

第七屆中西區區議會轄下  
交通運輸委員會  
第十六次會議  
會議紀錄

日期：2026年7月23日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：香港中環統一碼頭道38號  
海港政府大樓14樓  
中西區區議會會議室

出席者

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員，MH

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，GBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員，MH

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

缺席者

張嘉恩議員

### 第 3 項

司徒弘朗女士 路政署

區域工程師／中區

### 第 4 項

黃達寧先生 路政署

高級工程師 5／暢道通行

李英瑞先生 路政署

高級工程師 7／暢道通行

黃永業先生 路政署

工程師 3／暢道通行

### 第 5 項

彭國偉先生 路政署

總工程師／鐵路拓展 1-1

劉海韻女士 路政署

高級工程師／鐵路計劃(15)

文冠賢先生 香港鐵路有限公司

發展主管－新鐵路項目

梁詠茵女士 香港鐵路有限公司

高級工程管理經理－土木

文家裕先生 香港鐵路有限公司

高級企業傳訊經理－項目及工程  
拓展

### 第 6 項

阮嘉儀女士 香港警務處

中區警區行動主任

梁永賢先生 香港警務處

中區警區交通隊主管

郝志鵬先生 運輸署

工程師／中西區 2

司徒弘朗女士 路政署

區域工程師／中區

### 第 7 項

阮嘉儀女士 香港警務處

中區警區行動主任

梁永賢先生 香港警務處

中區警區交通隊主管

楊國聰先生 香港警務處

西區警區交通隊主管

郝志鵬先生 運輸署

工程師／中西區 2

張建雄先生 運輸署

工程師／中西區 3

司徒弘朗女士 路政署

區域工程師／中區

### 第 8 項

阮嘉儀女士 香港警務處

中區警區行動主任

梁永賢先生 香港警務處

中區警區交通隊主管

楊國聰先生 香港警務處

西區警區交通隊主管

### 列席者

盧俊匡先生 運輸署

工程師／中西區 1

郝志鵬先生 運輸署

工程師／中西區 2

張建雄先生 運輸署

工程師／中西區 3

王家駿先生 運輸署

高級運輸主任／中西區

司徒弘朗女士 路政署

區域工程師／中區

周卓瑩女士 中西區民政事務處

民政事務助理專員

張靄瑩女士 中西區民政事務處

高級行政主任（區議會）

秘書

袁穎希女士      中西區民政事務處      行政主任（區議會）2

## 歡迎詞

(下午 2 時 31 分)

主席宣布第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十六次會議開始，並歡迎各與會者出席。主席歡迎運輸署工程師／中西區 1 盧俊匡先生首次出席會議。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證，並索取名片，入內採訪的傳媒和議員助理另須登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，主席建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，各位出席代表在發言和回應時亦應盡量精簡。另外，委員須留意在有需要時作適當的利益申報。

### 第 1 項：通過 2026 年 5 月 28 日交運會第十五次會議紀錄

(下午 2 時 31 分至下午 2 時 32 分)

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到委員就交運會第十五次會議紀錄(擬稿)提出修訂建議，並宣布會議紀錄獲得通過。

### 第 2 項：主席報告

(下午 2 時 32 分至下午 2 時 33 分)

3. 主席表示，秘書處於會前接獲張嘉恩議員的分娩期告假申請及相關醫生證明書。主席根據《中西區區議會常規》第 64 條，建議交運會接納張議員的缺席會議申請。沒有委員提出意見，主席宣布交運會接納其申請。

4. 主席表示，秘書處已於會前將主要交通改善工程項目及時間表(截至 2026 年 5 月底)轉交各委員參閱，隨後沒有收到委員的意見。

## 討論事項

### 第 3 項：常設事項 - 中西區道路狀況報告

(中西區交運會文件第 28/2026 號)

(下午 2 時 33 分至下午 2 時 47 分)

