

中西區區議會文件第 32/2026 號
(2026 年 7 月 9 日區議會會議)

中西區區議會轄下各委員會 會議報告

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會於第十五次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	21.5.2026	附件一
食物環境衛生委員會	21.5.2026	附件二
社區參與及文化康樂委員會	28.5.2026	附件三
交通運輸委員會	28.5.2026	附件四

2. 如有需要，各委員會主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
2026 年 7 月

第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
第十五次會議
會議報告

(一) 關注雨季來臨中西區大小斜坡的安全防禦措施
〔中西區地工會文件第 12/2026 號〕 (修訂)

委員主要發言如下：

- (i) 擔心會再有暴雨引致寶珊地段山泥傾瀉和樓宇倒塌的情況，以及大石在暴雨期間從高處滾落至寶珊道民居旁；
- (ii) 查詢土木工程拓展署 (土拓署) 如何在雨季來臨前做好安全防禦措施，會否提早展開柔性防護網建造工程；以及土拓署委託工程顧問進行防治工程的研究進度；
- (iii) 查詢相關部門進行日常巡查工作的機制，會否在雨季前加強監察，以及有何應對暴雨天氣的應急防禦措施；
- (iv) 查詢相關政府部門有否採用人工智能和航拍等先進技術進行監察和預警工作；以及
- (v) 查詢中西區內八幅被土拓署納入「長遠防治山泥傾瀉計劃」的人造斜坡／擋土牆的位置，以及土拓署會否公布有關研究計劃的詳情。

土拓署代表有以下回應：

- (i) 相關政府部門已採取不少與土地和建築物有關的嚴格管制措施，因此再次發生大型山泥傾瀉的機會不大；
- (ii) 土拓署在 2025 年 8 月知悉寶珊道天然山坡發生山泥傾瀉，及後已數度派員實地視察，並沒有發現問題有惡化跡象；
- (iii) 土拓署已經敦促顧問公司加快進行柔性防護網設計工程的研究，顧問公司亦已加緊進行其他前期工作，工程預計可於 2026 年 7 月展開；
- (iv) 土拓署將會透過跨部門無人機聯控管理平台「智翱」執行極端天氣前後的自動化斜坡巡查，加快識別山泥傾瀉地點，

協助部門採取應對措施；以及

(v) 土拓署網頁有提供關於「正在進行加固或待加固的未合標準政府人造斜坡」及「正在進行或已計劃進行防治山泥傾瀉工程的天然山坡」的資料。由於該八幅人造斜坡／擋土牆仍在研究階段或即將開展研究，土拓署將於稍後在網頁提供有關資料。

- (二) { 要求於上環樂古道 68 號對開一段行人路增設欄杆
〔中西區地工會文件第 13/2026 號〕
- { 關注德輔道西（上環永樂街至西營盤西邊街一段）
兩旁行人路欄杆折舊及破爛情況
〔中西區地工會文件第 14/2026 號〕

委員主要發言如下：

(i) 指出上環樂古道 68 號對出位置的行車路與行人路路面高度不一，建議相關部門在該處加設欄杆，以保障行人安全；

(ii) 查詢相關部門在設置欄杆方面的技術標準和考慮因素，建議在可行情況下就設置欄杆事宜進行地區諮詢；

(iii) 查詢相關部門是否知悉德輔道西兩旁行人路欄杆的損毀情況和有否定期維修，以及對破壞欄杆行為有何懲罰；

(iv) 建議相關部門加強巡查，並且在維修欄杆時選用更為耐用的物料；以及

(v) 建議部門評估設置欄杆的位置，並在考慮德輔道西兩旁商鋪的上落貨需要以及顧及行人安全兩方面之間作出平衡。

路政署代表有以下回應：

(i) 路政署一直有維修德輔道西兩旁的行人路欄杆，將會考慮在下次進行全面維修時使用堅固的金屬橫欄，並以燒焊方式把橫欄接駁至基柱。將會把整段欄杆重新鬆油，以及用燒焊方式接駁斷裂的欄杆部分。期望在 2026 年 8 月底之前完成所有相關維修工程，並且會呼籲商鋪以後不要為方便上落貨而蓄意拆走欄杆頂的金屬橫欄；假如勸諭無效，將會考慮轉介給相關執法部門跟進；以及

