

東區區議會交通及運輸事務委員會

**強烈要求港鐵儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口  
並興建直達地面之升降機**

背景：

根據地下鐵路港島線首日通車紀念特刊之紀錄，“天后站為地下車站，位於英皇道下面至興發街東面。天后站設有兩條直徑七點六公尺之車站月台隧道，分別位於兩層，而售票大堂則位於銅鑼灣裁判司署毗鄰之發展地盤地庫。該站設有三個出入口，其中兩個位於留仙街，另一個則位於英皇道。每條車站隧道亦設有行人通道連接售票大堂有關各層。天后站共有五層，包括一層售票大堂。車站設計可於將來在銅鑼灣道設另一出入口，經過英皇道下面之行人隧道連接售票大堂。”（內容請參閱附件）

由此可見港鐵在當年已預留計劃興建有關出入口，希望港鐵不要空喊口號“用心聽、用心做”，而能夠真正做到為廣大市民著想，改善三十多年來的一成不變，儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口，並興建直達地面之升降機。現促請港鐵儘快履行服務承諾，不要做不負責任的公共交通運輸機構。

要求：1. 要求港鐵儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口。  
2. 要求港鐵儘快提交可行方案及時間表。

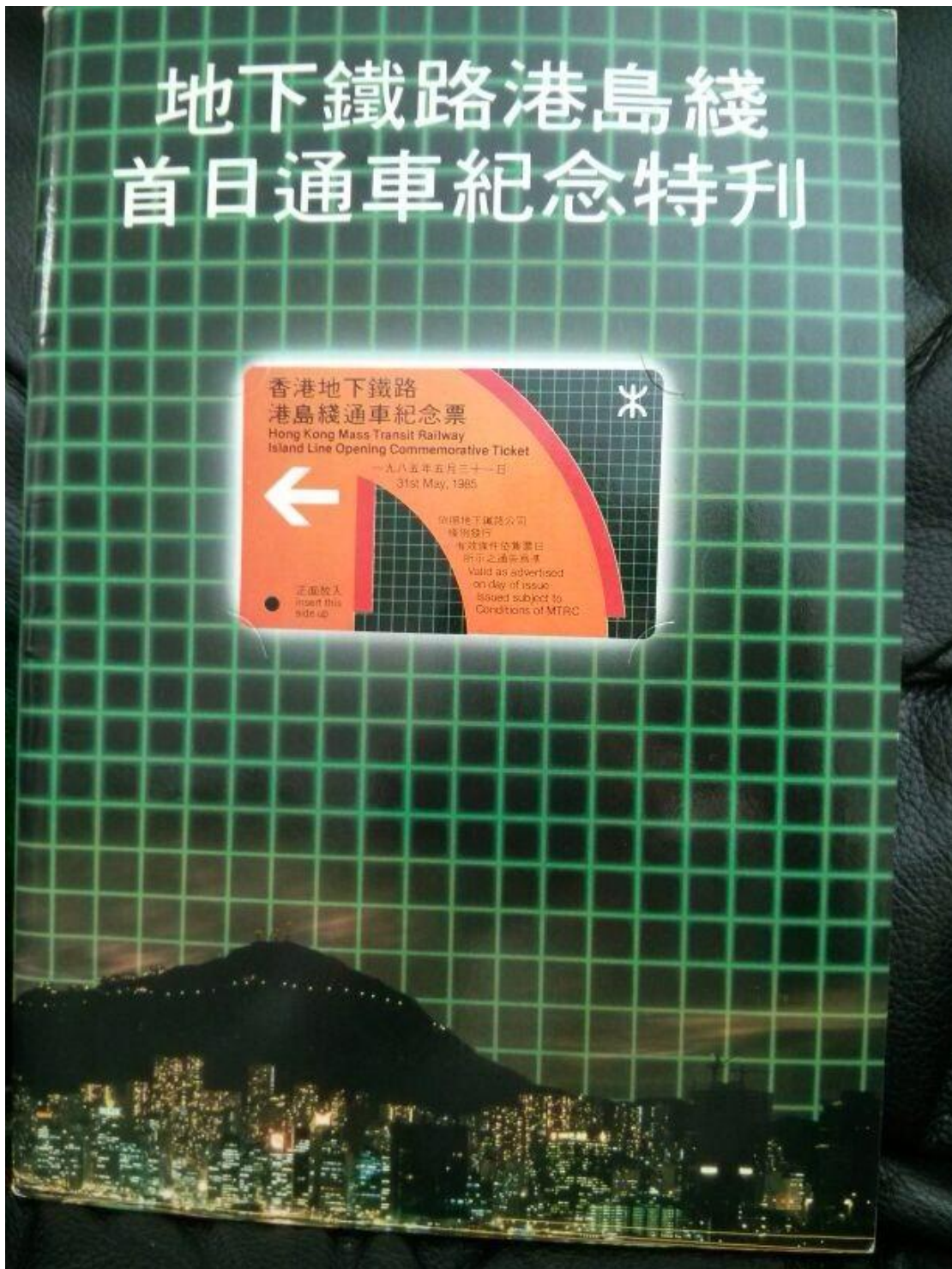
動議：

東區區議會交通及運輸事務委員會強烈要求港鐵儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口，並興建直達地面之升降機。