5. 主席歡迎路政署代表出席會議，路政署代表透過投影片介紹文件。

6. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言簡述如下：

- (i) 指出多個地點，如士美菲路交界及德輔道中均只進行臨時修補，查問是否有計劃進行大範圍及長久性的維修。

- (ii) 關注皇后大道中行人路地磚不平的問題，以及般咸道新鋪水泥路面在乾固前遭行人或動物踐踏而留下痕跡的情況。
- (iii) 查詢於砵典乍街以及閣麟街至皇后大道中斜路的大型維修工程所需的封路時間和預計完成時間。
- (iv) 指出皇后街近滙豐銀行對出的行車路面經常損毀，進行臨時修補後路面凸起，影響行車及行人安全，希望有更長遠的解決方案。
- (v) 指出干德道路面不平，雨天易積水，車輛駛過時濺起水花影響行人。
- (vi) 指出德輔道西近均益大廈第二期對出一段東行線的路面兩側有水泥堆置，形成兩個小山丘，對電單車及車輛構成安全風險，建議路政署了解原因，避免有關情況再次出現。

7. 路政署代表有以下回應：

- (i) 因士美菲路交界及德輔道中車流較多，申請臨時交通措施較困難，在保障行人安全的前提下，會先進行臨時修補。
- (ii) 對於易受車輛擠壓的路段，會考慮使用其他材料加固。
- (iii) 會注意水泥路面的養護措施，並按路面的損壞程度進行表面平滑處理或重鋪工程。
- (iv) 指出砵典乍街的工程只能在夜間進行，每天封路時長約四至六小時，具體封路時間需根據交通流量而定。目前香港電燈有限公司正於閣麟街至皇后大道中進行工程，市區重建局稍後將在該處進行全面重鋪工程，預計今年底完工。
- (v) 會跟進委員提及有問題路段情況。

8. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

**第 4 項：「人人暢道通行」計劃最新進展和新增項目的推展策略**  
**(中西區交運會文件第 29/2026 號)**  
(下午 2 時 47 分至下午 3 時 07 分)

9. 主席歡迎路政署代表出席會議，路政署代表透過投影片介紹文件。

10. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言簡述如下：

- (i) 關注討論文件附件二中 HS21 項目地點的環境衛生問題，以及工程可能產生的噪音和燈光對鄰近民居的影響。
- (ii) 查詢增設升降機的選址具體準則及工程時間。
- (iii) 查詢薄扶林道遊樂場對出的工程是否屬此計劃。
- (iv) 查詢是否在項目未獲批准的研究階段，就已開展地下公用設施的遷移工作。
- (v) 查詢 HS21 項目的工程難度，以及工程會否封閉行車線。
- (vi) 查詢委員可如何配合計劃的未來發展。

11. 路政署代表有以下回應：

- (i) 在進行詳細設計時，會考慮工程引致的噪音或燈光等問題；施工階段亦會留意並盡量減低相關影響。
- (ii) 「人人暢道通行」計劃原涵蓋由路政署維修和保養且完全未配備任何無障礙通道設施的公共行人通道，及後擴展至已裝設標準斜道的現有行人通道。政府隨後亦推出特別計劃，在符合特定條件的情況下，為香港房屋委員會轄下的指定屋邨加設升降機。擬新增的項目為過去推展計劃時收到的建議。以往升降機項目的平均建造工期約為三年，在採用政策創新的思維及「組裝合成」建築法後，視乎現場其他限制，預計項目可於三年內完成。
- (iii) 薄扶林道遊樂場對出的工程為討論文件附件一中 HS22 的項目，目前正進行地基工程，並會用「組裝合成」建築法提升施工效率，目標於 2027 年第一季完工。早前在挖掘工程中發現有未知地下結構，工程團隊已立即研究更改施工設計以克服遇到的困難。
- (iv) 會利用建築信息模擬（BIM）技術和進行探地雷達掃描，先確認地下公用設施位置，選出可率先開展工地準備工程的項目。遷移地下設施工程需要圍封的範圍較小，有助加快整體施工效率。
- (v) HS21 項目因現場限制較大，例如可能會影響該處現有的斜坡範圍及部分學士臺附近的道路，所以會先研究建造合乎標準的斜道的可行性。在施工時會盡量避免封閉薄扶林道的行

