

第七屆中西區區議會轄下  
交通運輸委員會  
第十一次會議  
會議紀錄

日期：2025 年 9 月 25 日（星期四）

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 14 樓  
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

### 第 3 項

龔文海先生  
何倩芝女士

水務署  
賓尼斯工程顧問有限公司

工程師／設計 9  
高級駐地盤工程師

### 第 4 項

黃寶漢先生

路政署

區域工程師／西區

### 第 5 項

梁永賢先生  
趙君翹女士  
黃寶漢先生

香港警務處  
運輸署  
路政署

警區交通隊主管／中區  
工程師／中西區 2  
區域工程師／西區

### 第 6 項

梁永賢先生  
張建雄先生  
黃寶漢先生

香港警務處  
運輸署  
路政署

警區交通隊主管／中區  
工程師／中西區 3  
區域工程師／西區

### 第 7 項

趙君翹女士  
張建雄先生  
黃寶漢先生

運輸署  
運輸署  
路政署

工程師／中西區 2  
工程師／中西區 3  
區域工程師／西區

### 第 8 項

劉頌熙先生

運輸署

工程師／工程 1／策劃

### **列席者**

羅世楠先生  
趙君翹女士  
張建雄先生  
傅定康先生  
黃寶漢先生  
廖婉婷女士  
張幗瑩女士

運輸署  
運輸署  
運輸署  
運輸署  
路政署  
中西區民政事務處  
中西區民政事務處

工程師／中西區 1  
工程師／中西區 2  
工程師／中西區 3  
高級運輸主任／中西區  
區域工程師／西區  
助理專員  
高級行政主任（區議會）

### **秘書**

袁穎希女士

中西區民政事務處

行政主任（區議會）2

## 歡迎辭

(下午 2 時 31 分)

副主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十一次會議開始，並歡迎各與會者出席。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另需要登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，現建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，亦請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。副主席提醒委員在有需要時適當申報利益。

### 第 1 項：通過 2025 年 7 月 31 日交運會第十次會議紀錄

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 32 分)

2. 副主席表示，秘書處早前已將交運會第十次會議紀錄擬稿電郵給各位委員，由於各委員對擬稿沒有意見，副主席宣布通過會議紀錄。

### 第 2 項：主席報告

(下午 2 時 32 分至下午 2 時 33 分)

3. 副主席表示，主要交通改善工程項目及時間表(截至 2025 年 9 月底)已於會前轉交各委員參閱，秘書處沒有收到委員的意見。

## 討論事項

### 第 3 項：常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃 花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 41/2025 號)

(下午 2 時 33 分至下午 2 時 55 分)

4. 副主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片及影片介紹文件。

5. 副主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 指出 T3 工程地點車流量較高、地面不平，車輛亦經常在該處臨時切線，建議預留足夠位置予車輛切線，增派交通督導員到場，並鬆上道路標記，以提醒駕駛者。另外，要求水務署完成封路測試後，與委員分享結果。
- (ii) 引述模擬片段，關注工程可能會影響長江集團中心出入口。

- (iii) 讚賞水務署與委員密切溝通，工程時間表清晰，會議中播放的片段能模擬封路的具體情況，希望水務署可以向委員分享片段。
- (iv) 指出於 T5 工程地點使用行人通道蓋板的範圍頗大，希望了解具體封路安排，以及對途人的影響。
- (v) 關注 T7 工程地點的車流問題，希望於 2026 年第一季工程進行時，能設置提示標誌，建議駕駛者選擇其他路線，例如司徒拔道或堅尼地道。

6. 水務署代表有以下回應：

- (i) T5 工程將分為兩階段進行，詳情可參閱中西區交運會文件第 41/2025 號附件三上下兩幅圖則。不論是第一或第二階段的工程，開挖路面後，工程人員會隨即鋪設行人通道蓋板，讓行人通過，不會影響過路設施。
- (ii) T3 工程並不會封閉長江集團中心的出入口，模擬片段應與獲批准的設計圖一致，水務署會修改模擬片段後再與委員分享。

7. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

**第 4 項： 常設事項 - 中西區道路狀況報告**  
**(中西區交運會文件第 42/2025 號)**  
**(下午 2 時 55 分至下午 3 時 05 分)**

8. 副主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 留意到路政署迅速地標記了路面不平的位置，但未能短時間內修復，希望了解修補工程需時的原因。
- (ii) 指出中環皇后大道中萬邦行至中環街市的一段行人路磚塊凹凸不平，未見改善。
- (iii) 荷李活道樓梯梯級表面的防滑物料損毀，許多長者都反映曾在天雨路滑時跌倒，希望路政署盡快維修。
- (iv) 關注新鋪行人路和行車道的用料質素，指出承辦商有機會使用了快乾英泥或其他質素參差的物料，或未待物料乾透

便開放予車輛和行人通行，新鋪位置因而很快剝落，或出現凹凸不平的情況，希望路政署加強監督。

- (v) 中環卑利街斜路長期有攤販使用手推車上落，地面經長時間磨蝕後變得光滑，曾多次導致途人跌倒。建議於上述路面鋪設防滑鋼砂，以增加防滑效果。
- (vi) 九月的惡劣天氣後，中西區路面破損嚴重，希望路政署主動巡查並盡快修復。另指出部分行人路環保磚工程有可能未經妥善壓實，建議路政署加強監督施工工序，避免路面因沙層鬆散而損壞。

9. 路政署代表有以下回應：

- (i) 因應交通需要，路政署須迅速重開路段，部分即時修補工程會使用快乾英泥。路政署將檢視施工流程，確保物料乾透才會重開路段。同時將考慮於卑利街加鋪適當防滑物料，滿足防滑需求。
- (ii) 指出因需保護古樹名木，部分工程會避免使用重型機械壓實路面，但大部分重鋪工程則不在此限，將提醒維修組加強監督。

10. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

**第 5 項： 建議優化鴨巴甸街與士丹頓街交界路口**  
**(中西區交運會文件第 44/2025 號)**  
(下午 3 時 05 分至下午 3 時 30 分)

11. 副主席歡迎香港警務處(警務處)、運輸署和路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 關注中西區現時以閉路電視輔助管理交通與檢控違例泊車的部署及成效，建議除監控與執法外，可增設「停車」或「讓路」標誌、減速設施或交通燈等輔助裝置，減少十字路口出現人車爭路的情況。
- (ii) 指出堅道、鴨巴甸街與士丹頓街一帶為交通樽頸，建議調整「停車」或「讓路」標誌的配置，並增設斑馬線等簡易過路設施。建議在該處設置智能交通燈，因應交通情況靈活調配燈號，紓緩威靈頓街與皇后大道中交界的交通擠塞。

- (iii) 指士丹頓街近元創方（PMQ）附近違例泊車嚴重，車流因而倒灌至堅道。建議把該處納入交通錄影執法試點，並逐步擴展至區內其他違例泊車黑點。
- (iv) 認為交通擠塞的源頭在於鴨巴甸街、威靈頓街與皇后大道中一帶，建議以閉路電視掌握實時交通流量，並調整相應燈號。另希望運輸署延長鴨巴甸街轉入士丹頓街的雙黃線，避免車輛在該轉角位附近停泊上落客，阻塞行車線，令本來的雙線雙程路段變成只是單線行車，加劇堵塞。

12. 警務處代表指出，現時主要以運輸署裝設的鏡頭拍攝錄像輔助執法，並將在中環增設警用鏡頭，用於防止罪案和人群管理。中區警署過去一年在士丹頓街檢控逾 2 500 宗違例泊車。警務處代表強調，中西區區內多個路口互相連接，須與運輸署協調多組交通燈，以區域性手法疏導交通，警務處會評估將智能交通燈方案引入中區是否可行。