(ii) 經研究後認為，在樂古道設置欄杆的建議在技術上可行，假如進行地區諮詢後認為建議可行，路政署樂意就安裝工程提供協助。

運輸署代表有以下回應：

(i) 初步認為在樂古道 68 號對出位置設置欄杆的建議可行，並會盡快進行地區諮詢；

(ii) 運輸署是根據《運輸策劃及設計手冊》列明的標準設置行人路欄杆，若收到投訴，會進行視察並逐一檢視個案情況（例如是次樂古道位置）。如在進行地區諮詢後沒有收到普遍反對意見，便會盡量考慮加設欄杆；以及

(iii) 將會檢視德輔道西欄杆損毀事宜，以在保證行人和行車安全的基礎上，盡量滿足地區的民生需要。

(三) 改善中西區行人路因街燈被障礙物遮擋而引致照明不足情況

〔中西區地工會文件第 15/2026 號〕

委員主要發言如下：

(i) 收到有關行人路路燈昏暗的投訴，轉介路政署檢查後，發現路燈光度符合標準，但現場視察時仍然發現照明不足；

(ii) 期望路政署可以增強被干諾道西天橋遮擋的個別位置的路燈光度或選用較為新式的路燈；以及

(iii) 查詢相關部門會否加強討論文件提及的數個地點的路燈照明，以及有何準則決定個別位置的照明是否足夠。

路政署代表有以下回應：

(i) 歡迎委員向路政署反映照明不足的地點，路政署將會派員視察，並研究有否改善空間；

(ii) 路政署將會檢視燈具是否有調較光度的功能，並將會盡量配合，以改善個別地點的路燈照明問題；以及

(iii) 路政署現時根據《公共照明設施設計手冊》的標準設定路燈光度，有關文件亦已上載至路政署網頁供公眾參閱。

(四) 建議於中西區所有公園加設自動體外心臟除顫器 (AED)

[中西區地工會文件第 16/2026 號]

委員主要發言如下：

(i) 建議康樂及文化事務署 (康文署) 在駐有保安員、設有保安更亭，以及運動設施使用量較高的場地 (例如屈地街兒童遊樂場和山道天橋休憩處) 加設 AED；

(ii) 查詢康文署有否統計轄下場地的 AED 設施使用頻率，以及評估於個別場地加設額外的 AED；

(iii) 查詢卑路乍灣海濱長廊和加多近街海濱長廊有否設置 AED；建議將來新落成或完成翻新的公園都應設置 AED；以及

(iv) 建議康文署每年更換 AED 的電池，以免其因電源不足而未能運作。

康文署代表有以下回應：

(i) 備悉委員就屈地街兒童遊樂場和山道天橋休憩處等使用率較高的場地設置 AED 的建議，亦會適時檢討轄下場地設置 AED 的安排；

(ii) 現時並沒有備存 AED 使用率的相關資料；以及

(iii) 會定期派員檢視 AED 的備用情況，以確保 AED 正常操作。

中西區民政事務處 (民政處) 代表表示，民政處會把加設 AED 裝置的建議納入改善加多近街海濱長廊的研究計劃。

[會後備註：2026 年 6 月 22 日，秘書處把發展局海港辦事處就卑路乍灣海濱長廊的書面回覆以電郵發送給委員參閱。]

地區設施及工程委員會主席葉永成

第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第十五次會議
會議報告

(一) 環境保護署「綠綠賞」進一步電子化
配合減廢回收五年計劃推進智慧回收融入生活

環境保護署(環保署)代表向議員簡介改善回收基礎設施的五年計劃，以及「綠綠賞」電子積分計劃電子化新措施的詳情。

委員主要發言如下：

- (i) 建議環保署增設更多回收點、回收流動點和普通回收箱，並延長回收點的服務時間；
- (ii) 建議透過電子化換領禮券等方式，鼓勵市民更積極參與回收；
- (iii) 詢問智能回收箱能否提供實時數據；以及
- (iv) 建議在未來統一營辦機構時提升及標準化服務質素及要求。

環保署代表有以下回應：

- (i) 環保署已於麥當勞道、干德道等地點增設「回收流動點」。未來會按數據及需求，增設智能回收箱。上環、西營盤及堅尼地城的「綠在區區」「回收便利點」未來會逐步推行 24 小時自助回收；以及
- (ii) 市民可透過「綠綠賞」手機應用程式或香港減廢網站查看智能回收設施回收量及滿溢情況。環保署未來將推行全港一區由一個團體負責全區回收事務，並與地區人士合作找出現行服務的盲點。

