建議轉交相關同事考慮。
- (iv) 運輸署會繼續密切與警方、機電工程署以及其轄下管理公司合作，以提升整體運作的順暢度及使用者的安全。

28. 警務處代表表示，處理違規行為時，主要會考慮其成因和意圖。雖然可以票控違規的遊客，但警方處理此類情況時會謹慎考慮，避免引發不必要的社會迴響。

29. 由於沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 10 項：其他事項

(下午 4 時 04 分)

30. 主席表示沒有其他事項。

第 11 項：下次會議日期
(下午 4 時 05 分)

31. 主席宣布下次交運會的會議日期為 2025 年 9 月 25 日，而文件截交日期為 2025 年 9 月 10 日。

32. 會議於下午 4 時 05 分結束。

會議紀錄於 2025 年 9 月 25 日 通過

主席：楊哲安議員

秘書：袁穎希女士

中西區區議會秘書處
2025 年 9 月