車線，而實際詳情需待設計階段再作評估。

- (vi) 歡迎委員就區內其他可納入計劃的新增加建升降機的項目地點提出建議，路政署會為有關項目分階段展開初步規劃，並適時諮詢區議會。

12. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論。

**第 5 項：香港站延伸掉頭隧道項目最新進展**  
**(中西區交運會文件第 30/2026 號)**  
(下午 3 時 07 分至下午 3 時 51 分)

13. 主席歡迎路政署及香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表出席會議，港鐵公司代表透過投影片(見附件一)介紹文件。

14. 主席請委員就議題發表意見和提問，委員的發言簡述如下：

- (i) 支持最新方案減少佔用中環海濱活動空間，亦縮小了通風暨緊急通道大樓的地面面積及高度。
- (ii) 查詢項目的具體推展目的，以及為市民帶來的實際效益。
- (iii) 關注龍和道及耀星街的臨時交通措施或會與其他工程的安排重疊，包括中環海濱 3 號用地及皇后像廣場改善工程。建議成立協調小組，制定分階段施工方案。
- (iv) 關注工程範圍內受影響樹木的處理及重置方案。
- (v) 建議通風暨緊急通道大樓的外觀設計能與海濱環境融合，美化工地圍板和提供項目資訊。
- (vi) 查詢隧道的深度，以及在該深度使用隧道鑽挖機的可能性。
- (vii) 建議透過委員加強向居民解說項目的效益，並定期向區議會匯報進度。

15. 路政署及港鐵公司代表有以下回應：

- (i) 項目旨在提升鐵路系統營運效率，配合香港長遠發展需求，提高列車調配能力，確保鐵路運輸系統能夠配合日益增長的乘客量。
- (ii) 將進行詳細交通評估，目標在工程期間能維持行車線數量

及交通流量，盡量保持交通暢通，並會與周邊工程持份者保持緊密聯繫，協調施工安排。

- (iii) 位於工程範圍內，沿龍和道及耀星街栽種的約 141 棵樹木會在工程期間被移除，並會待工程完成後在原位或附近合適位置作補償種植。
- (iv) 進行詳細設計時會繼續研究改善通風暨緊急通道大樓的體積、高度，以及將外觀設計融合附近環境和海濱氛圍，並會美化工程圍板，力求與周邊環境融合。
- (v) 會深入研究各種施工方案，包括使用隧道鑽挖機，希望將工程對交通及環境的影響減至最低。
- (vi) 樂意透過不同渠道向公眾解說項目，並會就項目重大進展向區議會匯報。

16. 沒有委員示意發言，主席宣布結束是項討論，以下會議交由副主席主持。

**第 6 項：建議改善半山摩羅廟街交通設施**  
**（中西區交運會文件第 31/2026 號）**  
**（下午 3 時 51 分至下午 4 時 07 分）**

17. 副主席歡迎香港警務處（警務處）、運輸署及路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言簡述如下：

- (i) 指出摩羅廟街道路狹窄，違例泊車情況嚴重，車輛因而難以通過，行人亦被迫走出馬路，一旦妨礙緊急車輛通行，恐會耽誤救援。
- (ii) 行人路被路旁樹木及周邊商鋪擺放的植物佔據，影響行人使用行人路。
- (iii) 指出雨季時摩羅廟街時有積水，行人容易滑倒，建議考慮改善該路段的排水系統。
- (iv) 大型車輛從卑利街轉入摩羅廟街的斜坡時有難度，容易與前方停泊或上落貨的車輛發生碰撞。

18. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 考慮到該街道商鋪及屋苑眾多，有上落客貨的實際需求。在

