

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第六次會議續會紀要

上述會議已於 2012 年 11 月 26 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 筲箕灣阿公岩道與柴灣道交界嚴重交通意外

(交通及運輸事務委員會文件第 49/12 號)

要求檢討柴灣道嚴重交通事故

(交通及運輸事務委員會文件第 50/12 號)

阿公岩道和柴灣道交界奪命車禍

(交通及運輸事務委員會文件第 51/12 號)

多位委員關注 11 月 19 日柴灣道發生的嚴重交通意外。多位委員認為意外是個別事件，有委員則指柴灣道斜度較高，大型車輛亦難以轉入阿公岩道，道路設計須作檢視。有委員不滿巴士公司沒有妥善跟進受傷乘客的個案。有委員關注其他職業司機的健康問題。多位委員認為應詳細調查意外起因，以防止同類事故發生。

委員查詢去年巴士司機的意外死亡數字、巴士公司有否保留司機的錯誤記錄、司機是否須自行支付身體檢查費用，如何有效檢查司機的隱疾、巴士公司是否聘請足夠司機、可否為有需要的司機安排轉職等。

委員建議加強司機的培訓、避免巴士司機超時工作、定期為所有巴士司機進行身體檢查、增加例如心電圖等身體檢查項目、向有需要的受害者提供協助及心理輔導、安裝緊急停車系統等。

經討論後，委員會通過以下三項動議：

「東區區議會交通及運輸事務委員會促請政府積極與各巴士公司商討縮短車長的最高工時，讓他們享有充足休息，同時要求降低車長體格檢查的年齡及增加車長體格檢查內測試隱疾的項目，如心電圖等，以保障乘客及路道使用者的安全。」

「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求運輸署監管及強制

公共巴士公司為車長每年定期全面檢查身體，確實保障公眾及乘客安全。」

「交通及運輸事務委員會通過動議就阿公岩道和柴灣道交界奪命車禍，促請巴士公司對司機作有效的定期健康檢查，預防隱患發生造成意外；同時促請運輸署檢視及加強上述路段的交通安全措施，並作適切的改善，以防範未然。」

II. 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面

(交通及運輸事務委員會文件第 38/12 號)

多位委員支持於太古港鐵站出入口加建升降機，以方便長者及嬰兒車使用者。多位委員認為技術問題可以解決。有委員查詢地下設施是否唯一的技術問題。委員建議港鐵公司研究其他可行地點、列出東區尚可興建升降機的港鐵站出入口、研究康山道及基利路等位置、提交可行性報告、舉行特別會議討論東區所有港鐵站升降機的建議、派出工程人員出席會議。

經討論後，委員會通過以下動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求港鐵公司於太古站增設升降機直達路面，徹底解決長者、殘障人士及市民乘搭港鐵的困難。」

委員會同意繼續跟進議題。

III. 促請儘快於天后港鐵站興建升降機接駁路面

(交通及運輸事務委員會文件第 39/12 號)

多位委員支持在現有公眾停車場興建升降機接駁港鐵站大堂。有委員表示區內人口老化及有不少輪椅使用者，加上不少市民由港鐵前往公共交通交匯處，維多利亞公園亦經常舉辦大型活動，對升降機的需要殷切。委員建議考慮於停車場裝卸區騰出空間興建升降機、研究電氣道及留仙街交界位置、興建隧道接駁維多利亞公園及於公園範圍興建升降機、研究其他可行位置等。委員會同意繼續跟進議題。

IV. 動議：要求政府在鰂魚涌公園加建升降機

(交通及運輸事務委員會文件第 40/12 號)

多位委員支持在鰂魚涌公園太極廣場至海旁消防船的天橋加建升降機。有委員查詢工程的時間表。

經討論後，委員會通過以下動議：「交通及運輸事務委員會要求政府於鰂魚涌公園太極廣場加建升降機，並研究其可行性及進行公眾諮詢，為長者、使用嬰兒車或輪椅者帶來方便。」

委員會同意隔次跟進議題。

V. 強烈要求西灣河區增設無障礙通道

(交通及運輸事務委員會文件第 41/12 號)

多位委員支持在西灣河近東欣苑的行人通道增設無障礙通道。有委員指耀東邨居民、教堂及服務中心的使用者亦須使用該行人通道。有委員建議進行實地視察。委員會同意繼續跟進議題。

由於在討論「強烈要求西灣河區增設無障礙通道」時，會議上未有足夠法定人數，因此主席根據東區區議會會議常規第 12(2)條宣布休會。

(會後備註：交通及運輸事務委員會第六次會議第二次續會已於 2012 年 12 月 7 日舉行。)

東區區議會秘書處

2012 年 12 月