

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十一次會議紀要

上述會議已於 2013 年 11 月 14 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 中環灣仔繞道和東區走廊連接路－八號連接路工程臨時交通安排**  
(交通及運輸事務委員會文件第 48/13 號)

委員普遍希望減低工程對市民的滋擾。有委員對樹木的遷移價值有保留。多位委員認為相關部門會作出合適的臨時交通安排。

委員查詢移植大型樹木是否可行、挖掘工程的面積、相關區議會對臨時交通安排的意見等。委員建議避免於維園舉行大型活動期間進行工程、加強事前的準備及諮詢工作、研究深夜清風街封路時採用較短的路線前往海底隧道、舉行新聞發佈會、在電台進行廣播、在炮台山西行道路設立指示、把臨時巴士站移近行人天橋、加強工程期間的監察等。

**II. 「人人暢道通行」計劃－為東區一座行人天橋及一座高架行人道加建無障礙通道設施**  
(交通及運輸事務委員會文件第 46/13 號)

多位委員支持於柴灣道迴轉處行人天橋 (HF78) 近永利中心及近環翠商場位置興建升降機，但對在柴灣道迴轉處休憩處興建升降機有保留，建議改為興建斜道或降低該升降機的優次。多位委員建議於柴灣港鐵站 E 出口興建升降機。有委員擔憂先拆卸近環翠商場的鐵樓梯才進行探土工程，會造成不便。有委員指近永利中心的升降機出口處於隱蔽位置，建議改善連接通道。

委員建議把英皇道高架道路橫跨康山道的高架行人道 (H162) 的升降機遷移至對面馬路。另外，多位委員認同無須於橫跨柴灣道近慈幼英文學校的行人天橋 (HF34) 興建升降機。有委員建議把升降機遷移至區內其他有需要的地點。

### **III. 配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃**

(交通及運輸事務委員會文件第 47/13 號)

多位委員指第 18P 及 8X 號線車資過高。有委員關注第 2 號線的脫班情況。多位委員指第 23B 號線途經半山區及只於繁忙時間提供服務，而且新鐵路服務未能覆蓋寶馬山區，因此不同意削減服務。

委員查詢乘搭原有第 5 號線前往皇后大道中的乘客有何替代服務、如何調配騰出的車輛資源。委員建議增加第 2 號線的班次、為前往西環一帶乘客提供免費轉乘第 5X 和 10 號線的服務等。委員會希望部門在聽取意見後，提出改善方案及進行新一輪的諮詢。

### **IV. 強烈要求在愛德街及愛勤道（原專線小巴士）增設電單車泊位**

(交通及運輸事務委員會文件第 39/13 號)

多位委員支持於愛德街及愛勤道原專線小巴士位置增設電單車泊位，解決區內泊位不足的問題。多位委員指愛東邨停車場只允許愛東邨居民申請，並設有配額制度，使用率不能反映實際需求。有委員查詢為何部門早前提出相同建議但未有落實。經討論後，委員會希望部門再研究建議的可行性，並同意繼續跟進議題。

### **V. 港鐵筲箕灣站 B1 出口的升降機位置設計問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 42/13 號)

有委員關注港鐵筲箕灣站 B 出口興建升降機後，寬度收窄影響人流，建議在不影響施工進度下作出改善。有委員則指筲箕灣站有九個出入口，而新 B 出口的設計可分散人流，影響不大。多位委員希望升降機能儘早落成，以方便區內殘疾人士和長者。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

### **VI. 要求為青年廣場設置道路指示牌**

(交通及運輸事務委員會文件第 41/13 號)

多位委員反映青年廣場的入口位置較為隱蔽，車輛在附近道路徘徊會影

響交通，支持於合適位置增設指示牌，方便上落客貨的車輛。有委員建議於青年廣場外牆增設裝飾。

## **VII. 在東大街加設「緊急救援停車位」**

(交通及運輸事務委員會文件第 43/13 號)

有委員建議於筲箕灣東大街增設指定停車位供非緊急救援車輛停泊。有委員則認為難以於狹窄道路增設停車位，以及如救援車輛停車位置並不靠近有需要人士，作用不大。有委員認為須先解決違例泊車的問題。有委員反映東大街人口將會增加，希望相關部門研究解決方案。

委員建議設立不予警告而可即時檢控的區域、延長因應水務工程而實施的臨時措施、擴闊東大街一邊的行人路、增設全日不准停車限制區等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **VIII. 促請改善木星街及艇街一帶之無障礙設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 44/13 號)

多位委員支持於木星街及艇街一帶行人路設立無障礙通道。有委員查詢部門會否主動於有需要的地點設立無障礙通道。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **IX. 促請改善炮台山區油街及鄰近一帶的道路交通**

(交通及運輸事務委員會文件第 45/13 號)

多位委員認同把英皇道至電氣道的一段油街改為單程路。委員建議擴闊橫跨英皇道及電氣道的行人過路處、禁止車輛於蜆殼街及麥連街停泊、改善康福園對出的行人過路處、開放英皇道東行巴士專線、禁止車輛由康福台右轉入蜆殼街、擴闊電氣道與油街交界的行人路等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處  
2013 年 12 月