現有狹窄環境下，擴闊行人路會收窄行車道，無法同時兼顧車輛通行與上落客貨的需要，並可能會對商戶及居民造成不便，因此需平衡各方需求。

(ii) 卑利街近摩羅廟街的路面已鬆上「慢駛」的道路標記，運輸署會留意摩羅廟街的交通情況，並適時考慮推行合適的交通改善措施，以提醒駕駛者減慢車速。

(iii) 會聯同路政署檢視摩羅廟街的行人路狀況，如有需要，會與路政署商討合適措施以改善行人環境。

19. 路政署代表表示會與運輸署同事到現場審視，就改善石級、加設防滑物料、改善排水系統等提供技術意見，並執行相關工程。

20. 警務處代表表示摩羅廟街一直是交通執法重點地段，會對明顯阻塞道路的車輛發出告票，必要時會拖走嚴重阻礙交通的車輛。

21. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

第 7 項：{ 關注荷李活道（皇后大道西至奧卑利街段）行人過路安全問題  
（中西區交運會文件第 32/2026 號）  
建議研究改善域多利道 60 至 80 號路段的行人過路設施  
（中西區交運會文件第 33/2026 號）  
（下午 4 時 07 分至下午 4 時 16 分）

22. 副主席歡迎警務處、運輸署及路政署代表出席會議，並請委員發言。委員的發言簡述如下：

(i) 指出域多利道 60 至 80 號路段近年車流量增加，車輛速度比以往高，亦有更多重型車輛行駛。認為回應文件中提及 2024 年的交通統計年報未能反映最新車流量數據。

(ii) 建議加設交通燈或斑馬線，以便居民安全過路。

(iii) 隨着加惠民道第二期公營房屋發展項目及附近新樓盤落成，該區居住人口將會增加。除域多利道 60 至 80 號路段外，域多利道沿線亦有其他計劃增設的過路設施。建議因應整段道路進行綜合研究，利用最新的交通流量及人口預測數據，制定全面規劃，以確保居民安全。

23. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 位於域多利道 60 號及 80 號的兩個行人過路處已設置合適交通標誌和道路標記，以提醒駕駛人士。另外，行人過路處中央設有安全島，讓市民看清楚路況後才橫過馬路。
- (ii) 因應加惠民道公營房屋發展，項目現正興建一條位於域多利道／西寧街路口的行人天橋。另外，域多利道／環境保護署港島西廢物轉運站的路口將會設置交通燈，並提供交通燈控制的行人過路處。
- (iii) 會繼續密切留意該路段的交通情況，並適時研究合適的交通改善措施。

24. 警務處代表認為該路段目前並非高危路段，因為道路筆直，行人及駕駛者視線良好，車輛駛至落斜路段時亦會減速。

25. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

**第 8 項：交通錄影執法在中西區的成效**  
(中西區交運會文件第 34/2026 號)  
(下午 4 時 16 分至下午 4 時 31 分)

26. 副主席歡迎警務處代表出席會議，並請委員發言。委員的發言簡述如下：

- (i) 關注交通錄影執法試行計劃的結束時間及檢討安排。
- (ii) 認同錄影執法在皇后大道中成效顯著，指該路段交通變得暢順，但違泊問題轉移至其他沒有鏡頭的地點。
- (iii) 建議擴展計劃至其他違泊黑點，以全面改善區內交通。市民對錄影執法亦有期望，希望可加快試行節奏，盡快推出擴展計劃。
- (iv) 查詢需要多少資源進行交通錄影執法，以及會否利用人工智能科技協助。
- (v) 查詢會否對被錄影拍攝但未嚴重阻塞交通的違泊車輛執法。

