

中西區區議會文件第 38/2025 號
(2025 年 9 月 11 日區議會會議)

中西區區議會轄下各委員會 會議報告

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會於第十次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	17.7.2025	附件一
食物環境衛生委員會	24.7.2025	附件二
社區參與及文化康樂委員會	31.7.2025	附件三
交通運輸委員會	31.7.2025	附件四

2. 如有需要，各委員會主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
2025 年 9 月

**第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
第十次會議
會議報告**

**(一) 關注山市街行人連接系統淪為運輸建築物料的設施
〔中西區地工會文件第 33/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 查詢有關部門在過去兩年有否收到不當使用山市街行人連接系統（系統）的投訴，以及會否跟進相關行為；
- (ii) 查詢系統曾否因不當使用而損壞，並需進行維修；以及
- (iii) 指出學士臺不時有大廈進行大型維修，系統經常被人用作運輸建築材料和廢料，期望政府部門加緊監察系統的運作情況，並採取適當措施，杜絕不當使用。

路政署代表表示，路政署每半年為系統進行一次詳細檢查，若該署在巡查期間發現有人不適當使用系統，會即時勸止。若需要執法，將轉介其他部門跟進。該署亦表示已在系統出入口加設護柱，阻擋大型手推車使用者進入系統。

機電工程署代表表示，過去兩年未曾收到有關不適當使用系統的投訴，而該系統於過去兩年共有七次維修，均與載重無關。

**(二) 強烈要求優化列堤頓道垃圾收集點
〔中西區地工會文件第 34/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 指列堤頓道垃圾收集點（收集點）不時傳出臭味，擺放在行人路上的多個大型垃圾收集箱不但阻礙路人經過，亦可能會滑出馬路造成危險。清潔工具現時擺放在工人休息室外，更有家居垃圾放置在山坡上，嚴重影響市容；

(ii) 指現時位於斜坡之上、供外判工人使用的狹小休息室環境惡劣及悶熱，或構成職安健問題；

(iii) 垃圾車每日四次到收集點收集垃圾期間會佔用行車線，阻礙其他車輛；

(iv) 建議相關部門提供具體設計方案，讓委員就估算的工程費用是否符合成本效益提供意見；以及

(v) 查詢相關部門是否可以移除收集點的三棵樹木，以及移除樹木工程和工程申請分別由甚麼部門負責進行和審批。

食環署代表表示，明白委員普遍支持保留收集點現址，因此食環署現時可以採取的臨時措施是增加清洗次數，並且在原址興建新的垃圾收集站。根據建築署顧問的建議，若在原址進行工程，便需移除該三棵樹木，以進行地基工程。假如在原址進行優化工程，食環署將聯同建築署就設置正式的垃圾收集站設施諮詢其他相關部門和城市規劃委員會。

建築署代表表示，將會與食環署商討，了解垃圾收集站完善後的規模、面積和細節，並需重新檢視移除樹木後上址面積是否足夠興建設施，以重新估算工程費用。

康樂及文化事務署（康文署）代表表示，如工程需移除或移植樹木，倡議工程部門和負責其工程的部門須向樹木工程審批委員會提交移除樹木申請和補償種植方案或移植樹木安排申請。由於上述的三棵樹木位於康文署屋蘭士街休憩處內，康文署會就倡議工程部門的建議方案提供意見。

(三) 建議於區內公園及休憩用地增加長者友好的設施 **〔中西區地工會文件第 35/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 指長者對區內的健身設施需求殷切，建議康文署為區內鄰近民居的公園增加長者設施；

(ii) 指區內個別場地的健身設施的裝置不適合長者的身高，長者難以使用；

(iii) 建議康文署推行智能設施，取得更多有用數據，以了解何種設施較受市民歡迎；

- (iv) 指區內的單車機設施不足，建議康文署增設單車機；
- (v) 建議康文署在區內的休憩場地提供免費無線上網服務，並且提升服務速度，以便長者使用；
- (vi) 建議康文署除了提供硬件設施，亦應舉辦適合長者參與的活動；以及
- (vii) 指公園的長者設施損壞後，時常因缺乏零件而導致維修需時，建議康文署可縮短維修時間。

