

第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第十二次會議
會議紀錄

日期 : 2025 年 11 月 27 日 (星期四)

時間 : 下午 2 時 30 分

地點 : 香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 14 樓
中西區區議會會議室

出席者

主席
楊哲安議員

副主席
楊開永議員

委員

王倩雯博士
吳然議員
呂鴻賓議員
李志恒議員, MH
邱松慶議員, MH
金玲議員, MH
施永泰議員
胡汶軒議員
張嘉恩議員
楊學明議員, MH
葉永成議員, SBS, BBS, MH, JP
葉亦楠議員, JP
趙華娟議員, MH
劉天正議員
羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生
郭杰駿先生

第 3 項

龔文海先生	水務署	工程師／設計 9
何倩芝女士	賓尼斯工程顧問有限公司	高級駐地盤工程師
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

第 4 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
-------	-----	----------

第 5 項

梁永賢先生	香港警務處	警區交通隊主管／中區
楊國聰先生	香港警務處	警區交通隊主管／西區
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區

列席者

羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
夏彥青女士	運輸署	工程師／中西區 2
張建雄先生	運輸署	工程師／中西區 3
傅定康先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
廖婉婷女士	中西區民政事務處	助理專員
張幗瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任（區議會）

秘書

袁穎希女士	中西區民政事務處	行政主任（區議會） 2
-------	----------	-------------

歡迎辭

(下午 2 時 31 分)

主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十二次會議開始，並歡迎各與會者出席。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另需要登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，現建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，亦請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。主席提醒委員在有需要時適當申報利益。

第 1 項： 通過 2025 年 9 月 25 日交運會第十一次會議紀錄

(下午 2 時 30 分至下午 2 時 31 分)

2. 主席表示，秘書處早前已將交運會第十一次會議紀錄擬稿電郵給各位委員，由於各委員對擬稿沒有意見，主席宣布通過會議紀錄。

第 2 項： 主席報告

(下午 2 時 31 分)

3. 主席表示，主要交通改善工程項目及時間表（截至 2025 年 11 月底）已於會前轉交各委員參閱，秘書處沒有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項： 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃

花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 48/2025 號)

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 46 分)

4. 主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片及影片介紹文件。

5. 主席請委員就議題發表意見和提問。委員希望了解位於 T3（近炮台里）和 T5（近山頂纜車站）工程地點的具體封路時間及相應的臨時交通措施安排。

6. 水務署代表有以下回應：

(i) 位於 T3 的工程預計於 2025 年 12 月 8 日或之後展開。因應委員的關注，水務署會在工程展開當日於非繁忙時段才開

始封路。預計該位置的水管接駁工程會於 2026 年第一季完成。

- (ii) 位於 T5 的工程由於要重新制定駁水位置，需於聖約翰大廈對開的上落客位置進行挖掘工作。現階段計劃於晚間封路進行接駁工程。不過，由於路政署亦會於該位置進行工程，水務署需要和路政署協商，以確定實際封路和展開工程的時間。水務署在落實 T5 工程地點的具體封路時間表後，會盡早通知議員。

7. 路政署代表表示會與水務署協調，在可行情況下安排同一時間進行工程。

8. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 4 項：常設事項 - 中西區道路狀況報告
(中西區交運會文件第 49/2025 號)
(下午 2 時 46 分至下午 3 時 03 分)

9. 主席歡迎路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 關注中環部分重鋪路面使用的路磚與舊有環保磚的顏色和紋理不同，希望了解使用不同路面材料的準則。
- (ii) 讚賞路政署於山市街至北街一段已重鋪的路面效果良好，希望了解工程會否繼續向西面擴展，特別是士美菲路及爹核士街路段。
- (iii) 卑路乍街至科士街的行人路因多次補修出現高低不平問題，建議將該路段納入重鋪計劃中。
- (iv) 跟進新街市街至上環文化廣場路段的改善工程進度。
- (v) 指出永樂街路面雖已多次維修，但因物料或施工問題，路面仍有破損，影響行人安全。
- (vi) 希望了解接獲路面破損報告後，何時會安排承辦商維修，以及其服務承諾。