(二) 常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題
〔中西區環衛會文件第 16/2026 號〕
建議加強中西區狗隻管制措施的宣傳
〔中西區環衛會文件第 17/2026 號〕

委員主要發言如下：

- (i) 建議加強干諾道西至中山紀念公園天橋、堅尼地城游泳池巴士站，以及城皇街一帶的街道清潔工作；
- (ii) 詢問漁農自然護理署（漁護署）大型狗隻豁免規管的要求及執法程序；
- (iii) 關注即使體重未達 20 公斤的狗隻，若管制不善亦存在危險。除口頭警告外，建議亦加強宣傳，鼓勵所有狗主在人多的地方遛狗時使用狗帶；以及
- (iv) 建議在堅巷花園附近新設的寵物設施加強宣傳，提醒狗主及遛狗人士須履行應有的責任，同時研究如何有效協助受滋擾的市民。

漁護署代表表示，會對所有通過豁免狗帶牽引考試的大型狗隻發出徽章及證明書，狗隻頸圈或胸帶亦須戴上有關徽章。即使通過考試，狗主仍須管制該狗隻。漁護署會研究加強對體重 20 公斤以下狗隻的管理及宣傳工作。

食物環境衛生署（食環署）代表表示，會加強連接干諾道西及中山紀念公園天橋，以及堅尼地城游泳池巴士站及城皇街附近的街道清潔工作，並會繼續與康文署保持緊密聯繫及合作，共同維持寵物設施良好環境衛生。

(三) 建議中西區街市全面安裝「智能廚餘回收機」
〔中西區環衛會文件第 18/2026 號〕
建議改善中西區街市設施及營運
〔中西區環衛會文件第 19/2026 號〕

委員主要發言如下：

- (i) 建議環保署和相關持份者商討在石塘咀街市及士美非路街市安裝智能廚餘回收機的可行性；
- (ii) 建議改善智能廚餘回收機的設計，及檢視積分獎勵機制；

以及

(iii) 指出部分回收機放置於有冷氣環境且管理得當，因此並無明顯氣味。建議環保署重新評估氣味與衛生管理問題，考慮在「綠在區區」回收站點內設置智能廚餘回收機。

環保署代表表示，會再次與相關持份者重新審視在兩個街市設置智能廚餘回收機的可行性。環保署會盡快研究改善智能廚餘回收機設計，檢視積分獎勵機制，及重新評估在「綠在區區」回收站點內設置智能廚餘回收機的可行性。

(四) 關注應用創新科技處理中西區冷氣機滴水問題之成效

[中西區環衛會文件第 20/2026 號]

委員主要發言如下：

- (i) 建議食環署加強宣傳「冷氣機滴水調查系統」的運作方式及舉報滴水的流程，以有效解決冷氣機滴水問題；
- (ii) 建議食環署記錄由錄影系統識別出來的個案數目，以便日後推進人工智能應用；以及
- (iii) 詢問是否有措施處理部分大廈因未安裝公用排水喉管而未能解決的冷氣機滴水問題。

食環署代表表示，由於須依賴調查人員的親身目擊作為法庭證供，系統僅為輔助工具；加上部分個案未必需要依賴系統，故以往未有分項統計使用系統識別出的個案。食環署會研究日後收集相關統計數據，以便委員監察系統成效。食環署代表於會後補充，在大廈外牆裝設中央去水管，可有效排走冷氣機的冷凝水。私人樓宇個別業主可向屋宇署申請「樓宇安全貸款計劃」，以支付相關工程費用。

(五) 建議改善區內玻璃樽回收箱設計及擺放位置

[中西區環衛會文件第 21/2026 號]