康文署代表備悉委員對在康樂場地設置長者健體設施和推動智能設施的意見，會密切留意並不時檢視有關場地的使用情況，以及在資源和場地條件許可下進行設施改善工程，進一步提升轄下康樂和體育設施的質素。康文署亦有推出戶外健體訓練簡介會，在指定公園的健身角安排教練於指定時間指導長者正確使用戶外健身設施。康文署已備悉委員就場地無線上網服務質素和維修設施事宜的意見，會轉介給相關組別參考。

地區設施及工程委員會主席葉永成

**第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第十次會議
會議報告**

**(一) 關注中西區垃圾屋問題對社區環境及安全的影響
〔中西區環衛會文件第 24/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 建議修訂法例賦予消防處、食物環境衛生署(食環署)、屋宇署等部門執法權力，處理可能影響整幢大廈安全的垃圾屋問題；

(ii) 建議相關部門建立數據庫及上報機制，與地區團體及區議員合作追蹤垃圾屋問題；

(iii) 建議透過大廈法團協助調查長者囤積垃圾的情況，並提供專業輔導協助住戶改善居住環境；

(iv) 查詢政府部門能否提供具體協助，以減輕義工負擔及提升清理效率；以及

(v) 建議加強公眾教育，由跨部門合作從精神健康層面為有需要人士提供長期支援。

食環署代表表示，若業主同意清理，食環署可與關愛隊或義工協調，安排清潔工人或承辦商處理垃圾並清洗行人路。

《2024 年公眾衛生及市政(修訂)條例草案》將於本年 8 月 17 日生效，食環署會在這段期間加強對前線人員的培訓、支援和更新執法指引。

消防處代表表示，會按程序評估和巡查樓宇，如發現有違反《消防條例》的情況，會按既定機制採取執法行動。另外，消防處於 2025 年 3 月成立「分區公眾安全隊」，期望與社區合作提升消防安全意識。

社會福利署（社署）代表表示，社署或受資助非政府機構營辦的福利服務單位會為囤積雜物人士提供外展、輔導及轉介服務，歡迎議員及關愛隊轉介個案。社署在 2024 年 3 月起開始推行關愛隊－支援長者及照顧者計劃，關愛隊透過探訪或接觸，識別有需要長者並轉介福利服務。社署十分樂意與其他部門或團體協作，為囤積雜物的住戶提供適切的協助。此外，中西區有兩間精神健康綜合社區中心，過去一年共舉辦五次活動，向約 200 人講解囤積症的成因和個案介入手法。

（二）關注關閉正街街市對攤檔租戶的影響 **〔中西區環衛會文件第 25/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

- （i）建議食環署靈活配合租戶需求，並提供搬遷支援；
- （ii）查詢能否在西營盤街市設立熟食中心供熟食檔直接遷入；
- （iii）建議與醫務衛生局及其他持份者協調，探討場地空置期間的短期用途以避免浪費資源；以及
- （iv）查詢角渣華道街市熟食中心的空置攤檔是否可供正街街市租戶選擇。

食環署代表表示，西營盤街市缺乏抽氣、排水、供水等設施，不適合設立熟食中心，已為熟食檔提供兩個港島區街市作為搬遷選項。有意搬遷的租戶可透過「圍內競投」配置攤檔，首兩個月可獲豁免租金和冷氣費。食環署樂意商討正街街市短期用途，醫衛局正進行長遠規劃研究並將適時諮詢區議會。如預留予遷置正街街市攤檔租戶的攤檔資料有更新，食環署會立即通知各位委員。

（三）常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題 **〔中西區環衛會文件第 26/2025 號〕**

