

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第九次會議紀要

上述會議已於 2013 年 6 月 13 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 東區道路交通安全嘉年華 2013**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/13 號)

經討論後，委員會通過「東區道路交通安全嘉年華 2013—『愛自己，愛家人，做個精叻過路人』」的活動內容及財政預算，並向東區區議會申請撥款 140,000 元以舉辦活動。

**II. 要求運輸署徹底解決的士濫用太安街路面**

(交通及運輸事務委員會文件第 19/13 號)

多位委員關注太安街一帶的士競爭客源的情況，對交通及途人造成危險。多位委員建議加強檢控違例的士。有委員則認為競爭客源是個別的士司機的問題，建議加強宣傳和教育。有委員建議於嘉亨灣出入口增設的士站指示牌、在診所前增設的士站等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

**III. 要求改善小西灣道早上非法泊車情況**

(交通及運輸事務委員會文件第 20/13 號)

多位委員支持將小西灣道一段禁區的時段提早至上午 7 時生效，以及可供校車停泊。有委員反映違例泊車令特殊學校的校車不能靠行人路停泊，造成危險。多位委員查詢上午 7 時至下午 7 時的停車限制區可否騰出部分中午時間予有需要人士停車。多位委員建議加強檢控違例停泊車輛。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

#### **IV. 建議於灣景園停車場出口對面安裝大型的魚眼鏡**

(交通及運輸事務委員會文件第 21/13 號)

有委員反映灣景園停車場出口經常有車輛違例停泊，妨礙司機視線，建議安裝廣角鏡。有委員反映巴士不能靠站，對往返鄰近健康院的長者造成危險。有委員認為廣角鏡有助司機了解道路情況，但有委員不認同安裝廣角鏡，認為應先解決違例泊車問題。多位委員支持警方加強執法。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

#### **V. 強烈反對運輸署在未諮詢議會前作出專線小巴加價事宜**

(交通及運輸事務委員會文件第 22/13 號)

多位委員認為專線小巴加價影響民生，相關部門應提交正式諮詢文件，並派員出席會議進行諮詢，不應只以傳閱文件方式知會委員。有委員要求相關部門在所有專線小巴加價前，必須先諮詢轄下公共交通聯絡小組。有委員建議邀請專線小巴營辦商派員出席會議。

經討論後，委員會一致通過動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求運輸署就有關專線小巴車費調整事宜必須到議會作出諮詢和解釋調整原因。」

#### **VI. 重修泰民街及樂民道有問題路面**

(交通及運輸事務委員會文件第 25/13 號)

有委員建議重修泰民街及樂民道的行人路面。多位委員關注承建商重鋪路面工程的質量問題，建議署方加強監管。有委員建議儘早施工。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

#### **VII. 改善筲箕灣新成街行人設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 26/13 號)

多位委員支持於南安街與筲箕灣道之間的一段新成街興建行人路，保障行人安全。有委員建議興建欄杆，防止車輛在行人路停泊。委員建議禁止七米長車進入、設立全日停車限制區等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

### **VIII. 促請改善福蔭道與京華道一帶之交通問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 27/13 號)

有委員指福蔭道與京華道交界交通混亂，建議於轉角位置加設全日停車限制區，以及加強檢控違例停泊車輛。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處

2013 年 6 月