

第七屆中西區區議會轄下
交通運輸委員會
第十五次會議
會議紀錄

日期：2026年5月28日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓14樓
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

第 3 項

吳鎮全先生	水務署	工程師／設計 9
何倩芝女士	賓尼斯工程顧問有限公司	高級駐地盤工程師

第 4 至 6 項

黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1

第 7 項

王家駿先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1

第 8 至 10 項

王家駿先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
-------	-----	------------

列席者

羅世楠先生	運輸署	工程師／中西區 1
郝志鵬先生	運輸署	工程師／中西區 2
張建雄先生	運輸署	工程師／中西區 3
王家駿先生	運輸署	高級運輸主任／中西區
黃寶漢先生	路政署	區域工程師／西區
周卓瑩女士	中西區民政事務處	民政事務助理專員
張幗瑩女士	中西區民政事務處	高級行政主任（區議會）

秘書

袁穎希女士	中西區民政事務處	行政主任（區議會）2
-------	----------	------------

歡迎詞

(下午 2 時 31 分)

主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會（交運會）第十五次會議開始，並歡迎各與會者出席。主席歡迎運輸署工程師／中西區 2 郝志鵬先生首次出席會議。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另須登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，主席建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，各位出席代表在發言和回應時亦應盡量精簡。另外，委員須留意在有需要時作適當的利益申報。

第 1 項：通過 2026 年 4 月 2 日交運會第十四次會議紀錄

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 32 分)

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到委員就交運會第十四次會議紀錄（擬稿）提出修訂建議，並宣布會議紀錄獲得通過。

第 2 項：主席報告

(下午 2 時 32 分至下午 2 時 33 分)

3. 主席表示，秘書處已於會前將主要交通改善工程項目及時間表（截至 2026 年 5 月底）轉交各委員參閱，隨後沒有收到委員的意見。

討論事項

第 3 項：常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃

花園道食水水管改善工程

(中西區交運會文件第 19/2026 號)

(下午 2 時 33 分至下午 2 時 40 分)

4. 主席歡迎水務署代表出席會議，水務署代表透過投影片及影片介紹文件。

5. 主席請委員就議題發表意見和提問。委員查詢討論文件附件中 A 及 B 工程地點的詳情。對於往後水務署以書面方式匯報最新的工程進展，委員沒有意見。

6. 水務署代表回應，A 及 B 工程地點為接駁新舊水管的最後兩個工程地點，分別位於金鐘道近中國銀行行人路及近羅便臣道花園處。

7. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

- 第 4 至 6 項：
- 常設事項 – 中西區道路狀況報告
(中西區交運會文件第 20/2026 號)
 - 要求重鋪士美菲路及科士街一帶行人路及地磚
(中西區交運會文件第 21/2026 號)
 - 有關改善林士街與永樂街交界路壘的建議
(中西區交運會文件第 22/2026 號)
(下午 2 時 40 分至下午 3 時 05 分)

8. 主席歡迎路政署及運輸署代表出席會議，路政署代表透過投影片介紹文件。

9. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言重點如下：

- (i) 指出承辦商用於巡查路面的車輛僅以 A4 紙標示用途，不夠顯眼，建議改善標識，讓市民知悉政府正進行巡查工作。
- (ii) 反映電訊井蓋不平，容易令行人絆倒，建議路政署加強巡查。
- (iii) 關注路政署決定整段路面重鋪或局部修補的考慮因素，並指出局部修補(如位於士美菲路的修補工程)會造成路面不美觀，而成本亦可能更高。
- (iv) 關注林士街與永樂街交界路壘損壞引致的行人安全問題，詢問是否有長遠改善措施。
- (v) 反映某些路面(如高樂花園門口)雖然沒有明顯破損，但有凹陷及積水問題，容易令市民絆倒。
- (vi) 希望了解永樂街的長遠重鋪計劃。

10. 路政署代表有以下回應：

- (i) 會檢視如何改善承辦商的巡查車輛標示。
- (ii) 會留意電訊井蓋不平及路面凹陷積水的問題，並歡迎委員提供具體位置，以便跟進。
- (iii) 規劃重鋪時會考慮路面不平程度、防滑度、車輛出入口損壞情況及行人流量等因素。因區內許多道路屬唯一通道，申請臨時交通措施較困難，故在保障行人安全的前提下，會先進行臨時修補，但最終目標仍然是重鋪整段路面。路政署已有重鋪路面的時間表，並會就出行安全性調整優次。

