

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第六次會議紀要

上述會議已於 2012 年 11 月 15 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 檢討香港鐵路有限公司的票價機制**

(交通及運輸事務委員會文件第 37/12 號)

多位委員表示指港鐵公司過去三年在錄得龐大利潤下，票價只加不減，可見機制出現問題，支持進行檢討。有委員認為港鐵公司可賺取合理利潤，但應同時為基層市民及有需要人士提供票價優惠。有委員指調整票價時，並沒有考慮物業收益及顧問費等收入，並不合理。有委員認為港鐵公司應顧及市民承受能力，並非必須按照機制加價。

委員建議延長諮詢期、在繁忙地區增設港鐵特惠站、長者免費乘搭港鐵、由行政會議審批的票價調整幅度、在機制中加入服務表現水平和利潤水平等因素、政府成立票價穩定機制、提供直接車資優惠，而非以十送一或站內店鋪折扣券方式。

經討論及表決後，委員會一致通過動以下兩項動議：

「本會通過動議促請當局研究修訂現行港鐵的『可加可減機制』，以利民紓困，讓廣大市民受惠。」

「東區區議會交通及運輸事務委員會就香港鐵路有限公司的票價機制動議如下：

1. 政府應延長港鐵票價「可加可減機制」諮詢期至 2012 年底，以廣納民意；
2. 在未完善有關機制前，港鐵即時凍結票價；
3. 政府應成立港鐵『票價穩定機制』；以及
4. 優化乘客優惠。」

## **II. 2012 - 2013 年度東區巴士路線發展計劃**

(交通及運輸事務委員會文件第 47/12 號)

委員會討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會接納第 619、106P、307、601P、682、948、948X、968、307A、682、619X、681P 號線的提升服務建議。另外，委員會接納第 681P、692、R11、780 及 780P 號線的重整建議。

委員會不同意第 694 及 698R 號線的重整建議，並建議優化第 694 路線，以及削減 698R 號線的班次而非取消該路線。經表決後，委員會亦接納第 A11 及 A12 號線的重整建議。

另外，委員會同意於轄下公共交通聯絡小組繼續跟進第 23、23A、26、12、23B、25C、19、8X、2、18、18X、18P、720、720A 號線的建議。

## **III. 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面**

(交通及運輸事務委員會文件第 38/12 號)

多位委員指港鐵太古站現時只有 D1 出入口設有升降機，不能方便附近一帶居民和有需要的人士。多位委員認為若建議位置技術上不可行，港鐵公司應另覓一處可行位置興建升降機。有委員查詢技術困難為何。

由於在討論「強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面」時，會議上未有足夠法定人數，因此主席根據東區區議會會議常規第 12(2)條宣布休會。

(會後備註：交通及運輸事務委員會第六次會議續會已於 2012 年 11 月 26 日舉行。)

東區區議會秘書處  
2012 年 12 月