

第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第十二次會議
會議紀錄

日期：2025 年 11 月 27 日（星期四）

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 14 樓
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

第 3 項

龔文海先生
何倩芝女士
黃寶漢先生

水務署
賓尼斯工程顧問有限公司
路政署

工程師／設計 9
高級駐地盤工程師
區域工程師／西區

第 4 項

黃寶漢先生

路政署

區域工程師／西區

第 5 項

梁永賢先生
楊國聰先生
黃寶漢先生

香港警務處
香港警務處
路政署

警區交通隊主管／中區
警區交通隊主管／西區
區域工程師／西區

列席者

羅世楠先生
夏彥青女士
張建雄先生
傅定康先生
黃寶漢先生
廖婉婷女士
張嫻瑩女士

運輸署
運輸署
運輸署
運輸署
路政署
中西區民政事務處
中西區民政事務處

工程師／中西區 1
工程師／中西區 2
工程師／中西區 3
高級運輸主任／中西區
區域工程師／西區
助理專員
高級行政主任（區議會）

秘書

袁穎希女士

中西區民政事務處

行政主任（區議會）2

歡迎辭

(下午 2 時 31 分)

主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十二次會議開始，並歡迎各與會者出席。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另需要登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，現建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，亦請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。主席提醒委員在有需要時適當申報利益。

第 1 項：通過 2025 年 9 月 25 日交運會第十一次會議紀錄

(下午 2 時 30 分至下午 2 時 31 分)

2. 主席表示，秘書處早前已將交運會第十一次會議紀錄擬稿電郵給各位委員，由於各委員對擬稿沒有意見，主席宣布通過會議紀錄。

第 2 項：主席報告

(下午 2 時 31 分)

3. 主席表示，主要交通改善工程項目及時間表(截至 2025 年 11 月底)已於會前轉交各委員參閱，秘書處沒有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項：常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃

花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 48/2025 號)

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 46 分)

4. 主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片及影片介紹文件。

5. 主席請委員就議題發表意見和提問。委員希望了解位於 T3(近炮台里)和 T5(近山頂纜車站)工程地點的具體封路時間及相應的臨時交通措施安排。

6. 水務署代表有以下回應：

- (i) 位於 T3 的工程預計於 2025 年 12 月 8 日或之後展開。因應委員的關注，水務署會在工程展開當日於非繁忙時段才開

始封路。預計該位置的水管接駁工程會於 2026 年第一季完成。

- (ii) 位於 T5 的工程由於要重新制定駁水位置，需於聖約翰大廈對開的上落客位置進行挖掘工作。現階段計劃於晚間封路進行接駁工程。不過，由於路政署亦會於該位置進行工程，水務署需要和路政署協商，以確定實際封路和展開工程的時間。水務署在落實 T5 工程地點的具體封路時間表後，會盡早通知議員。

7. 路政署代表表示會與水務署協調，在可行情況下安排同一時間進行工程。

8. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 4 項：常設事項 – 中西區道路狀況報告
(中西區交運會文件第 49/2025 號)
(下午 2 時 46 分至下午 3 時 03 分)

9. 主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 關注中環部分重鋪路面使用的路磚與舊有環保磚的顏色和紋理不同，希望了解使用不同路面材料的準則。
- (ii) 讚賞路政署於山市街至北街一段已重鋪的路面效果良好，希望了解工程會否繼續向西面擴展，特別是士美菲路及爹核士街路段。
- (iii) 卑路乍街至科士街的行人路因多次補修出現高低不平問題，建議將該路段納入重鋪計劃中。
- (iv) 跟進新街市街至上環文化廣場路段的改善工程進度。
- (v) 指出永樂街路面雖已多次維修，但因物料或施工問題，路面仍有破損，影響行人安全。
- (vi) 希望了解接獲路面破損報告後，何時會安排承辦商維修，以及其服務承諾。

10. 路政署代表有以下回應：

- (i) 中環碼頭一帶的行人路路面重鋪工程使用了特別設計的環

保磚，以美化路面。路政署會根據整體行人路的最新狀況，包括現有路面材質、維修需求、地下公共設施狀況等，規劃行人路維修工作及使用的路面材料。

- (ii) 會考慮把卑路乍街至科士街的行人路納入 2026 年的重鋪規劃，並會適時徵詢委員意見。
- (iii) 有持續留意永樂街路面的問題，並計劃推行更多大型重鋪工程，以改善行人路的凹凸不平問題。展開永樂街的行人路重鋪工程前，會先諮詢公眾及商戶意見，並確保分段施工，讓行人可繼續通行，盡量減少對商戶和居民的影響。
- (iv) 會研究加快上環文化廣場路段維修工程。
- (v) 有完善的道路巡查機制，維修承辦商每月會詳細檢查各條行人路。
- (vi) 接獲危險路面報告後，除非維修涉及臨時交通安排及掘路工程，承辦商會於 24 小時內修復危險部分。

11. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論，以下會議交由副主席主持。

第 5 項： 關注中上環一帶多處行人路大型路磚不平整事宜
(中西區交運會文件第 50/2025 號)
(下午 3 時 03 分至下午 3 時 17 分)

12. 副主席歡迎香港警務處和路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 留意到山道行人路的地磚鋪設工程中，承辦商未有使用壓路機穩固底層沙石，認為因此令沙層不穩，磚塊鬆動，導致路面不平。
- (ii) 關注中環主要行人路大型路磚因底層沙石問題導致路面不平整，建議更換部分磚塊，並設立定期跟進機制，提供具體修補時間表。
- (iii) 希望了解路政署巡查路面狀況的方法及準則。
- (iv) 認為有膠水填封地磚縫隙的行人路路況較好，穩固性與耐用度較高，但理解並非所有路段適合使用膠水。

- (v) 關注德輔道及皇后大道大型路磚經常出現凹凸不平的情況，尤其是颱風大雨後，懷疑底層沙石被雨水沖走導致此問題。

13. 路政署代表有以下回應：

- (i) 承辦商重鋪路磚時應使用壓路機，會跟進山道行人路地磚鋪設工程的施工狀況。
- (ii) 已即時巡查文件提及的五個路面不平整位置，目標於 2025 年 12 月初完成所有維修。當中位於戲院里的一段行人路正進行私人工程，由承辦商負責維修路面，路政署已發信要求並敦促該承辦商於 2025 年第四季內完成維修。
- (iii) 路政署依照標準守則巡查行人路，若路磚平整的比例不達標，整段行人路便會重鋪，高低差大於 20 毫米則視為即時危險，會立刻進行修補。
- (iv) 為防止有人撬起行人路地磚，路政署在部分行人路地磚的縫隙填入膠水，會研究是否廣泛採用膠水黏貼方法。
- (v) 極端天氣頻繁有可能導致路磚底層沙石流失，將研究德輔道及皇后大道情況，探討使用水泥沙替代純沙作填充物料。

14. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

第 6 項： 其他事項

(下午 3 時 17 分)

15. 副主席表示沒有其他事項。

第 7 項： 下次會議日期

(下午 3 時 17 分)

16. 副主席宣布下次交運會的會議日期為 2026 年 1 月 29 日，而文件截交日期為 2026 年 1 月 14 日。

17. 會議於下午 3 時 17 分結束。

會議紀錄於 2026 年 1 月 29 日 通過

主席：楊哲安議員

秘書：袁穎希女士

中西區區議會秘書處
2026 年 1 月