動議人：李文龍

和議人：謝子祺 李進秋 何毅淦 李鎮強 邵家輝 趙資強 梁國鴻  
許林慶 陳靄群 羅榮焜 黃健興 鍾樹根 勞鏢珍 龔栢祥  
洪連杉 梁志剛 劉慶揚 江澤濠 周潔冰 關瑞龍 許嘉灝  
馮翠屏 林翠蓮 郭偉強 李汝大 顏尊廉 黃建彬 丁江浩  
鄭志成 鄭承峰 杜本文

2014 年 1 月 28 日



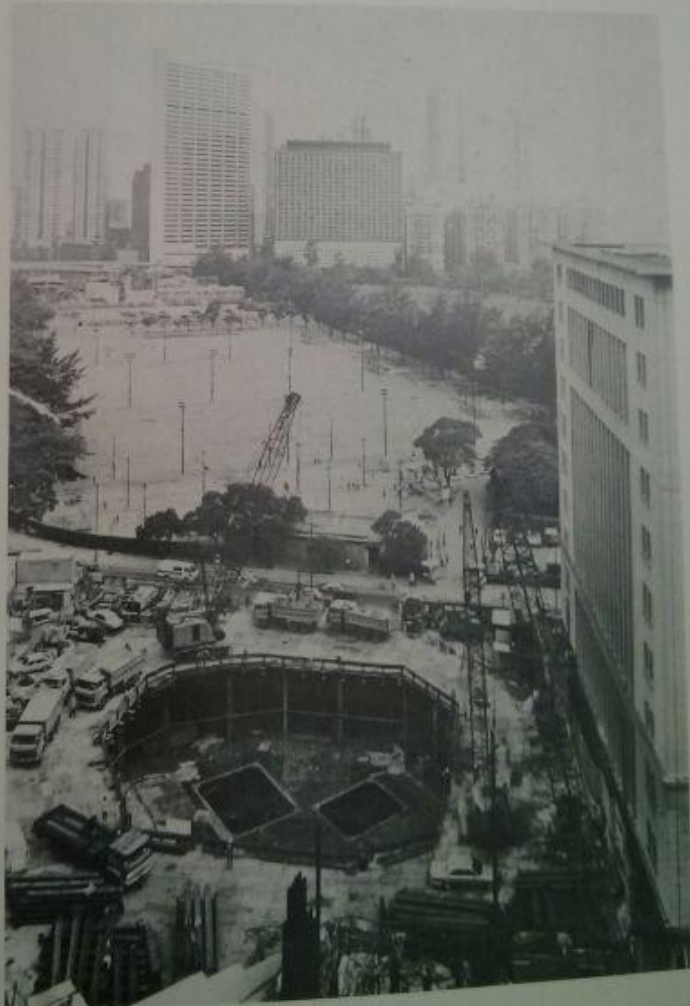
# 天后站

	月台隧道	售票大堂
本站主色	橙色	橙色
本站規模	長 220公尺 深 往柴灣線: 22公尺 往上環線: 32公尺	呈六邊型, 面積 為2,000平方公尺
總挖土量	26,000立方公尺	70,000立方公尺
混凝土灌注量	4,500立方公尺	32,000立方公尺
鋼筋用量	200公噸	7,000公噸
動工日期	一九八二年九月	一九八二年五月
施工技術	往上環線 - 新奧地利隧道 建造法 (壓縮空氣) 往柴灣線 - 隧道盾挖掘 (壓縮空氣) - 鑄鐵弓形襯砌	外牆隔土牆 手挖沉箱 「由下而上」建造法
承建商	熊谷組株式會社	熊谷組株式會社
車站特點	首次採用新奧地利隧道 建造法興建下層隧道	車站呈六角形 龐大底層(厚五公尺) 及圓弧樑建造法



## 天后站

天后站為地下車站，位於英皇道下面，至興發街東面。  
天后站設有兩條直徑七點六公尺之車站月台隧道，分別位於兩層，而售票大堂則位於銅鑼灣裁判司署毗鄰之發展地盤地庫。  
該站設有三個出入口，其中兩個位於留仙街，另一個則位於英皇道。  
每條車站隧道亦設有行人通道連接售票大堂有關各層。  
天后站共有五層，包括一層售票大堂。車站設計可於將來在銅鑼灣道設另一出入口，經過英皇道下面之行人隧道連接售票大堂。  
車站售票大堂結構的設計，可作為大型建築物之地基。將來之物業發展將包括交通交匯處及停車場。



天后站可成為未來物業發展之地基