

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第八次會議紀要

上述會議已於 2013 年 4 月 11 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 改善過海隧道交通流量分布建議措施

(交通及運輸事務委員會文件第 16/13 號)

多位委員不同意以調整過海隧道收費的方式改善交通流量分布，認為應改善連接道路及管制車流。多位委員關注建議加重東區走廊的擠塞。有委員認為所有隧道在繁忙時間均出現擠塞，建議未能長遠解決問題。有委員則認同建議可稍為紓緩紅隧的擠塞情況。

委員查詢政府是否已接納顧問的建議、如何收集建議效益的數據、有否研究隧道出口瓶頸位置的影響、如何定義隧道的邊際使用者、各隧道每小時的車流分佈等。委員建議興建新過海隧道、在非繁忙時間向重型車輛提供隧道費優惠、使用電子收費系統等。

II. 「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動

(交通及運輸事務委員會文件第 17/13 號)

要求維持港鐵北港島線的連貫性

(交通及運輸事務委員會文件第 12/13 號)

要求從速將港鐵線延長至小西灣

(交通及運輸事務委員會文件第 13/13 號)

委員普遍認為港島市民在北港島線「換線」方案下須額外轉乘，造成不便，因此較支持「交匯」方案。有委員不認同「換線」方案下須由港島線舊有設施負荷大量過海乘客。有委員查詢諮詢期間市民較支持「交匯」還是「換線」方案。有委員建議「換線」方案部分列車以港鐵青衣站為終點站，以免炮台山至柴灣的列車班次受青馬大橋的設計限制影響。

另外，委員普遍支持興建小西灣線。多位委員支持可較早落成的方案。

亦有委員反映較多居民支持支線及延線方案。有委員查詢小西灣線各方案工程所需的時間。有委員建議在小西灣區舉行諮詢會。

經討論後，委員會一致通過以下兩項動議：「東區區議會交通及運輸事務委員會要求維持港鐵北港島線的連貫性，反對分割北港島線，造成市民需要轉車的不便。」及「東區區議會交通及運輸事務委員敦促政府積極考慮東區區議會及東區居民要求，從速將港鐵線延長至小西灣。」

III. 促請改善銀幕街之交通擠塞問題

(交通及運輸事務委員會文件第 15/13 號)

多位委員支持於銀幕街近琉璃街一段路面增設雙黃線。有委員指警方過去發出的告票數目不少，反映違例泊車情況嚴重。有委員指該處違例停泊車輛亦引致電氣道及興發街擠塞。有委員指問題源於近銀幕街一段英皇道東行只限巴士行駛。有委員建議延長現有指定時間禁區的生效時間。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

IV. 2013 - 2014 年度東區巴士路線發展計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 11/13 號)

委員會討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會接納第 23、77、106、302、116、118、170、603、680、682、682P、948 及 968 號線的提升服務建議。委員會亦接納第 5X、118 及 102 號線的服務重整建議。

另外，委員會同意於轄下公共交通聯絡小組繼續跟進第 722、N8P、23A、26、25A、25C、25、85、529、314、82M、82X、N8、110、606X、606/606A、606P、690、692 及 694 號線的建議。

東區區議會秘書處

2013 年 4 月