

## 柴灣吉勝街(近港鐵站)的土站旁避雨上蓋的改建工程

### **I. 目的**

本文件的目的是請各委員通過，由地區小型工程撥款中批出 300,000 元，以供進行題述工程。

### **II. 背景**

2. 在 2011 年 9 月 5 日舉行的交通及運輸事務委員會及地區設施管理委員會聯席會議席上，委員就「改善新翠花園的土站行人路交通」的議題作出討論。因應上址行人流量增加，委員通過探討把現有的土站旁避雨上蓋後移及把上蓋企柱轉移至靠近車路方向的可行性，以方便行人流通，有關議題交由東區民政事務處(民政處)跟進。

3. 該避雨上蓋長 6.4 米，闊 1.07 米，於 1996 年由東區區議會撥款設置。相關政府部門並無反對把上蓋企柱轉移至靠近車路方向，但探槽結果顯示避雨上蓋周邊範圍的地下有鋼筋混凝土構築物。民政處其後再致函水務署和相關公用事業機構，確定混凝土以下沒有其鋪設的設施，民政事務總署工程組(工程組)於 2012 年 6 月 19 日再進行探槽鑽挖相關的鋼筋混凝土，結果顯示有空間可以進行避雨上蓋的改建工程，除把避雨上蓋從現有候車位置後移約 2 米及改變上蓋企柱位置外，並可改建一個較大的避雨上蓋，以方便候車乘客及途人。

### **III. 跟進工作**

4. 經與運輸署商討新避雨上蓋的設計，以及調整相關行人路旁欄杆，的士站指示牌和路標的位置後，工程組已就避雨上蓋的改建工程擬備設計圖及估價(見附件)。概括而言，工程主要包括：

- (i) 拆除現有長 6.4 米、闊 1.07 米的避雨上蓋及柱基腳；
- (ii) 改建一個長 10.9 米、闊 1.7 米的避雨上蓋。

此項工程的估計費用為 300,000 元。有關工程費用主要包括拆除及重建避雨上蓋、申請掘路許可證、在工地豎設圍欄及告示牌，以及購買保險、清理工地等費用。

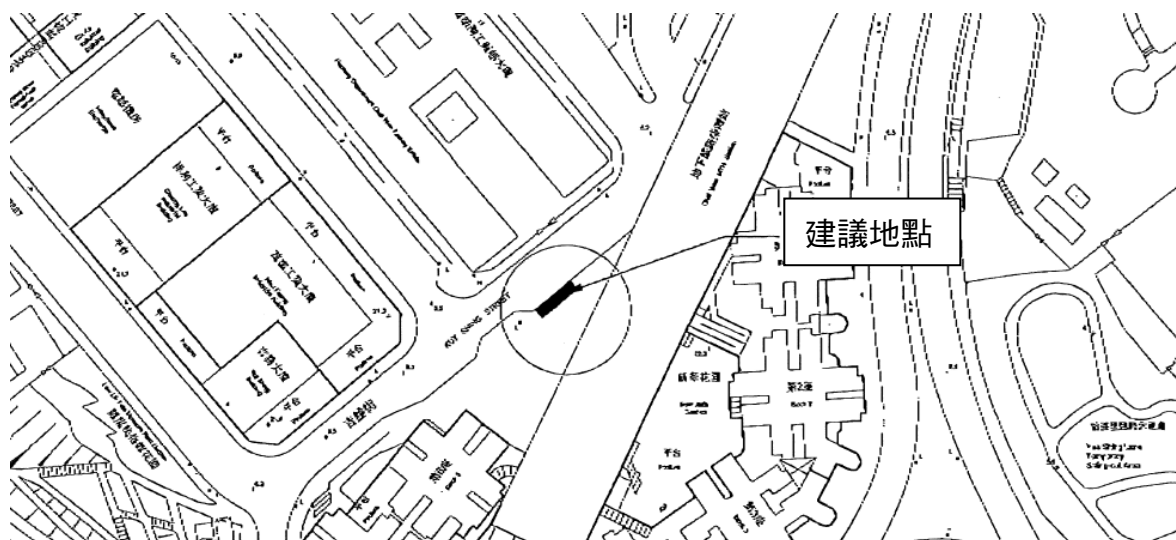
#### IV. 建議

5. 承接 2012 年 6 月 21 日民政處在地區設施管理委員會會議上匯報此項議題的最新進展，為加快工程進度，現以文件傳閱方式請各委員通過上文第 1 段的建議。

東區民政事務處  
2012 年 7 月

檔號：EDO 70/1/623

柴灣吉勝街(近港鐵站)的土站旁避雨上蓋的改建工程的位置圖



設置的避雨上蓋款式