委員查詢 2025 年 5 月 24 日的檢控個案的事發時間和地點。

食環署於會後補充，該日食環署人員於加倫臺對出行人路，向容許狗隻便溺弄污街道的違例人士發出定額罰款通知書。

(四) 關注區內熟食中心吸煙之問題
[中西區環衛會文件第 27/2025 號]

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 表示控煙酒辦公室的回覆未提供有關熟食中心投訴及執法數據，建議控煙酒辦會後提交詳細資料，以便委員針對問題嚴重的街市展開宣傳；以及

(ii) 建議增加對熟食中心的突擊檢查，並對非法吸煙的違例人士即時發出定額罰款通知書。

食環署代表表示，街市管理承辦商人員並沒有執法權力，一般會先勸諭違規人士，如相關人士屢勸不聽，承辦商人員會通知執法人員到場跟進。食環署已於場內展示禁煙宣傳，並自 2025 年 5 月起每月進行夜間突擊執法行動。

衛生署代表備悉委員的要求，並指內部執法數據的分類與委員要求略有不同，或需以人手方式整理數據。該署會根據食環署要求進行聯合行動，並樂意就市民提供的照片或具體投訴加強檢控。

(五) 強烈要求跟進中西區蚊患嚴重問題
[中西區環衛會文件第 28/2025 號]

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 查詢食環署是否備有「基孔肯雅熱」病例的資料及預防方法供委員參考；

(ii) 建議食環署於非滅蚊運動期間持續採取防蚊措施；以及

(iii) 建議部門投入更多資源進行宣傳，向市民傳遞預防蚊傳疾病的資訊。

食環署代表表示，並未備有「基孔肯雅熱」相關數據。部門的滅蚊工作每天進行，從未間斷，滅蚊運動為大型宣傳活動，旨在凝聚部門和社區力量。該署一直與康樂及文化事務署、房屋署等部門緊密合作，並定期召開「跨部門地區滅蚊專責小組」會議，亦有專責職員負責對外宣傳活動，會定期到訪

學校及社區團體舉辦講座，以提升市民對蚊患和相關疾病的防範意識。

(六) 要求優化中西區清洗街道的時間安排
〔中西區環衛會文件第 29/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 表示於繁忙時段清潔街道影響居民出行，建議改於非繁忙時段清潔以提升效益和減少不便；

(ii) 建議食環署於網頁公開各街道和樓梯的清潔頻率及時段，方便居民了解及減少投訴；以及

(iii) 反映部分地點人手清潔效果不理想，建議食環署加強監察。

食環署代表表示，暫無計劃上載清潔資料，但可陪同委員巡查了解情況。樓梯和斜路因地形限制需要以人手清潔，食環署已安排雨後特別清潔積水和青苔黑點。該署計劃優先於早上清潔非繁忙街道，繁忙街道則考慮轉至晚上清潔，但需平衡清潔車在晚上產生的噪音對住宅區的影響，避免造成不便。

食物環境衛生委員會主席楊學明

**第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
第十次會議
會議報告**

**(一) 社會福利署中西南及離島區福利辦事處 2025-26 年度福利工作計劃
〔中西區社文會文件第 26/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 冀社會福利署(社署)在突發事故時向行動不便的長者提供協助，例如安排服務隊伍協助購買和送遞必需物資；

(ii) 留意到西區露宿者增加，冀社署加強對露宿者的支援措施；

(iii) 關注社署是否備有區內獨居長者、殘疾人士和劏房住戶的名冊。在突發情況下可透過名冊更準確和有針對性地向有需要人士提供協助，並在不涉及個人資料和私隱的前提下，分享區內長者集中居住的大廈資料，讓關愛隊和區議員更有效分配資源，向行動不便或有特別需要的長者提供更周全的支援；

(iv) 期望社署針對有特殊教育需要(SEN)學生或面臨婚姻問題的家庭提供支援；

(v) 關注長者獨居的情況日趨普遍，建議社署檢視並簡化審批津助院舍宿位的機制；以及

(vi) 反映有少數族裔家長擔心其青少年子女容易受不良影響誤入歧途，冀社署主動推出針對性措施。另因應《強制舉報虐待兒童條例》即將實施，建議社署為中西區的學校教師、社工和相關教職員提供更多案例分享和培訓。