發言的委員表示，在現時的回收箱設計下，投入玻璃瓶時會發出噪音。建議環保署在回收箱內置玻璃破碎系統，以增加回收箱容量，同時裝設滿溢警報系統。

環保署代表表示，現正商討改善玻璃回收箱的設計，並會研究如何玻璃瓶撞擊的噪音。環保署計劃推出多個設計方案，完成測試後會諮詢委員會的意見。

食物環境衛生委員會主席楊學明

**第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
第十五次會議
會議報告**

**(一) 廉政公署西港島及離島辦事處 2026/27 年度社區宣傳
及教育工作策略
〔中西區社文會文件第 13/2026 號〕**

委員主要有以下意見和提問：

- (i) 大廈維修工程中圍標手法不斷演變，建議持續檢視和完善「招標妥」機制，並加強對業主的解說工作；
- (ii) 法團委員及業主未必熟悉防貪要求，建議廉署加強與區議會、關愛隊及地區團體合作，主動接觸中西區部分「三無大廈」，並進行外展宣傳工作；
- (iii) 不少法團委員均是義務性質，對相關法規沒有深入了解。建議廉署提供支援和指引，協助法團依法依規處理大廈有關事宜；以及
- (iv) 部分法團委員或因擔心被無理投訴或調查而不願參與管理工作。建議廉署於處理舉報時嚴格把關，減少誤解及濫用情況。如個案不涉及違規情況，可考慮向相關人士作出適當回覆或說明。

廉署代表回應，廉署鼓勵市民一旦遇到懷疑貪污情況，即可向廉署舉報。廉署在進行調查時會在打擊罪行和保障受查人聲譽之間作出平衡，並確保有關調查行動完全依照法律要求進行。如經調查後，沒有證據顯示被投訴的人士觸犯《防止賄賂條例》，廉署會向審查貪污舉報諮詢委員會報告，有關人士亦會獲通知現階段並未有證據顯示觸犯《防止賄賂條例》。廉署亦一直與市建局緊密合作，並就加強版「招標妥」提供防貪意見。廉署代表亦歡迎委員鼓勵「三無大廈」的業主參加廉署即將定期舉辦的全港及地區性講座，讓他們加強對貪污問題的警覺性和了解相關防貪措施。

(二) 建議改善香港公園休憩設施及配套
[中西區社文會文件第 14/2026 號]

委員主要有以下意見和提問：

- (i) 建議定期更新「掃碼遊蹤」活動內容及獎品；
- (ii) 建議檢視增設飲水機的需要，及在部分涼亭加設避雨功能；
- (iii) 建議因應各區特色及定位，為不同公園加入獨特主題、教育元素及打卡景點；
- (iv) 建議研究加強香港公園與鄰近景點的連接及整體規劃；
- (v) 建議研究於公園出入口增設人流統計設施，以支援設施規劃及資源配置；
- (vi) 建議改善導向標誌及旅遊資訊，同時加強安全提示及相關配套；以及
- (vii) 查詢公園設施保養、蚊患防治及意見跟進機制等改善措施的工作成效。

康文署代表有以下回應：

- (i) 將持續檢視互動網站「掃碼遊蹤」的成效；
- (ii) 現時沒有備存香港公園入場人次的相關資料；
- (iii) 過去半年共接獲三宗有關香港公園設施（包括指示牌及長椅等）的意見，並已就相關意見作出跟進。將繼續不時檢視香港公園設施的情況，按需要適時進行設施改善工程，並會採取適當的防治蚊患措施及工作；
- (iv) 香港公園現有 22 部飲水機，正研究增設飲水機的可行性；以及
- (v) 備悉委員就公園特色化及活動策劃的建議。

(三) 建議於中西區開辦電競運動訓練班
[中西區社文會文件第 15/2026 號]

委員對議題沒有提問及補充。

(四) 關注正確使用西湖里遊樂場露天球場
〔中西區社文會文件第 16/2026 號〕

委員主要有以下意見和提問：

- (i) 西湖里遊樂場鄰近民居，不適宜進行匹克球活動，支持康文署加強巡查、執法及宣傳教育；
- (ii) 建議物色遠離民居的室外場地作匹克球活動用途；
- (iii) 建議於 SmartPLAY 及場地告示中清晰列明場地用途及使用限制，並建議檢討違規租場的處理及懲處措施；
- (iv) 建議場地使用者使用降噪的匹克球球具，並限制匹克球活動的使用時段；以及
- (v) 查詢康文署匹克球試驗場地的選址準則，同步增加和規劃合適的運動場地配套。

康文署代表表示，康文署對推廣匹克球持開放態度，現正透過兩項試驗計劃供市民進行匹克球活動。目前，全港共有七個戶外硬地羽毛球場及 12 個體育館主場參與匹克球活動試驗計劃。

早前康文署擬將卜公花園排球場納入「開放指定免費戶外羽毛球場以供進行匹克球活動試驗計劃」，但在公眾諮詢中受到市民和相關持份者反對，因此現階段未有計劃開放區內各戶外球場（包括卜公花園和西湖里遊樂場）進行匹克球活動。若租用人擬進行指定用途以外的活動，須事先向康文署申請和獲取批准。康文署將加強場地管理和巡查，並在發現違規情況時，作出適切的跟進行動。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
第十五次會議
會議報告