27. 警務處代表有以下回應：

- (i) 目前計劃仍在研究及試行階段，並未有計劃下一階段的時間表。
- (ii) 留意到司機轉移至雪廠街、遮打道等道路違泊，警方會連同交通督導員不定時到附近地點進行突擊執法。
- (iii) 此計劃的執行時間及次數是針對該路段當前的交通情況而定。
- (iv) 處理錄影執法需要一定的人手進行查看錄影帶、查核和發出告票等後續跟進工作。雖然錄影執法對交通執法有顯著成效，但仍需平衡執法尺度與後續工作量，避免影響於路面進行即時交通執法和疏導交通的警力。
- (v) 目前中西區的檢控數字已非常高，處理人手接近飽和，因此，仍在研究增加執法地點的可行性。

〔會後備註：自 2025 年實施錄影執法後，港島中區由滙豐總行至畢打街一段皇后大道中的行車速度有所改善。根據統計，上午時段（10:00 至 12:00）及下午時段（15:00 至 17:00）的平均車速由每小時約 11 公里提升至每小時約 12 至 13 公里，可見錄影執法對道路暢通起了一定成效。〕

28. 沒有委員示意發言，副主席宣布結束是項討論。

#### **第 9 項： 其他事項**

（下午 4 時 31 分）

29. 副主席表示沒有其他事項。

#### **第 10 項： 下次會議日期**

（下午 4 時 32 分）

30. 副主席宣布下次交運會的會議日期為 2026 年 9 月 24 日，文件截交日期為 2026 年 9 月 9 日。

31. 會議於下午 4 時 32 分結束。

會議紀錄於 2026 年 9 月 24 日 通過

主席：楊哲安議員

秘書：袁穎希女士

中西區區議會秘書處  
2026 年 9 月



## 香港站延伸掉頭隧道工程最新進展

中西區區議會 - 交通運輸委員會  
2026年7月23日

MTR Corporation Limited 香港鐵路有限公司

### 工程簡介

#### 延伸掉頭隧道



位於香港站以東  
長約460米



讓列車於香港站東面快速掉頭

#### 通風暨緊急通道大樓



位於耀星街



緊急通道



抽風

MTR Corporation

Page 2



### 項目效益

#### 提升鐵路系統營運效率



加強車務運作效率



配合香港整體發展



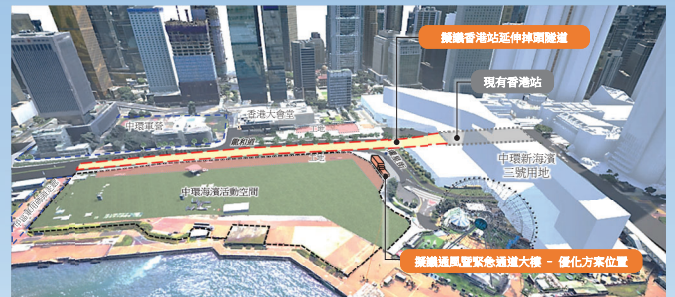
提供便捷鐵路服務，展現持續推動基建的決心

MTR Corporation

Page 3



### 工程項目方案



\*港鐵公司將在下一階段的詳細規劃和設計中，繼續研究優化通風暨緊急通道大樓的體積和高度，以及將外觀設計融合附近環境和海濱氛圍。

MTR Corporation

Page 4



### 工程項目方案 - 位於中環海濱的臨時施工區



\*港鐵公司將在下一階段的詳細規劃和設計中，繼續研究優化通風暨緊急通道大樓的體積和高度，以及將外觀設計融合附近環境和海濱氛圍。

MTR Corporation

Page 5



### 致力減低對公眾的影響



#### 環境監察及審核

按法例要求落實緩解措施



#### 臨時交通管理措施

與政府部門及持份者協調，  
盡力減低交通影響



#### 社區溝通

透過會面及實地視察  
保持聯繫



審慎規劃施工安排，維持海濱通達性

MTR Corporation

Page 6



## 下一步工作

\* 視乎項目進度



2026年下半年

相關法定程序  
(包括刊憲工作)



2027-2032年

進行詳細設計及建造工程



2032年\*

主體結構工程  
大致完成

MTR Corporation

Page 7



多謝