10. 路政署代表有以下回應：

- (i) 中環碼頭一帶的行人路路面重鋪工程使用了特別設計的環

保磚，以美化路面。路政署會根據整體行人路的最新狀況，包括現有路面材質、維修需求、地下公共設施狀況等，規劃行人路維修工作及使用的路面材料。

- (ii) 會考慮把卑路乍街至科士街的行人路納入 2026 年的重鋪規劃，並會適時徵詢委員意見。
- (iii) 有持續留意永樂街路面的問題，並計劃推行更多大型重鋪工程，以改善行人路的凹凸不平問題。展開永樂街的行人路重鋪工程前，會先諮詢公眾及商戶意見，並確保分段施工，讓行人可繼續通行，盡量減少對商戶和居民的影響。
- (iv) 會研究加快上環文化廣場路段維修工程。
- (v) 有完善的道路巡查機制，維修承辦商每月會詳細檢查各條行人路。
- (vi) 接獲危險路面報告後，除非維修涉及臨時交通安排及掘路工程，承辦商會於 24 小時內修復危險部分。

11. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論，以下會議交由副主席主持。

第 5 項：關注中上環一帶多處行人路大型路磚不平整事宜

(中西區交運會文件第 50/2025 號)

(下午 3 時 03 分至下午 3 時 17 分)

12. 副主席歡迎香港警務處和路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 留意到山道行人路的地磚鋪設工程中，承辦商未有使用壓路機穩固底層沙石，認為因此令沙層不穩，磚塊鬆動，導致路面不平。
- (ii) 關注中環主要行人路大型路磚因底層沙石問題導致路面不平整，建議更換部分磚塊，並設立定期跟進機制，提供具體修補時間表。
- (iii) 希望了解路政署巡查路面狀況的方法及準則。
- (iv) 認為有膠水填封地磚縫隙的行人路路況較好，穩固性與耐用度較高，但理解並非所有路段適合使用膠水。

- (v) 關注德輔道及皇后大道大型路磚經常出現凹凸不平的情況，尤其是颱風大雨後，懷疑底層沙石被雨水沖走導致此問題。

13. 路政署代表有以下回應：

- (i) 承辦商重鋪路磚時應使用壓路機，會跟進山道行人路地磚鋪設工程的施工狀況。
- (ii) 已即時巡查文件提及的五個路面不平整位置，目標於 2025 年 12 月初完成所有維修。當中位於戲院里的一段行人路正進行私人工程，由承辦商負責維修路面，路政署已發信要求並敦促該承辦商於 2025 年第四季內完成維修。
- (iii) 路政署依照標準守則巡查行人路，若路磚平整的比例不達標，整段行人路便會重鋪，高低差大於 20 毫米則視為即時危險，會立刻進行修補。
- (iv) 為防止有人撬起行人路地磚，路政署在部分行人路地磚的縫隙填入膠水，會研究是否廣泛採用膠水黏貼方法。
- (v) 極端天氣頻繁有可能導致路磚底層沙石流失，將研究德輔道及皇后大道情況，探討使用水泥沙替代純沙作填充物料。

14. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

第 6 項： 其他事項

(下午 3 時 17 分)

15. 副主席表示沒有其他事項。

第 7 項： 下次會議日期

(下午 3 時 17 分)

16. 副主席宣布下次交運會的會議日期為 2026 年 1 月 29 日，而文件截交日期為 2026 年 1 月 14 日。

17. 會議於下午 3 時 17 分結束。

會議紀錄於 2026 年 1 月 29 日 通過

主席 : 楊哲安議員

秘書 : 袁穎希女士

中西區區議會秘書處
2026 年 1 月