社署代表回應，不同服務單位均設有服務使用者名冊，並於 2025 年 7 月起推行試點計劃，利用資料庫識別低收入照顧者及隱蔽住戶，透過醫管局及關愛隊主動提供協助。長者可獲轉介家居服務、資助或申請「平安鐘」，照顧者亦可使用 24

小時專線及暫託服務；婦女及有 SEN 學生的家庭則可向家庭服務中心及支援中心求助。針對露宿者方面，社署與非政府機構合作設有服務隊跟進個案，並致力縮短院舍輪候時間。少數族裔青少年將由駐校社工、青少年服務及網上支援隊介入。政府亦已發布《強制舉報者指南》，將安排培訓及當值社工支援專業人員履行強制舉報虐待兒童的責任。

(二) 要求推動中西區長者學習使用「康體通」手機軟件以預訂康體設施

〔中西區社文會文件第 24/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 建議政府研究整合不同部門的應用程式，實行以單一帳號登入，方便市民操作；

(ii) 建議康樂及文化事務署（康文署）加強宣傳樂齡科技，提升長者的接觸率；

(iii) 建議康文署、區議員和關愛隊加強協作，推動長者熟習相關技巧，以提升應用程式的使用率；

(iv) 建議康文署為推廣康體通訂立目標，例如接觸多少長者和相關機構，並定期檢視成效；以及

(v) 建議康文署檢視並優化應用程式的操作流程和功能設計，提升整體使用體驗。

康文署代表回應於康體通推出初期已舉辦多場工作坊，讓區內市民了解預訂場地和報名參加康體活動的程序。康文署亦已聯絡區內服務中心，將在長者數碼共融計劃工作坊加入康體通的教學元素，並提供一對一指導的支援服務，協助長者掌握相關系統的使用技巧。

(三) 要求把士美非路市政大廈臨時自修室設為永久及改善設施不足問題

〔中西區社文會文件第 23/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 認為士美非路臨時自修室的設施未能滿足現今學生使用電子設備的需要，建議增設電源設施；

(ii) 建議將臨時自修室改建為永久設施，冀康文署為區內學

生提供更多自修學習場地；以及

(iii) 建議康文署將現有大型桌子改為獨立間隔，提供更佳的學習環境。

康文署代表指士美非路體育館臨時自修室僅屬康文署的增值服務，紓緩公眾在考試期間對區內自修室需求，現階段康文署未有計劃將該臨時自修室轉為永久設施。同時補充士美非路體育館臨時自修室的平均使用率約為 50%，未達飽和水平。過去兩年亦未曾收到市民就自修室設施提出意見或投訴。

(四) 關注康文署下半年於中西區區內的活動藍圖 〔中西區社文會文件第 25/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 區內部分家長反映暑假平日須上班，難以陪伴年幼子女。建議增設專為兒童而設的導賞團，規劃更多元和持續舉行的暑期活動；

(ii) 建議舉辦更多元化的青少年暑期活動，如走訪魯班先師廟、大館、元創方、香港新聞博覽館等多個區內景點的導賞團，將有助青少年了解香港及中西區的發展史；

(iii) 建議康文署規劃下半年活動時突出中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年和第 15 屆全國運動會（全運會）兩個主題，加強紀念和推廣效果。同時建議康文署考慮加入並推動新興運動，增加活動的多樣性及吸引力；以及
(iv) 建議全民運動日 2025 不應限於免費開放康樂設施，同時應同時舉辦更多吸引公眾參與的活動。

康文署代表表示已備悉委員意見，將暫定於周末舉行文化古蹟遊活動，同時會於全民運動日在轄下香港公園體育館舉辦多項免費康體活動讓市民參與，當中包括多項新興運動。香港公共圖書館亦將舉辦配合相關大型主題或紀念活動的書籍展覽及活動，加強推廣效果。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

