

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二次會議紀要

上述會議已於 2014 年 1 月 23 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 介紹交通及運輸事務委員會的職權範圍
(交通及運輸事務委員會文件第 1/14 號)

委員備悉載於文件第 1/14 號內的委員會職權範圍。

II. 提名交通及運輸事務委員會的增選委員
(交通及運輸事務委員會文件第 2/14 號)

委員會通過向東區區議會推薦委任施維雄先生及王志鍾先生為交通及運輸事務委員會的增選委員。

III. 通過定期列席交通及運輸事務委員會的政府部門代表名單
(交通及運輸事務委員會文件第 3/14 號)

委員會通過文件第 3/14 號所載的定期列席交通及運輸事務委員會會議的政府部門代表名單。

IV. 成立交通及運輸事務委員會轄下的工作小組
(交通及運輸事務委員會文件第 4/14 號)

委員會通過成立「公共交通聯絡小組」、文件第 4/14 號附件一所載列的小組職權範圍、以及小組的任期為兩年，直至 2015 年 12 月 31 日止。

V. 「人人暢道通行」計劃－為東區三座行人天橋加建升降機設施

(交通及運輸事務委員會文件第 6/14 號)

多位委員支持於橫跨柴灣道近山翠苑的行人天橋 (HF63) 興建升降機，但建議把升降機向樂民道方向遷移，方便東區醫院使用者及巴士站乘客。有委員則建議把巴士站移近升降機。

另外，多位委員支持於橫跨小西灣道近富欣道的行人天橋 (HF163) B 出口興建升降機，但指 A 出口的人流較低及 C 出口藍灣廣場已設有無障礙設施，建議須再作研究。有委員則認為政府仍須在 C 出口的公共用地興建升降機。有委員關注 B 出口的升降機靠近屋苑外牆及佔用現有花槽空間。

多位委員亦理解在橫跨筲箕灣道近成安街及太安街的行人天橋 (HF72) 興建升降機的技術困難，同意選出另一優先項目作替代。多位委員指港鐵炮台山站旁邊的行人通道 (HF158) 的人流最高，亦有多位委員建議於橫跨東區走廊近鰂魚涌公園行人天橋 (HF92&HF92A) 興建升降機，方便市民前往鰂魚涌公園。

經討論及表決後，委員會通過選出 HF158 為代替 HF72 的優先項目，並由相關部門進行技術可行性研究。委員會亦通過以 HF92 & HF92A 為後補項目。委員會同意在工程有進展時跟進議題。

VI. 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃 (2014 年 1 月版本)

(交通及運輸事務委員會文件第 7/14 號)

有委員指第 1、5 及 5X 號線合併後，會延遲早上首班由銅鑼灣開出的班次，影響上班的乘客。有委員詢問為何部分路線的非繁忙時間班次較繁忙時間頻密。有委員建議下調車資及於中環置地廣場站設第 5X 與 10 號線的轉乘服務等。

另外，多位委員不支持第 2、18、18P 及 18X 號線組合的改動。委員表示第 18 號線載客率高，而第 18P 號線不能滿足需求，而且第 2 號線服務未見改善，不認同以行車時間較長的第 2 號線代替第 18 號線。多位委員建議增加第 2 號線的巴士數目。

委員亦反對削減第 23B 號線的服務，建議相關部門擱置計劃，以及與相關區議員再商討寶馬山區的整體路線安排。

東區區議會秘書處

2014 年 1 月