- (iv) 永樂街往安泰街方向的路面將繼續重鋪。由於環保回收車等重型車輛頻繁駛入該路段，上址的普通混凝土路面容易受損壞，路政署將採用更堅韌的纖維混凝土物料進行修復。

11. 有關長遠改善措施方面，運輸署代表表示會持續推動行人環境改善計劃，在規劃條件中要求建築物後移，以提供更多行人空間。

12. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

第 7 項：關注中環郵政總局清拆工程對半山屋苑巴士上落點安排的影響
(中西區交運會文件第 23/2026 號)
(下午 3 時 05 分至下午 3 時 12 分)

13. 主席歡迎運輸署代表出席會議，委員的發言重點如下：

- (i) 查詢運輸署聯絡受影響的屋苑巴士路線營辦商和落實安排的時間表。
- (ii) 查詢運輸署會否考慮將替代上落客點設置於集中地點，以免乘客於分散地點上落而加劇區內交通擠塞。
- (iii) 指出受影響的不僅是屋苑巴士路線，還有學校巴士及其他市民，建議將清拆工程的影響減到最低。

14. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 正評估中環區內其他替代上落客點的可行性，考慮因素包括交通繁忙程度、上落是否安全、不同路線的班次及客量等。
- (ii) 會盡快評估可行方案，並與營辦商及屋苑代表緊密聯繫。在敲定替代地點時，會考慮相關位置可否集中設置，以及對現有服務有何影響。

15. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論，以下會議交由副主席主持。

- 第 8 至 10 項：
- 關注港島區專線小巴 3 號線供不應求事宜
(中西區交運會文件第 24/2026 號)
 - 有關港島區專線小巴 12 號線脫班問題
(中西區交運會文件第 25/2026 號)
 - 關注港島區專線小巴 55 號線嚴重延遲及「幽靈車」問題
(中西區交運會文件第 26/2026 號)
(下午 3 時 12 分至下午 3 時 38 分)

16. 副主席歡迎運輸署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言重點如下：

- (i) 反映區內多條專線小巴路線，包括 3、12、55、56B 及 58 號線，均長期存在脫班、班次不足及等候時間過長的問題；而同區其他專線小巴路線，如 13 號線的班次卻相對準時，質疑營辦商有管理差異問題。
- (ii) 理解小巴行業面臨司機短缺、老齡化等困難，但認為營辦商有責任確保服務水平。
- (iii) 表示專線小巴實時到站資訊系統的預計到站時間不準確，特別是專線小巴 55 號線在瑪麗醫院總站的電子顯示屏經常顯示「幽靈車」，即顯示有班次，但沒有小巴到站，誤導乘客。到站資訊系統的手機應用程式亦無法準確顯示專線小巴 56B 號線的到站時間。
- (iv) 查詢運輸署對專線小巴營辦商服務評估的標準、監察頻率，以及對長期表現不理想的營辦商有何跟進措施或懲處機制。

17. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 重視小巴服務質素，設有持續監察機制，包括不定時巡查和定期進行評核，而評估營辦商服務表現時，會考慮投訴數目等因素。
- (ii) 若營辦商服務表現持續不理想，運輸署在考慮其牌照續期時會作出相應處理。運輸署會繼續密切監察和敦促營辦商履行責任，亦已建議營辦商透過提升待遇、加強司機管理等措施維持足夠人手。

- (iii) 就個別路線問題，會要求營辦商調查跟進，並按需要靈活調配服務，例如已要求專線小巴第 3 號線的營辦商在上午繁忙時段於干德道較後路段（近聯邦花園）加開特別班次，以疏導中途站候車乘客。
- (iv) 專線小巴實時到站資訊系統在小巴仍在總站未開出時會顯示預設時間表，開出後便會根據行車情況調整中途站的到站時間。專線小巴第 55 號線在瑪麗醫院總站顯示的是預設開出時間，可能與實際情況有所出入。運輸署會與系統營辦商探討改善顯示方式的可行性。

18. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

第 11 項： 其他事項

（下午 3 時 38 分）

19. 副主席表示沒有其他事項。

第 12 項： 下次會議日期

（下午 3 時 38 分）

20. 副主席宣布下次交運會的會議日期為 2026 年 7 月 23 日，而文件截交日期為 2026 年 7 月 8 日。

21. 會議於下午 3 時 38 分結束。

會議紀錄於 2026 年 7 月 23 日 通過

主席： 楊哲安議員

秘書： 袁穎希女士

中西區區議會秘書處
2026 年 7 月