**第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
第十次會議
會議報告**

**(一) 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃
花園道食水水管改善工程
〔中西區交運會文件第 31/2025 號〕**

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 查詢近聖約翰主教座堂工程的時間表及對鄰近巴士站的影響；
- (ii) 關注封閉上亞厘畢道的一條行車線對交通的影響；
- (iii) 查詢近山頂纜車站對出行人路的工程，對行人的影響；
- (iv) 金鐘道及長江集團中心附近有大量行人途經，希望工程顧及行人的需求；
- (v) 關注封路安排的安全措施，建議設置緩衝區，減低因突然封閉行車線而釀成意外；以及
- (vi) 希望於封路工程展開前，邀請委員會到現場視察實際情況。

水務署代表有以下回應：

- (i) 聖約翰座堂的工程階段封閉。水務署初步計劃進行 24 小時施工，並會與巴士公司評估對鄰近巴士站的影響及商討替代方案；
- (ii) 水務署會與警方和運輸署協調，在確保能夠應對繁忙時間交通流量的情況下，才會於上亞厘畢道進行 24 小時施工；
- (iii) 就山頂纜車站附近的工程，會預留 1.2 至 1.5 米闊的行人路，工程亦會分階段進行，減少對行人的影響；
- (iv) 水務署會根據指定要求於封路時設置緩衝區，並與運輸署和其他相關部門一同制定安全方案；以及

(v) 臨時交通措施的計劃落實後，水務署會再向委員介紹細節。

(二) 常設事項 - 中西區道路狀況報告
〔中西區交運會文件第 32/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 表揚路政署工作效率高，收到道路損毀的通知後隨即於當日修補；

(ii) 留意到承辦商以混凝土修補由路磚鋪設的行人路面，關注此做法是否臨時措施；以及

(iii) 關注文件中提及 49 處計劃進行維修工程地點的進度。

路政署代表指承辦商在維修由路磚鋪設的行人路面時，會大範圍拆除磚塊及以混凝土臨時修補。路政署會分階段進行美化工程，重鋪路磚。計劃進行維修工程的地點因涉及封路申請安排，因此需要較長時間處理。

(三) 「南港島線（西段）」採用綠色集體運輸系統的相關事宜
〔中西區交運會文件第 30/2025 號〕

有委員建議當方案有更多細節時，可以安排委員參與實地視察。另有委員希望了解南港島線（西段）與港島線香港大學站的接駁方式。

路政署代表備悉委員的意見，並會與鐵路拓展部跟進。

(四) 關注干諾道中路段泊車阻塞交通問題
〔中西區交運會文件第 24/2025 號〕

有委員關注調整干諾道中禁區線的最新狀況，同時希望警方加強執法。另有委員建議在該路段設置智能攝錄機，錄影搜查違法駕駛行為。

運輸署代表表示，除了考慮調整干諾道中的不准停車限制區，

亦正檢視該路段的其他道路標記，會就交通情況和不准停車限制區佈局等方面作通盤考慮。

(五) 有關堅道西行線禁區非法駛入問題
〔中西區交運會文件第 27/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

- (i) 希望了解「在禁區內駕駛」的定額罰款金額及其他檢控數字，以及屢犯會否有更嚴厲的懲罰；
- (ii) 關注於堅道近奧卑利街流動攝影交通執法的成效及具體數據；
- (iii) 建議在鴨巴甸街和奧卑利街設置定點監察的攝影裝置，並於堅道西行入口處增設「錄影進行中」的指示牌，以增強阻嚇作用；以及
- (iv) 建議與外賣平台公司合作及識別常駐該路段的外賣速遞員，進一步加強宣傳和教育。

