

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議紀要

上述會議已於 2012 年 9 月 13 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 新巴第 23、23A、26 號線及城巴第 12 號線服務調整

(交通及運輸事務委員會文件第 36/12 號)

強烈反對運輸署及新巴在假諮詢下強推合併巴士路線 23A 與 26 號

(交通及運輸事務委員會文件第 35/12 號)

多位委員反對運輸署及巴士公司在未有充分諮詢區議會及居民的情況下，合併 23A 與 26 號巴士線。多位委員指勵德邨沒有鐵路服務，巴士及小巴是唯一交通工具，加上巴士班次疏落及脫班問題嚴重，合併安排會對居民造成嚴重不便。有委員指由 23A 號線抽調資源至 23 號線理據不足。多位委員要求在實施任何改動前，必須先徵詢區議會及居民的意見。

委員查詢收集數據的方式、有否邀請區議員和居民一同進行實地視察、有何人士支持建議、合併路線是否唯一辦法等。委員建議先解決脫班問題、保留所有現有服務勵德邨的巴士數目、增設 23A 號線轉乘 23 號線的服務、為勵德邨居民提供新服務等。

經討論後，委員會通過以下動議：「東區區議會交通及運輸事務委員會強烈反對運輸署及新巴在假諮詢下強推合併巴士路線 23A 與 26 號。」

II. 建議改善七姐妹道交通問題

(交通及運輸事務委員會文件第 34/12 號)

多位委員指出七姐妹道繁忙時間人車爭路，交通混亂。多位委員指不少車輛停泊道路兩旁，巴士、校巴在路中心上落客，加上行人路狹窄，行人走出馬路，造成危險。多位委員支持設立校巴上落客區、增設安全行人過路設施，以及擴寬七姐妹道行人路，保障行人及學童安全。有委員

擔憂未來附近新學校、舊北角邨重建項目及房協長者屋落成後，會加重七姐妹道的交通負荷。

有委員查詢相關部門何時就方案展開諮詢。委員提出多項建議，包括加強檢控違例泊車、加設欄杆、設立上午七時至晚上七時停車限制區、延長巴士落客區、遷移商業中心專車站、增設港鐵站出口、開放巴士由英皇道右轉入書局街、勸喻機構於其他地點派發免費報刊等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處
2012年10月