

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第三次會議紀要

上述會議已於 2012 年 4 月 12 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**II. 2012 - 2013 年度東區巴士路線發展計劃**

(交通及運輸事務委員會文件第 8/12 號)

多位委員認為巴士公司長期漠視委員會的意見及市民的需要，只重視盈利，因此建議擱置討論本年度的計劃。多位委員認為有需要重組巴士路線，但不同意個別路線的修訂建議。多位委員不滿巴士公司事前未有就建議修訂的路線諮詢當區區議員。有委員指部分路線的修訂建議缺乏理據支持。

有委員查詢如何調配削減班次後騰出的巴士資源。有委員建議檢討過海隧道巴士路線及實施巴士轉乘計劃等。多位委員認為巴士公司需再諮詢當區區議員的意見，並在修訂路線發展計劃內容後，再作討論。

經討論後，委員會通過以下動議：

「東區區議會交通及運輸事務委員會強烈不滿巴士公司長期漠視區議會關於改善巴士路線及提升服務的意見。現動議擱置討論 2012-2013 年度東區巴士路線發展計劃。」

**III. 為橫過東區走廊近香港電影資料館的行人隧道加建無障礙設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 17/12 號)

**為柴灣道迴旋處行人天橋及英皇道(橫跨康山道)行車天橋旁的行人路加建無障礙設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 18/12 號)

## **要求改善香港電影資料館旁行人隧道配套**

(交通及運輸事務委員會文件第 12/12 號)

委員普遍支持於近香港電影資料館的行人隧道、柴灣道迴旋處行人天橋及英皇道橫跨康山道行車天橋旁加設無障礙設施。有委員查詢選擇興建無障礙設施地點的準則、有關工程的時間表及費用等。

有委員建議更改近電影資料館行人隧道的斜道設計，以減少隱蔽空間。有委員建議填高該行人隧道以避免興建迂迴的斜道。有委員建議把英皇道行車天橋旁的升降機移至對面行人流量較高的行人路位置，並保留現有天橋的樓梯等。有委員關注施工期間對車流量的影響。

此外，多位委員指柴灣道迴旋處休憩花園使用率低，支持於該花園興建斜道代替升降機，以善用公帑。多位委員支持把資源改為於行人天橋近永利中心旁位置興建升降機。有委員建議於近藍灣半島行人天橋興建升降機。

經討論後，委員會通過以下動議：

「基於柴灣迴旋處天橋人流量高，加上區內人口數量增加，人口老化情況越來越嚴重，而天橋設計過時，現正要求在柴灣迴旋處天橋〔永利中心旁〕興建升降機，方便居民及傷健人士使用。」

## **IV. 要求改善盛泰道交通安全問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 10/12 號)

有委員指盛泰道直而狹窄，車流量雖不高，但車速較快，加上上午違例泊車情況嚴重，校巴需在路中心上落學童，易生危險。有委員建議安裝偵速攝影機。有委員認為裝設圓柱型塑膠筒應可減低車速，但實際成效有待進一步觀察。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **V. 促請運輸署改善歌頓道停車設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 11/12 號)

有委員指歌頓道居民人口老化，建議增設車輛上落客區，方便長者

及輪椅使用者。有委員建議研究移走現有的大型花盆等美化設施，以落實建議。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **VI. 建議在愛德街兩旁增設私家車停車咪錶位**

(交通及運輸事務委員會文件第 13/12 號)

多位委員支持在愛德街兩旁增設私家車停車咪錶位，以防止大型車輛違例停泊和貨車貨斗違例擺放，改善道路環境和安全。多位委員認為只依靠警方執法未能有效解決違例泊車問題。有委員指愛德街並非主要道路，增設停車咪錶位對交通流量影響不大。有委員指區內兩個臨時停車場即將取消，而附近愛東邨停車場使用率高，增加停車咪錶位有助滿足泊車需求。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **VII. 擴闊富怡花園至小西灣邨行人過路線**

(交通及運輸事務委員會文件第 15/12 號)

有委員指富怡花園至小西灣邨的行人過路處狹窄，行人需在行車路旁等候，易生意外。多位委員支持擴闊該行人過路處，但多位委員亦認為由於行人路狹窄，行人亦未必容易利用擴闊的位置橫過馬路，未能徹底解決問題。多位委員認為應先解決商戶霸佔行人路的問題。有委員建議同時擴闊行人路及加強街道管理，雙管齊下。經討論後，委員會同意繼續跟進議題，並同時把行人路阻塞的問題交由改善街道阻塞問題工作小組跟進。

## **VIII. 改善連接西灣河至西灣台一段行人路**

(交通及運輸事務委員會文件第 16/12 號)

有委員建議遷移西灣河至西灣台一段行人路的燈柱及電車纜柱，以便輪椅使用者通過。多位委員認為部門之間需加強協調，減少路面設施對行人構成阻礙。

委員提出多項建議，包括把燈柱及電車纜柱移至近花槽的行人路旁，降低街燈的高度及修剪樹木、設立一柱多牌、由山坡伸延懸臂型燈柱和電車纜柱、於行人路欄杆位置加設燈柱、研究措施防止行人與天橋樓梯平台碰撞等。有委員查詢把設施移至近花槽的行人路

旁是否存在技術困難。有委員則認為技術問題應可解決。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

由於在討論「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項進度報告」時，會議上未有足夠法定人數，因此主席根據東區區議會會議常規第 12 條第 2 項宣布休會。

〔會後備註：委員會已於 2012 年 4 月 20 日以文件傳閱方式，通過備悉尚未討論的文件「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項進度報告」〔交通及運輸事務委員會文件第 14/12 號〕及「公共交通聯絡小組第一次會議紀要」〔交通及運輸事務委員會文件第 9/12 號〕並於 2012 年 6 月 14 日舉行的委員會第四次會議上，繼續跟進各項跟進事項。〕

東區區議會秘書處  
2012 年 4 月