香港警務處（警務處）代表有以下回應：

- (i) 警務處正使用兩個流動攝影執法系統，包括運輸署的交通管制及監察系統，涵蓋中西區的雪廠街、畢打街和文咸東街，正處於試行階段。警務處的另一個流動攝錄綜合管理系統，主要用於防止犯罪及人羣管制，系統尚未應用於交通執法；
- (ii) 交通警員會在奧卑利街監察右轉的車輛，並即時進行檢控；
- (iii) 警務處也曾與外賣速遞員溝通及與外賣平台公司合作，加強溝通和教育；以及
- (iv) 如車輛違反「禁止汽車駛入」的交通標誌，不論駕駛者是否初犯，都會因「沒有遵從交通標誌」而被定額罰款 450 元。

運輸署代表表示堅道西行線禁區入口和進入堅道西行線前的連接道路均已豎立交通標誌，列明禁區範圍和時間。堅道西行線近奧卑利街及鴨巴甸街的路口已髹上雙白線，分隔來自相反方向的車輛；路口前方亦豎立了不准右轉的交通標誌，表明駕駛者不可在堅道西行線右轉入奧卑利街或鴨巴甸街。

(六) 有關士美菲路往薄扶林道方向近蒲飛徑的轉彎位交通意外頻生

〔中西區交運會文件第 28/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 指出該路段缺乏清晰的路牌和行車指示，駕駛者或會感到困惑；

(ii) 建議增設明確的路牌和道路標記，幫助駕駛者預早了解行駛方向；

(iii) 指出該路段經常有的士停留，車輛切線出入避車處，將大大增加意外風險；以及

(iv) 指出交通意外經常發生在三線交匯的區域，分開不同車輛的上落客點，或調整路段內的上落客位置，減少車輛在中線交匯時的衝突。

警務處代表表示，因士美菲路往薄扶林道方向的路口不設禁區，亦沒有髹上路口黃色方格標記，警方驅趕車輛時，部分的士會緩慢行駛，趁機等待乘客，導致避車處有大量車輛停留或慢駛。如果該路段能減少車輛在路邊上落客，或能避免意外發生。此外，可考慮調整避車處的設計，以改善上落客的流程及安全度。

運輸署代表表示，會考慮重新檢視該路段現有的道路標記，亦會一併考慮車輛上落客點的安排。署方會安排實地視察交通情況，並諮詢警務處意見，從而研究合適的交通改善方案。

路政署代表表示，有關該路段的交通狀況及改善方案，路政署會配合其他部門，提供技術意見。

(七) 關注中環半山扶手電梯的秩序問題

〔中西區交運會文件第 29/2025 號〕

發言的委員主要有以下意見和提問：

(i) 查詢職員於扶手電梯疏導人羣及廣播指示的時間表和運作機制；

(ii) 認為需要進一步探討如何平衡旅遊發展及居民生活，改

善使用電梯的秩序和安全性；

(iii) 建議可於人流高峯時，派員分流人羣；

(iv) 指出車輛經過扶手電梯出口時，不會讓路給路人，路人因而聚集在出口附近。建議相關部門加強合作，改善扶手電梯附近的交通狀況；

(v) 建議考慮增設更加清晰的指示牌，方便遊客更快尋找路線，避免人流在扶手電梯出口附近聚集；以及

(vi) 關注警方會否按照《簡易程序治罪條例》第 4A 條「在公眾地方造成阻礙」，警告或勸諭對其他扶手電梯使用者構成危險的人士。

運輸署代表表示，管理公司有職員 24 小時於扶手電梯附近進行巡邏，以確保安全。運輸署會與機電工程署協調，在人流較多的日子，安排更多人手。扶手電梯的廣播系統有兩種廣播方式，預先錄製的呼籲和管理人員根據在現場情況發出針對性的指示，以確保市民及遊客安全。運輸署會密切與警方和管理公司的前線職員合作，並考慮於電梯出入口增設道路指示，確保設施安全和便利市民。

警務處代表表示，處理違規行為時，主要會考慮其成因和意圖。雖然可以票控違規的遊客，但警方處理此類情況時會謹慎考慮，避免引發不必要的社會迴響。

交通運輸委員會主席楊哲安