

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第七次會議紀要

上述會議已於 2013 年 1 月 18 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 補選交通及運輸事務委員會的增選委員**

(交通及運輸事務委員會文件第 8/13 號)

委員會通過向東區區議會推薦委任陳耀輝先生為交通及運輸事務委員會的增選委員。

(會後備註：東區區議會已於 2013 年 1 月 30 日以文件傳閱方式，通過上述增選委員的委任。)

**II. 「人人暢道通行」新政策**

(交通及運輸事務委員會文件第 6/13 號)

多位委員就「人人暢道通行」政策及東區的優先項目發表意見。經討論後，委員會通過揀選在橫跨小西灣道近富欣道行人天橋 (HF163)、橫跨柴灣道近山翠苑行人天橋 (HF63) 及橫跨筲箕灣道近成安街及太安街行人天橋 (HF72) 加建升降機的建議為優先項目。另外，委員會同意把在橫跨東區走廊及柴灣道近柴灣道迴旋處行人天橋 (HF78) 和橫跨英皇道及電照街行人天橋 (HF90) 加建升降機的建議加入原有計劃中。

經討論後，委員會一致通過動議：「『人人暢道通行』新政策因應各區人口比例及需要而作出可行性研究，所以東區之優先項目建議由 3 個增加至 5 個。」。

**III. 促請改善望隆街銀河廣場車輛停泊問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 1/13 號)

多位委員指望隆街銀河廣場外有大型車輛違例停泊，阻擋行人視線造成危險。有委員擔憂設立指定時間停車限制區未必奏效。有委員查詢是否

計劃在道路兩旁均設立禁區。有委員建議允許貨車在小巴士站停泊裝卸貨物、相關部門加強執法等。委員會同意繼續跟進議題。

#### **IV. 強烈要求興建天后留仙街及天后廟道升降機或相關無障礙設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 2/13 號)

多位委員支持於天后留仙街及天后廟道之間的樓梯興建升降機。有委員指輪椅使用者現時難以通過天后廟道。有委員指由於該處沒有升降機，因此人流必然較少。有委員認為升降機可減少天后廟道居民駕車前往天后食街一帶的需要。有委員查詢為何相關部門取消原有興建行人天橋連接天后廟道及天后港鐵站的計劃。

經討論後，委員會通過動議：「東區區議會交通及運輸事務委員會強烈要求在天后留仙街樓梯旁興建升降機或相關無障礙通道，方便居民上落。」。委員會同意繼續跟進議題。

#### **V. 建議在怡泰街加設行人過路處及將柴灣永利中心外（怡泰街）禁區移後**

(交通及運輸事務委員會文件第 10/13 號)

多位委員指該處交通繁忙，亦有不少車輛違例停泊，人車爭路十分危險，支持加設行人過路處及將禁區後移。有委員表示得悉怡豐街並非消防通道。有委員建議加強對違例車輛執法。委員會同意議題與「建議柴灣怡豐街安裝石躉」合併跟進。

#### **VI. 建議柴灣怡豐街安裝石躉**

(交通及運輸事務委員會文件第 9/13 號)

有委員指怡豐街有車輛違例停泊，產生噪音和對行人造成危險。有委員查詢怡豐街是人行路抑或車行路、如何防止市民擅自拆下消防閘、道路由何部門管理、警方會否立即檢控違例車輛等。有委員建議把怡豐街封閉及改建為行人路。有委員則建議怡豐街改建為單向行車路，疏導區內交通。有委員建議先解決怡豐街的問題後，才處理於怡泰街設立行人過路處的建議。委員會同意議題與「建議在怡泰街加設行人過路處及將柴灣永利中心外（怡泰街）禁區移後」合併跟進。

## **VII. 於祥民道增設防撞欄保障行人安全**

(交通及運輸事務委員會文件第 4/13 號)

多位委員指祥民道鄰近學校和醫院，而且行人路狹窄，繁忙時間行人眾多，建議增設防撞欄，減低意外的風險。有委員建議採用佔用路面空間較少的設計、增加道路標誌提醒司機注意彎位、增設車輛減速措施、向斜坡一旁擴闊行人路面等。委員會同意繼續跟進議題。

## **VIII. 要求增設巴士「轉乘站」**

(交通及運輸事務委員會文件第 5/13 號)

多位委員支持於三條過海隧道出入口設立巴士轉乘站及提供轉乘收費優惠。多位委員表示轉乘計劃可減少路線重疊、空氣污染，以及節省乘客候車時間。多位委員指轉乘計劃應提供車資優惠或免費轉乘，而非收取額外車資。有委員建議各區設立快線前往過海隧道出入口，並接駁其他路線。有委員認為相關政府部門有責任推動巴士公司設立轉乘計劃。

有委員查詢巴士公司實施轉乘計劃的時間表。有委員建議於隧道出入口興建平台設立轉乘站、先於東區海底隧道試行巴士轉乘計劃、先在同一巴士公司路線試行轉乘計劃等。

經討論後，委員會通過動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會要求新巴、城巴及九巴在東區、西區及紅磡海底隧道增設『轉乘站』設施，提供更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通費用開支，以優惠票價前往更多目的地。」。

委員會同意議題與跟進事項「要求運輸署重組過海隧道巴士路線」合併跟進。

東區區議會秘書處

2013 年 2 月