13. 運輸署代表表示現時在鴨巴甸街近士丹頓街的路口，鴨巴甸街落山方向已設置「停車」交通標誌及道路標記，駕駛者必須在「停車」線前停車，等待至車流有安全的空間時，才可開車前進，並且須讓路給正在橫過或等候橫過小路的行人。有關交通安排亦減低駕駛者視線受路旁建築物遮擋的風險。為更有效管理該路口的車流，運輸署會檢視有關路口的交通情況，並研究調整該路口的道路標記，例如增設「讓路」標記的可行性。另外，運輸署亦會評估延長士丹頓街近鴨巴甸街的一段雙黃線及增設行人過路設施的技術可行性。就有關調校交通燈號以紓緩威靈頓街與皇后大道中一帶交通的意見，運輸署會檢視威靈頓街及皇后大道中交界路口的車流情況及燈號安排，如有需要會適當地調整交通燈號時間，配合車流量需要。

14. 路政署代表表示將就新增路牌、延長雙黃線和行人過路處提供技術意見，配合運輸署的整體交通安排及安全改善方案。

15. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論，以下會議交由主席主持。

**第 6 項： 要求在山道天橋行車路加設防滑路面及防護設施  
（中西區交運會文件第 45/2025 號）  
（下午 3 時 30 分至下午 3 時 46 分）**

16. 主席歡迎警務處、運輸署和路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 近期暴雨與颱風後，山道等坡度大路段的路面防滑物料已出現剝落，希望路政署提早重鋪有關路段。

- (ii) 關注山道天橋經常有巴士、重型車使用，路面防滑物料因而加快剝落。近年於山道發生的八宗交通事故中有七宗涉及車輛失控，他認為與防滑物料流失導致路面濕滑和摩擦力不足有關。建議將東邊街、西邊街、舊山頂道等路段列為重點高危斜坡路段，定期重鋪防滑物料，以預防意外發生。
- (iii) 建議將山道天橋鋪有防滑鋼砂的路段，從轉彎處延長至直線路段，避免車輛轉彎後因路面光滑而失控。他反映附近居民擔心車輛會失控從天橋墮下，或憂慮工程車負載的重物會突然鬆脫飛向民居，就此建議加高有關路段的護欄。同時關注有人於山道天橋進行滾軸溜冰的安全問題。
- (iv) 希望了解 2025 年 12 月的工程工期及相關交通改道安排。建議利用長假期全面封橋兩至三天，一次過完成全面重鋪。
- (v) 提醒若高性能與較重型的車輛駛經路段，或會加速路面磨損，建議研究採用更先進的防滑材料與施工技術，並評估車種變化對路面耐用度的影響。

17. 路政署代表表示，在現有機制下會每周巡查主幹道一次，每一至六個月巡查其他道路一次。山道重鋪防滑路面工程已計劃於本年 12 月施工，惟須辦理臨時交通安排與申請挖掘准許證，屆時，路政署將提供臨時交通安排圖，而工程將於夜間開始通宵進行，有關路段將於翌晨重開，不會長時間封閉。對於延長防滑鋼砂路段範圍，路政署會再研究延長鋪設的技術可行性。有關加高護欄，路政署代表指現時配置符合設計標準與《運輸策劃及設計手冊》，現階段沒有計劃加高護欄。

18. 運輸署代表補充，防滑路面的檢查及維修主要由路政署負責，運輸署會就有關道路維修保養工程的臨時交通安排提供意見及配合其工作。

19. 警務處代表指，山道已設「禁止行人及單車進入」的指令性標誌，港島交通部亦會每晚巡邏，並於清晨再次檢視路面情況。警務處將審慎處理夜間滾軸溜冰個案，避免因強行截停涉事人士而進一步增加意外風險，強調警務處會針對違例情況執法。

20. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

**第 7 項： 關注中西區行人過路設施安全問題**  
**( 中西區交運會文件第 46/2025 號 )**  
**( 下午 3 時 46 分至下午 3 時 55 分 )**

21. 主席歡迎運輸署及路政署出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 指出在中環至半山自動扶手電梯系統近羅便臣道附近，不少市民經常直接橫過馬路，建議加設橫額或宣傳品，提高市民警覺。
- (ii) 關注慈星閣仁愛服務中心安老院居民在附近橫過馬路的安全，指現場缺乏行人過路設施，惟長者需要橫過馬路，才可步行至對面線乘搭交通工具。建議優先興建本已納入域多利亞公眾殮房重置工程計劃內的行人過路處。
- (iii) 建議於西營盤社區綜合大樓外的一段般咸道加設行人過路處、減速裝置或提示標誌，減低市民橫過馬路時的危險。
- (iv) 提出山頂道與僑福道、白加道交界一帶缺乏斑馬線或交通燈等設施，對橫過馬路的居民極不方便，建議相關部門研究人流情況，並考慮加設行人過路設施。

22. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 有關於慈星閣附近的擬建行人過路處已納入建築署負責的「重置域多利亞公眾殮房」工程項目，運輸署亦已就有關行人過路處的計劃提供意見。運輸署會將議員的意見轉交建築署考慮，以期將行人過路處工程安排在項目的前期處理。
- (ii) 有關於西營盤社區綜合大樓外的般咸道加設行人過路處的建議，由於建議位置前後均有彎位，或會阻擋駕駛者及行人的視線，若於該位置加設行人過路設施，有機會對道路安全構成影響，故運輸署對有關建議有保留。運輸署代表表示，現時在西營盤社區綜合大樓附近的般咸道 38 號及 62 號對出已分別設有行人輔助線，市民可利用該兩處的行人過路設施橫過般咸道來往社區綜合大樓。運輸署會研究於有關位置加設合適的交通標誌或道路標記以提示駕駛者路面情況。

23. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。



**第 8 項：關注中西區設行人交通燈倒數器試點測試**  
**(中西區交運會文件第 47/2025 號)**  
(下午 3 時 55 分至下午 4 時 11 分)

24. 主席歡迎運輸署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 希望了解有關 2026 年第一季行人交通燈倒數器試點測試的評估準則，關注如何界定試驗成效，及會否將測試推展至更多地點。
- (ii) 建議增設明確的路牌和道路標記，幫助駕駛者預早了解行駛方向
- (iii) 認為內地多數城市已普遍設置倒數器，有效防止行人衝燈，希望加快在香港推行。
- (iv) 希望了解 2006 年和 2018 年兩次試點計劃未如理想的原因，以及此次試點計劃與過往有何分別。
- (v) 內地多數在寬闊馬路使用倒數器，但香港大部分路口較窄，故需以安全為首要考慮。認為設立倒數器目的在於減少意外發生，同時讓市民預留足夠時間過路，提醒不應以太大的字體顯示倒數秒數，以免距離過路處較遠的行人冒險衝過馬路。

25. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 過往測試只會在綠燈閃動時設倒數，惟部分行人高估步速，因而未能及時完成過路，效果未如理想。今次測試則涵蓋整個綠燈時段，並已率先在東涌區試行，運輸署觀察到行人在綠燈閃動完結前完成過路的效果有所改善，故會將這項測試擴展至中西區等多區的 16 個地點進行測試。選址準則會因應人流特性和路口長度差異有所不同。
- (ii) 同意行人安全是首要考慮，並將透過錄像，對比行人過路的情況作試驗，預計將於 2026 年中有結果。強調倒數器屬輔助設施，市民過馬路仍應依循現行紅綠燈指示。
- (iii) 將參考內地經驗，惟倒數器或會影響調配交通燈號的靈活性。

26. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

**第 9 項： 其他事項**

(下午 4 時 11 分)

27. 主席表示沒有其他事項。

**第 10 項： 下次會議日期**

(下午 4 時 12 分)

28. 主席宣布下次交運會的會議日期為 2025 年 11 月 27 日，而文件截交日期為 2025 年 11 月 12 日。

29. 會議於下午 4 時 12 分結束。

會議紀錄於 2025 年 11 月 27 日 通過

主席：楊哲安議員

秘書：袁穎希女士

中西區區議會秘書處  
2025 年 11 月