

第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第十四次會議
會議紀錄

日期：2026年4月2日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓14樓
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

第 3 項

吳鎮全先生	水務署	工程師／設計 9
何倩芝女士	賓尼斯工程顧問有限公司	高級駐地盤工程師

第 4 項

司徒弘朗女士	路政署	區域工程師／中區
--------	-----	----------

第 5 項

劉恩怡女士	運輸署	高級運輸主任／巴士發展 (港島) 1
廖學怡女士	運輸署	運輸主任／巴士發展 (港島) 1
黃漢中先生	城巴有限公司	策劃及車務編排主管
梁孫偉先生	城巴有限公司	營運主管 (港島)
黃霆軒先生	城巴有限公司	營運經理 (港島)
黃嘉俊先生	城巴有限公司	經理 (策劃)
曾健鋒先生	城巴有限公司	助理企業事務經理
溫毅文先生	城巴有限公司	策劃主任
梁錫煒先生	九龍巴士 (一九三三) 有限公司	助理經理 (車務)
周禮希先生	九龍巴士 (一九三三) 有限公司	助理經理 (公共事務)

第 6 項

司徒弘朗女士	路政署	區域工程師／中區
羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
夏彥青女士	運輸署	工程師／中西區 2

列席者

羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
夏彥青女士	運輸署	工程師／中西區 2
王家駿先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
司徒弘朗女士	路政署	區域工程師／中區
周卓瑩女士	中西區民政事務處	民政事務助理專員
張幗瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任 (區議會)

秘書

袁穎希女士	中西區民政事務處	行政主任 (區議會) 2
-------	----------	--------------

歡迎詞

(下午 2 時 31 分)

主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十四次會議開始，並歡迎各與會者出席。主席歡迎路政署區域工程師／中區司徒弘朗女士首次出席會議。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另須登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，主席建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，各位出席代表在發言和回應時亦應盡量精簡。另外，委員須留意在有需要時作適當的利益申報。

第 1 項： 通過 2026 年 1 月 29 日交運會第十三次會議紀錄

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 32 分)

2. 主席表示，秘書處早前已將交運會第十三次會議紀錄擬稿電郵給各位委員，由於各委員對擬稿沒有意見，主席宣布會議紀錄獲得通過。

第 2 項： 主席報告

(下午 2 時 32 分)

3. 主席表示，秘書處已於會前將主要交通改善工程項目及時間表(截至 2026 年 3 月底)轉交各委員參閱，隨後沒有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項： 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃

花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 9/2026 號)

(下午 2 時 33 分至下午 2 時 51 分)

4. 主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片及影片介紹文件。

5. 主席請委員就議題發表意見和提問。委員的發言重點如下：

- (i) 滿意工程的整體安排，關注 T7 (近上亞厘畢道) 工程地點的時間表。
- (ii) 建議改善工程範圍前的交通標誌擺放方式，以減少佔用行車空間，提升駕駛者的視線與安全。

- (iii) 建議於車流相對較少的時段進行工程，以減少對居民出行的影響。
- (iv) 關注 T4（近聖約翰座堂）工程地點的圍封設施會否影響巴士停泊，建議考慮調整交通燈號時間，以協助巴士切線。
- (v) 查詢工程會否對周邊文化古蹟造成影響。

6. 水務署代表有以下回應：

- (i) 位於 T7 的工程計劃於 2026 年 6 月展開，同樣採用明挖回填方法。臨時交通安排已獲相關部門初步同意，預計施工期為四至六個星期，目標在 2026 年第三季內完成。
- (ii) 已於 T4 工程地點進行試路，巴士運作大致順暢，並會於復活節長假期後恢復工程時留意交通情況。
- (iii) 現有工程地點與周邊建築物距離超過五米，且深度較淺，對建築物影響不大。若後續工程地點更接近相關古蹟，會再諮詢古物古蹟辦事處。

7. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 4 項：常設事項 - 中西區道路狀況報告
（中西區交運會文件第 10/2026 號）
（下午 2 時 51 分至下午 3 時正）

8. 主席歡迎路政署代表出席會議，路政署代表透過投影片介紹文件。

9. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 關注雨季對路面的潛在影響，並查詢「車載透地雷達計劃」的試行成效。
- (ii) 反映在道路維修後，有行人或動物在水泥乾固前踩踏路面，留下痕跡。
- (iii) 關注近期巴士路線調整後，將會引入雙層巴士行駛以往未曾行駛的路段，建議未雨綢繆，評估相關路段路面的承受能力。
- (iv) 跟進新街市街至上環文化廣場路段的改善工程進度。

10. 路政署代表有以下回應：

- (i) 已聯同道路維修保養承建商進行演練，以熟習在風暴季節巡查全港主要道路和處理突發事的流程。
- (ii) 已加強巡查高水浸風險地點及渠道，檢查有否淤塞，並採取預防措施。
- (iii) 會提醒承建商留意水泥完全乾固前的保護及防護安排。
- (iv) 「車載透地雷達試行計劃」的成效及新街市街改善工程的進度將於會後補充。

11. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

[會後備註：2026 年 4 月 17 日，秘書處把路政署的書面回覆以電郵發送給委員參閱。]

第 5 項： 2026 - 2027 年度中西區巴士路線計劃
(中西區交運會文件第 11/2026 號)
(下午 3 時正至下午 3 時 21 分)

12. 主席歡迎運輸署、城巴有限公司及九龍巴士(一九三三)有限公司代表出席會議，運輸署代表透過投影片介紹文件，委員的發言重點如下：

- (i) 認為將城巴第 5X 號線班次減至 30 分鐘一班和提早收車，可能導致乘客進一步流失。
- (ii) 詢問城巴第 5X 號線晚上服務取消後，釋出的資源會否投放至其他相似路線。
- (iii) 認為即使加強城巴第 18X 號線的服務，仍然無法完全取代早年所建議開辦，由小西灣開往堅尼地城的第 700 號線。
- (iv) 查詢巴士公司的培訓及監督機制，建議設立投訴熱線及獎勵機制。

13. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 自港鐵西港島綫開通後，城巴第 5X 號線客量明顯持續偏低，因此建議調整該路線的班次。

- (ii) 會考慮更改文件內有關加強城巴第 18X 號線以擱置開辦第 700 號線的字眼。
- (iii) 有恆常監察路線服務水平，並設有既定的加班及減班指引。城巴第 5X 號線晚上服務取消後，釋出的資源會由巴士公司靈活調配。

14. 城巴有限公司代表有以下回應：

- (i) 城巴第 5X 號線目前載客量極低，即使在晚上繁忙時段，乘客數量也偏低。調整後，受影響路段的乘客仍可改乘城巴第 5B 或 10 號線等替代路線。
- (ii) 外勤巡邏督察會監察巴士司機的服務質素，並會在接收投訴個案後，查閱車輛的黑盒及閉路電視記錄作調查。城巴會向服務質素有待改善的車長提供針對性培訓課程，亦設有懲罰機制規管屢次出現問題的車長。
- (iii) 城巴第 5X 號線晚上服務取消後釋出的資源，會按乘客需求靈活調配至中西區或其他有需要的路線。

15. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論，以下會議交由副主席主持。

第 6 項：關注中西區各類公共設施阻塞行人路通道事宜
(中西區交運會文件第 12/2026 號)
(下午 3 時 21 分至下午 3 時 37 分)

16. 副主席歡迎運輸署及路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 上環皇后街與德輔道西交界的公共設施令行人路過於狹窄，行人被迫走出馬路。
- (ii) 半山堅尼地道 22 至 24 號對出位置的電箱會遮擋從私家停車場駛出車輛司機的右轉視線。
- (iii) 港鐵堅尼地城站 C 出口對出科士街的巴士站標誌桿尚未完全移除。
- (iv) 部分路段的路牌過於密集，對駕駛者造成資訊重疊；亦有指示牌與相關路口的實際距離過遠，令駕駛者難以即時辨識指示。

- (v) 建議檢視並移除一些因道路地形改變而變得不合時宜的路牌，以騰出行人路空間。

17. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 知悉上環皇后街與德輔道西交界行人路狹窄問題，會檢視並研究如何調整交通設施，以釋放更多空間予行人使用。
- (ii) 港鐵堅尼地城站 C 出口對出科士街的巴士站標誌桿的投訴後，已進行檢視，並拆除巴士站標誌。對於尚未拆除的標誌桿問題，會再作跟進。
- (iii) 會跟進有關半山堅尼地道 22 至 24 號仍存在的視線受阻問題。
- (iv) 會根據《道路交通（交通管制）規例》（第 374G 章），在不影響道路安全及交通管理的情況下，因應公眾的意見、交通改善工程的規劃等因素，移除非必要的交通標誌，減少對行人通道的阻礙，並騰出更多行人路空間予行人使用。
- (v) 會檢視在行人路設置交通設施（例如交通燈、交通燈控制器、交通標誌、行人欄杆等）阻礙行人通道的問題，以及與路政署商討技術可行性。

18. 路政署代表表示會配合運輸署，提供技術意見。

19. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

第 7 項： 其他事項

（下午 3 時 37 分）

20. 副主席表示沒有其他事項。

第 8 項： 下次會議日期

（下午 3 時 37 分）

21. 副主席宣布下次交運會的會議日期為 2026 年 5 月 28 日，而文件截交日期為 2026 年 5 月 12 日。

22. 會議於下午 3 時 37 分結束。

會議紀錄於 2026年5月28日通過

主席：楊哲安議員

秘書：袁穎希女士

中西區區議會秘書處
2026年5月