(一) 常設事項 - 紅色／淺紅色幹路老舊水管改善計劃
花園道食水水管改善工程
〔中西區交運會文件第 19/2026 號〕

委員查詢討論文件附件中 A 及 B 工程地點的詳情。對於往後水務署以書面方式匯報最新的工程進展，委員沒有意見。

水務署代表回應，A 及 B 工程地點為接駁新舊水管的最後兩個工程地點，分別位於金鐘道近中國銀行行人路及近羅便臣道花園處。

(二) 常設事項 - 中西區道路狀況報告
〔中西區交運會文件第 20/2026 號〕

要求重鋪士美菲路及科士街一帶行人路及地磚
〔中西區交運會文件第 21/2026 號〕

有關改善林士街與永樂街交界路壘的建議
〔中西區交運會文件第 22/2026 號〕

委員主要有以下意見和提問：

(i) 建議改善承辦商的巡查車輛標識，讓市民知悉政府正進行巡查工作；

(ii) 反映電訊井蓋不平，容易令行人絆倒，建議加強巡查；

(iii) 關注決定整段路面重鋪或局部修補的考慮因素，並指出局部修補會造成路面不美觀，而成本亦可能更高；

(iv) 關注林士街與永樂街交界路壘損壞引致的行人安全問題，詢問是否有長遠改善措施；

(v) 反映某些路面雖然沒有明顯破損，但仍有凹陷及積水情況；以及

(vi) 希望了解永樂街的長遠重鋪計劃。

路政署代表有以下回應：

(i) 會檢視如何改善承辦商的巡查車輛標示；

(ii) 會留意電訊井蓋不平及路面凹陷積水的問題，並歡迎委員提供具體位置；

(iii) 規劃重鋪時會考慮路面不平程度、防滑度、車輛出入口損壞情況及行人流量等因素。因區內許多道路屬唯一通道，在保障行人安全的前提下，會先進行臨時修補，最終目標是重鋪整段路面。路政署已有重鋪路面的時間表，並會就出行安全性調整優次；以及

(iv) 永樂街往安泰街方向的路面將採用更堅韌的纖維混凝土物料繼續進行重鋪。

(三) 2026 - 2027 年度中西區巴士路線計劃

[中西區交運會文件第 11/2026 號]

委員主要有以下意見和提問：

(i) 查詢運輸署聯絡受影響的屋苑巴士路線營辦商和落實安排的時間表；

(ii) 查詢運輸署會否考慮將替代上落客點設置於集中地點；以及

(iii) 指出受影響的不僅是屋苑巴士路線，建議將清拆工程的影響減到最低。

運輸署代表有以下回應：

(i) 正評估中環區內其他替代上落客點的可行性，考慮因素包括交通繁忙程度、上落是否安全、不同路線的班次及客量等；以及

(ii) 會盡快評估可行方案及集中設置上落客點，並與營辦商及屋苑代表緊密聯繫。

(四) 關注港島區專線小巴 3 號線供不應求事宜
〔中西區交運會文件第 24/2026 號〕

有關港島區專線小巴 12 號線脫班問題
〔中西區交運會文件第 25/2026 號〕

關注港島區專線小巴 55 號線嚴重延遲及「幽靈車」問題
〔中西區交運會文件第 26/2026 號〕

委員主要有以下意見和提問：

- (i) 反映區內多條專線小巴路線，均長期存在脫班、班次不足及等候時間過長的問題；
- (ii) 理解小巴行業面臨司機短缺、老齡化等困難，但認為營辦商有責任確保服務水平；
- (iii) 表示專線小巴實時到站資訊系統的預計到站時間不準確；以及
- (iv) 查詢運輸署對專線小巴營辦商服務評估的標準、監察頻率，以及對長期表現不理想的營辦商有何跟進措施。

運輸署代表有以下回應：

- (i) 重視小巴服務質素，設有持續監察機制，評估營辦商服務表現時，會考慮投訴數目等因素；
- (ii) 若營辦商服務表現持續不理想，運輸署在考慮其牌照續期時會作出相應處理，並會繼續密切監察和敦促營辦商履行責任；
- (iii) 就個別路線問題，會要求營辦商調查跟進；以及
- (iv) 會與系統營辦商探討改善顯示方式的可行性。

交通運輸委員會主席楊哲安